B7 2014 SETTING SHEET

AOC上海 Winning Setup アルミメインシャーシ +ショートショック

DRIVER ロナルド・フェルカー DATE 2014·04·19

CIRCUIT RCI-V2 (AOC上海)

■ 環境／Place ☑ インドア／Indoor ☐ アウトドア／Outdoor
■ 路面／Track ☐ アスファルト／Asphalt ☑ カーペット／Carpet
■ グリップ／Traction ☑ 高い／High ☑ 普通／Medium ☐ 低い／Low
■ 路面状況／Track situation ☑ フラット／Flat ☐ バンピー／Bump

FRONT

☐ ギア／Gear
#
☑ スプール／Spool
☐ ワンウェイ／One-way

デフ ☑ 低／Low
Diff ☐ 高／High

1 2 3 4 5 6
☐ ☐ ☑ ☐ ☐ ☐

ショック タワー ☑ 低／Low
Shock Tower ☐ スタンダード／Standard

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard
☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°

1.0 mm

☐ WJ ☐ SJ

スペーサー
Spacer
FF 0 mm
FR 0 mm

サスブロック
Sus Block
FF 3.9 mm
FR 3.5 mm ☐ 一体型／1 Piece ☑ 分割型／Separate

ホイールハブ
Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☑ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

☑ 0 mm
☐ mm

ステアリングブロック
Steering Block
☐ ☐

バンプステア
Bump Steer
0.5 mm

センターリンク／Center Link
1.25 mm

ホイールベース／Wheelbase
1.2 mm
←FRONT
0 mm

☑ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

車高
Ride Height 5.0 mm

キャンバー
Camber Angle 2.0 °

キャスター
Caster Angle (4°) 6°

スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 1.2
(1.3) 1.4 1.5
1.6 mm

ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin
9.5 mm
サスアーム外下／Arm
mm

トー角
Toe Angle OUT 0.5 °

ショック／shock absorber

オイル／Oil
YOKOMO #400

ピストン／Piston
1 2 (3) 穴／Holes
1.1 mm

スプリング／Spring
YOKOMO PINK

☑ ブラダー／Bladder
YS-8HD

☐ エアレーション／Aeration

Oリング／O-ring
1 (2) 個

リバウンド／Rebound
0 %

REAR

☐ ボール／Ball
☑ ギア／Gear
2000

ショック タワー
Shock Tower
☑ 低／Low
☐ スタンダード／Standard

1 2 3 4 5 6
☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

デフ ☑ 低／Low
Diff ☐ 高／High

☐ mm
☑ mm

☐ WJ ☐ SJ

ホイールハブ
Wheel Hubs
☐ 4.5 mm
☐ 5.0 mm
☐ 5.5 mm

☐ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

スペーサー
Spacer
RF 0 mm
RR 0 mm

サスブロック
Sus Block
RF 1.3 mm ☐ 一体型／1 Piece ☐ 分割型／Separate
RR 4.9 mm

☑ 0 mm
☐ mm

ホイールベース／Wheelbase
mm
←FRONT
mm

☐ 41.5mm
☐ 40.5mm
☐ 39.5mm

☐ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

☐ グラファイト／Graphite
☐ スタンダード／Standard

車高
Ride Height 5.2 mm

キャンバー
Camber Angle 2.0 °

キャスター
Caster Angle °

スタビ／Sway Bar
1.0 1.1 (1.2)
1.3 1.4 1.5
1.6 mm

ドループ／Droop
アウターピン中心／Pin
8.0 mm
サスアーム外下／Arm
mm

トー角
Toe Angle IN 2.5 °

ショック／shock absorber

オイル／Oil
YOKOMO #400

ピストン／Piston
1 2 (3) 穴／Holes
1.1 mm

スプリング／Spring
YOKOMO BLUE

☐ ブラダー／Bladder
YS-8HD

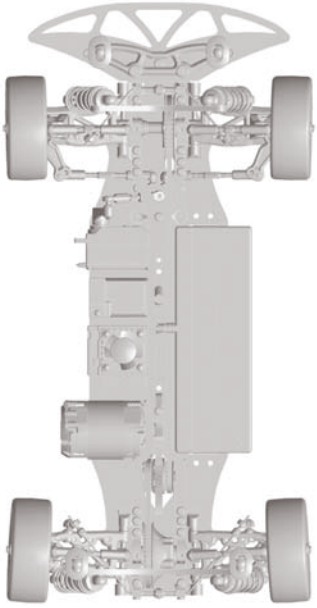
☐ エアレーション／Aeration

Oリング／O-ring
1 (2) 個

リバウンド／Rebound
0 %

OTHER

モーター Motor	4.5T	
スパーギア Spur Gear	116	枚（64 ピッチ／pitch）
ピニオンギア Pinion Gear	28	枚（64 ピッチ／pitch）
ギア比 Gear Ratio	:	
ボディ Body	SPEED 6	
ウィング Wing	ヨコモ ごくらく4.0	
アッパー デッキ Upper Deck	☑ スタンダード／Standard ☐ ハイ トラクション／High Traction	
バッテリー Battery		
アンプ ESC		



FRONT	REAR
タイヤ／Tire	タイヤ／Tire
硬度／Compound	硬度／Compound
インナー／Insert	インナー／Insert
ホイール／Wheel	ホイール／Wheel
トラクション／Tire Treatment	トラクション／Tire Treatment
メモ／Notes	メモ／Notes