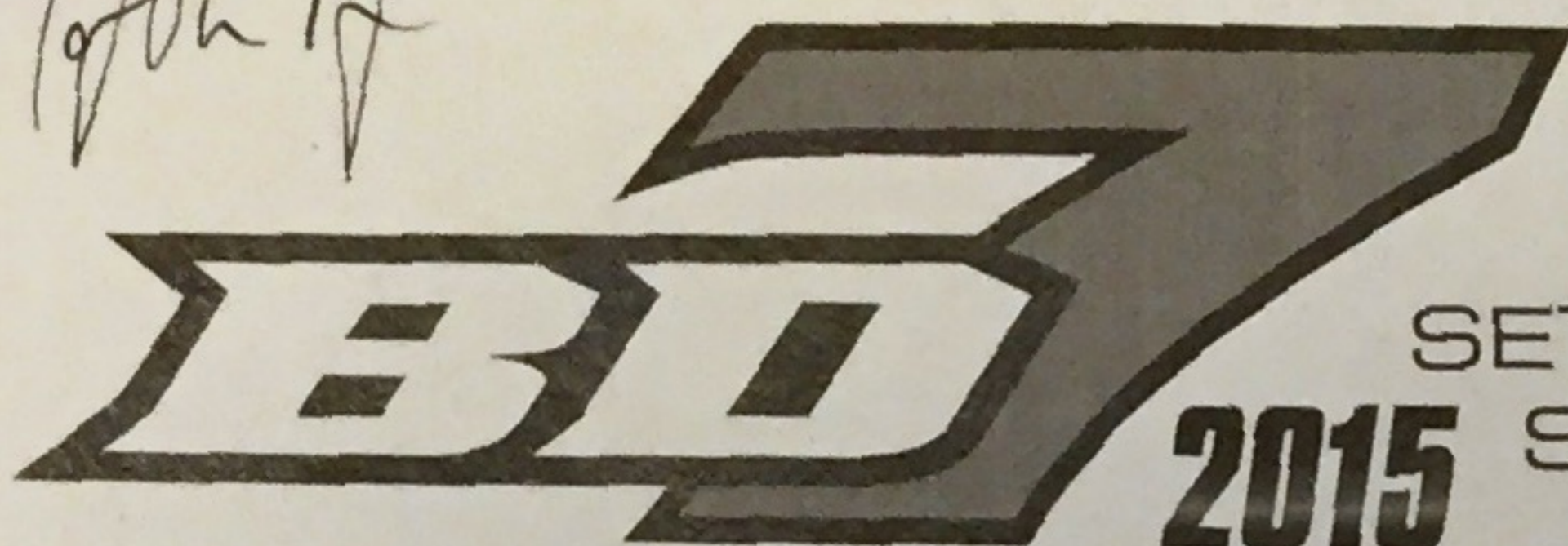


Martin Hofer



# SETTING SHEET

test

DRIVER Martin Hofer

DATE 2015. 02 .20/21

CIRCUIT MCSS Althengstett

- 環境 / Place  インドア / Indoor  アウトドア / Outdoor
- 路面 / Track  アスファルト / Asphalt  カーペット / Carpet
- グリップ / Traction  高い / High  普通 / Medium  低い / Low
- 路面状況 / Track situation  フラット / Flat  バンピー / Bump

FRONT

ギア / Gear #

スプール / Spool

ワンウェイ / One-way

デフ  低 / Low Diff  高 / High

1 2 3 4

ショックタワー  低 / Low Shock Tower  スタンダード / Standard

グラファイト / Graphite  スタンダード / Standard

2°  4°  6°

1.0 mm

ホイールハブ / Wheel Hubs  WJ  SJ

4.5 mm  5.0 mm  5.5 mm

サスブロック / Sus Block  一体型 / 1 Piece  分割型 / Separate

FF 44.2 mm

FR 43.5 mm

FF 0 mm

FR 0.2 mm

スペーサー / Spacer

2.0 mm   low ball mm

ステアリングブロック / Steering Block

0 !! mm

パンプステア / Bump Steer

センターリンク / Center Link 0 mm

ホイールベース / Wheelbase 1.2 mm

車高 / Ride Height 5.0 mm

キャンバー / Camber Angle 1.7°

キャスター / Caster Angle 6°

スタビ / Sway Bar

1.0	1.1	1.2
<input checked="" type="checkbox"/>	1.4	1.5
1.6	mm	

ドループ / Droop

アウターピン中心 / Pin mm

サスアーム外下 / Arm 6.0 mm

トール角 / Toe Angle 0.7°

ショック / shock absorber

ノーマル / Normal  ショート / Short

オイル / Oil 450

ピストン / Piston 1 2  穴 / Holes 1.1 mm

スプリング / Spring X-Gear C2.7

ブラダー / Bladder YS-8HD

エアレーション / Aeration

リング / O-ring YS-8HG  個

リバウンド / Rebound drilled, 0 %

REAR

ボール / Ball

ギア / Gear #6000

ショックタワー / Shock Tower  低 / Low  スタンダード / Standard

1 2 3 4

デフ  低 / Low Diff  高 / High

1.0 mm

ホイールハブ / Wheel Hubs  WJ  SJ

4.5 mm  5.0 mm  5.5 mm

サスブロック / Sus Block  一体型 / 1 Piece  分割型 / Separate

RF 42.0 mm

RR 45.7 mm

RF 0 mm

RR 0 mm

スペーサー / Spacer

2.0 mm   low ball mm

ショートグラファイト / Short Graphite

スタンダードグラファイト / Standard Graphite

ホイールベース / Wheelbase 2.1 mm

2.1 mm

車高 / Ride Height 5.2 mm

キャンバー / Camber Angle 2.2°

キャスター / Caster Angle 0°

スタビ / Sway Bar

1.0	1.1	1.2
<input checked="" type="checkbox"/>	1.4	1.5
1.6	mm	

ドループ / Droop

アウターピン中心 / Pin mm

サスアーム外下 / Arm 4.6 mm

トール角 / Toe Angle 2.5°

ショック / shock absorber

ノーマル / Normal  ショート / Short

オイル / Oil 500

ピストン / Piston 1 2  穴 / Holes 1.1 mm

スプリング / Spring X-Gear C2.7

ブラダー / Bladder YS-8HD

エアレーション / Aeration

リング / O-ring YS-8HG  個

リバウンド / Rebound drilled, 0 %

OTHER

メインシャーシ / Main Chassis  カーボン / Carbon Graphite  アルミ / Aluminum

モーター / Motor GM SJ Race 13.5T (45° timing)

スパーギア / Spur Gear 100 枚 (64 ピッチ / pitch)

ピニオンギア / Pinion Gear 45 枚 (64 ピッチ / pitch)

モーター位置 / Motor Position  前位置 / Forward  スタンダード / Standard

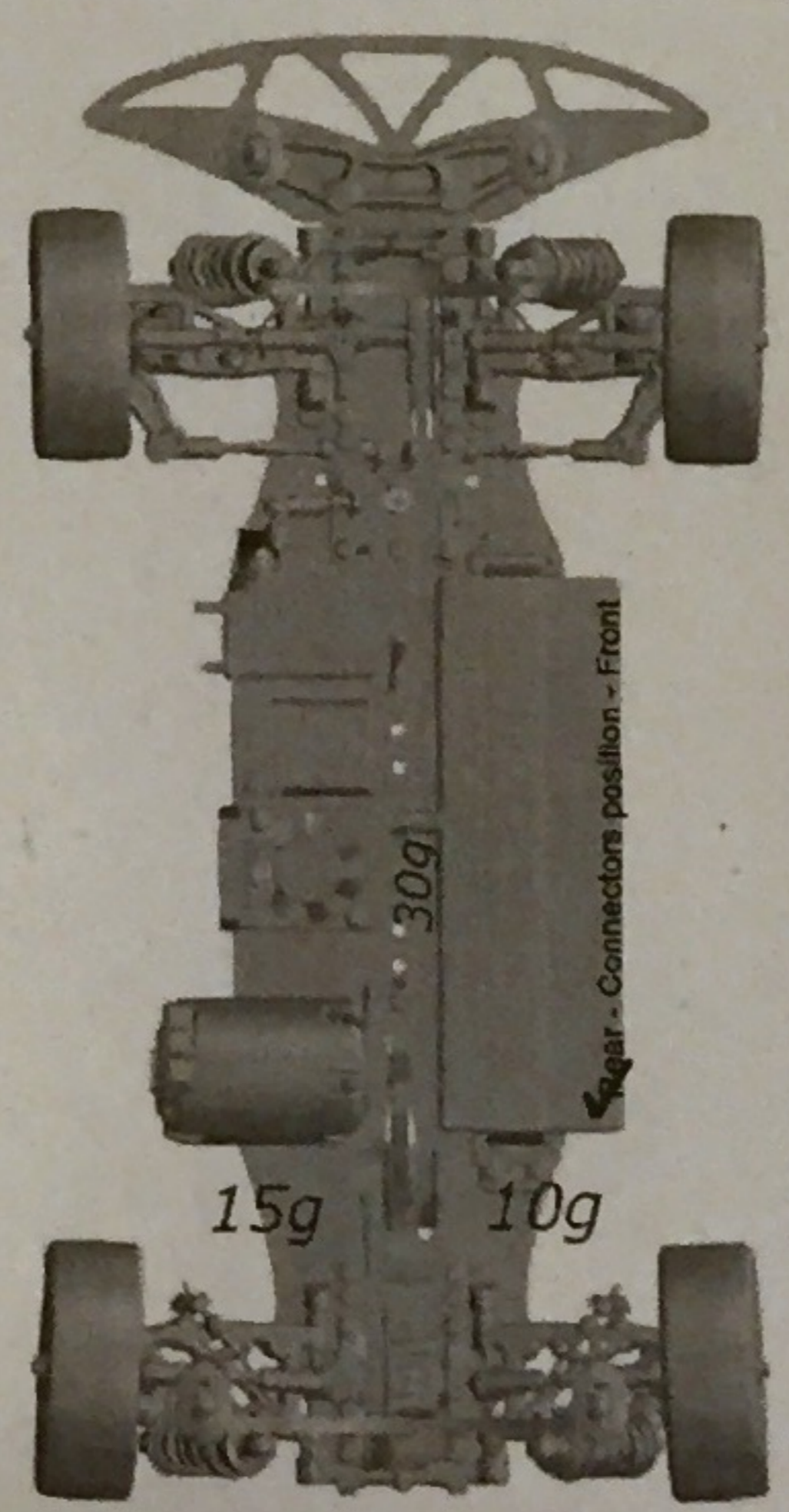
ボディ / Body PF LTC, 5mm forward, low

ウイング / Wing MR33, 17 high, 10 overhang

アッパーデッキ / Upper Deck  スタンダード / Standard  ハイトラクション / High Traction

バッテリー / Battery GM V-Maxx 6400

アンプ / ESC GM Genius Pro V2 (blinky mode)



FRONT

タイヤ / Tire RIDE

硬度 / Compound REX30

インナー / Insert handout

ホイール / Wheel handout

トラクション / Tire Treatment LRP #2, 40min

メモ / Notes ZC-206SHS ballstuds on upper bulkheads -> 1.5mm lower than standard

REAR

タイヤ / Tire RIDE

硬度 / Compound REX30

インナー / Insert handout

ホイール / Wheel handout

トラクション / Tire Treatment LRP #2, 40min

メモ / Notes test: 400 front oil, 1.4 swaybars, antitive