

YOKOMO

MR-4TCSD

LCG

SETTING SHEET

ドライバー 鈴木 浩

DATE 2005/ 09 / 19

サーキット 谷田部アリーナ

環境 ●インドア ○アウトドア

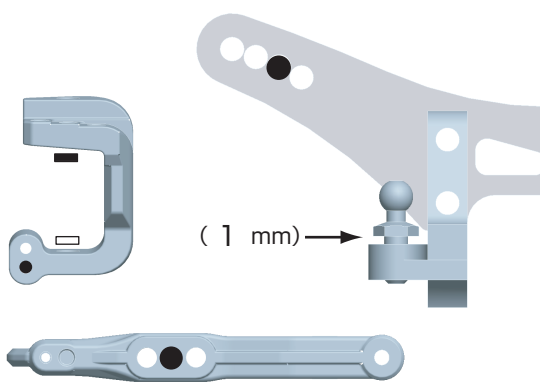
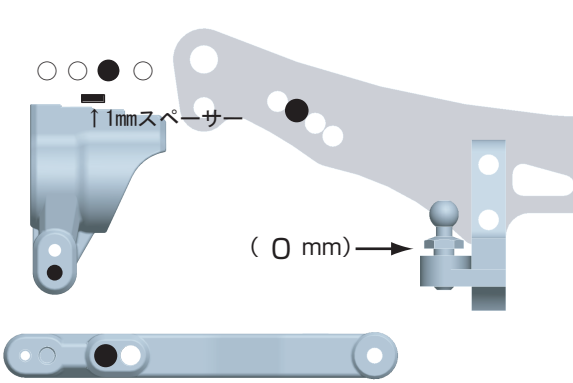
路面 ●アスファルト ○コンクリート ○カーペット

グリップ ●高い ○普通

路面状況 ●フラット ○バンピー

	フロント	リア
駆動系	●ワンウェイ ○ボールデフ ○ソリッド	ボールデフ
スタビライザー	○アッパー (☐ 無し ☒ シルバー) ●ロア (1.2mm)	○アッパー (☐ 無し ☒ ブラック) ●ロア (1.0mm)
ステアリングブロック	トレール1度	
ハブキャリア	4度(ノーマル)	
キャンバー / トー角	キャンバー角 (-1) 度 / トー角 (0)	キャンバー角 (-1.5) 度 / トー角 (3)
サスマウント スキッド角	アルミサスマウントで F.R. スペーサー1mm 0度	アルミサスマウントで F.R. スペーサー1mm 0度
ハイトスペーサー	前側後側共に (0) mm	前側後側共に (0) mm
ドループハイト		
ロアサスアーム位置	フロント (4) mm / リア (0) mm	フロント (2) mm / リア (2) mm

ショックダンパー	●ダイヤフラム (ノーマル) ○エアレーション	
ショックボディ	●SSS ○SS	●SSS ○SS
ショックエンド	○ロング ●ショート ○アソシ	○ロング ●ショート ○アソシ
全長	59 mm	59 mm
スプリング	Rayホワイト	Rayブルー
オイル	#400	#350
ピストン	ヨコモ #3 1.0x3穴に開け直す。	ヨコモ #3 1.0x3穴に開け直す。
バンブストップ	Oリング (1) ケ	Oリング (1) ケ

アイアーム位置 ショック位置	 (1 mm)	 ↑ 1mmスペーサー (0 mm)
車高	4.0 mm	4.5 mm

タイヤ	タイヤ (SOREX 36R) トラクション剤 (Xギア・コバートン→FX-II) インナー (ボンバー レッド) ホイール (TW-1012Y-2)	
メカ	モーター (T-MAX FLT) バッテリー (ヨコモ X-3800IB) ESC (GM SX-12WM)	
ギヤ	スパーギヤ (64) ピッチ (100) T ÷ ピニオンギヤ (64) ピッチ (44) T × 2.35 = ギヤ比 (5.34 : 1)	
ボディ	ボディ (Ray アコード) ウイング (ごくらく 3.1 ストレート) ボディマウント位置 ●内側 ○外側	
その他アドバイス	・サスアームを(SD-008HG)に変更 ・ステアリングラックを(SD-202L15)に変更してBの位置にする。 ・ステアリング ベルクランクポストを(SD-2020LPL)に変更してアッパーデッキ側のビスをセットスクリューにする。	