B7 2015 SETTING SHEET

DRIVER ALAN HEWITT **DATE** 05 . 24 .2015

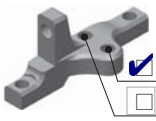
CIRCUIT REEDY RACE (TAMIYA) TQ & 1ST 13.5

■ 環境／Place ☐ インドア／Indoor ☑ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☑ アスファルト／Asphalt ☐ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☐ 高い／High ☑ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☑ フラット／Flat ☐ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
#
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

デフ ☑ 低／Low
Diff ☐ 高／High

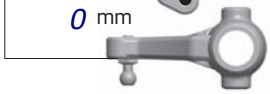


☑ 1 mm
☐ (S) mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

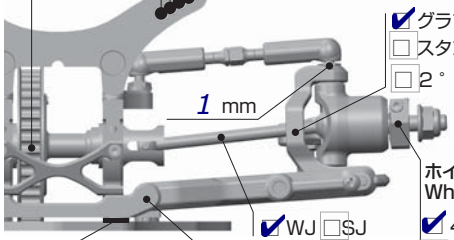
ステアリングブロック
Steering Block

バンプステア
Bump Steer
0 mm



1 2 3 4
☐ ☐ ☑ ☐

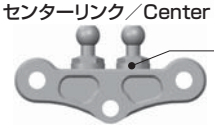
ショック タワー
Shock Tower ☐ 低／Low ☑ スタンダード／Standard



☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard
☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°

1 mm

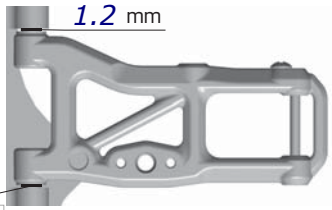
センターリンク／Center Link
0 mm



ホイールハブ
Wheel Hubs
☑ 4.5 mm
☐ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ WJ ☐ SJ

ホイールベース／Wheelbase
1.2 mm



↑FRONT

スペーサー
Spacer
FF 0 mm
FR 0 mm

サスブロック
Sus Block
FF 4.2 mm
FR 3.5 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate

0 mm

☐ ショート グラファイト／Short Graphite
☑ スタンダード グラファイト／Standard Graphite

車高
Ride Height 5 mm

キャンバー
Camber Angle 1.5°

キャスター
Caster Angle ☑ 6°

スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 1.2
☑ 1.3 1.4 1.5
1.6 mm

ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin
mm
サスアーム外下／Arm
5.4 mm

トー角
Toe Angle 1 OUT °

ショック／shock absorber

☑ ノーマル／Normal
☐ ショート／Short

オイル／Oil
400

ピストン／Piston
1 2 ☑ 3 穴／Holes
1.1 mm

スプリング／Spring
HPI SILVER

☑ ブラダー／Bladder
BLACK

☐ エアレーション／Aeration

Oリング／O-ring
BLUE 1 ☑ 個

リバウンド／Rebound
5 %

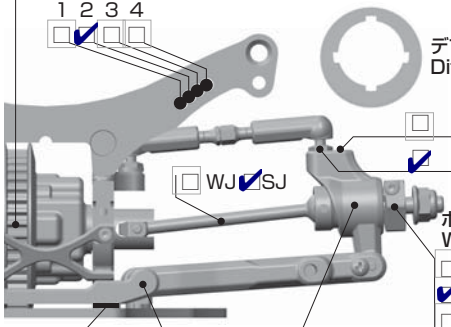
REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear
#5000

ショック タワー
Shock Tower
☐ 低／Low
☑ スタンダード／Standard

1 2 3 4
☐ ☑ ☐ ☐

デフ ☑ 低／Low
Diff ☐ 高／High

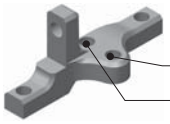


☐ mm
☑ 1 mm

☐ WJ ☑ SJ

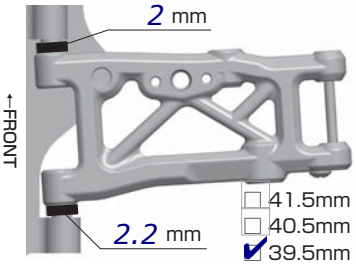
ホイールハブ
Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard



☑ 1.5 mm
☐ (S) mm

ホイールベース／Wheelbase
2 mm



↑FRONT

☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☑ 39.5mm

2.2 mm

スペーサー
Spacer
RF 0 mm
RR 0 mm

サスブロック
Sus Block
RF 42 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate
RR 46.4 mm

☐ ショート グラファイト／Short Graphite
☑ スタンダード グラファイト／Standard Graphite

車高
Ride Height 5 mm

キャンバー
Camber Angle 1.5°

キャスター
Caster Angle °

スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 ☑ 1.2
1.3 1.4 1.5
1.6 mm

ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin
mm
サスアーム外下／Arm
5 mm

トー角
Toe Angle 3°

ショック／shock absorber

☑ ノーマル／Normal
☐ ショート／Short

オイル／Oil
400

ピストン／Piston
1 2 ☑ 3 穴／Holes
1.1 mm

スプリング／Spring
HPI SILVER

☑ ブラダー／Bladder
BLACK

☐ エアレーション／Aeration

Oリング／O-ring
BLUE 1 ☑ 個

リバウンド／Rebound
5 %

OTHER

メインシャーシ
Main Chassis ☑ カーボン／Carbon Graphite ☐ アルミ／Aluminum

モーター
Motor R1 WURKS 13.5

スパーギア
Spur Gear 96 枚 (ピッチ／pitch)

ピニオンギア
Pinion Gear 49 枚 (ピッチ／pitch)

モーター位置
Mortor Position ☐ 前位置／Forward ☑ スタンダード／Standard

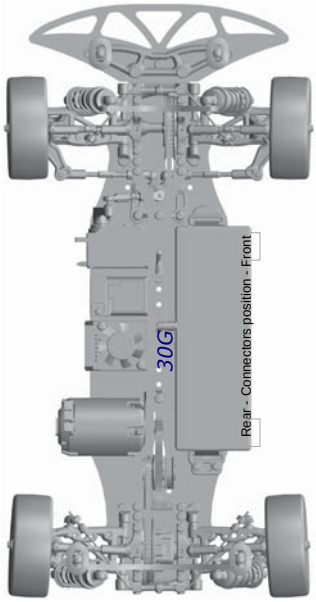
ボディ
Body LTCR

ウィング
Wing STANDARD

アッパー デッキ
Upper Deck ☑ スタンダード／Standard ☐ ハイ トラクション／High Traction

バッテリー
Battery LRP 5800

アンプ
ESC LRP TEAM FLOW



FRONT	REAR
タイヤ／Tire	タイヤ／Tire
SWEEP SPEC	SWEEP SPEC
硬度／Compound	硬度／Compound
SWEEP	SWEEP
インナー／Insert	インナー／Insert
SWEEP	SWEEP
ホイール／Wheel	ホイール／Wheel
SWEEP	SWEEP
トラクション／Tire Treatment	トラクション／Tire Treatment
FXII	FXII
メモ／Notes	メモ／Notes

Arn0 at PetitRC.com