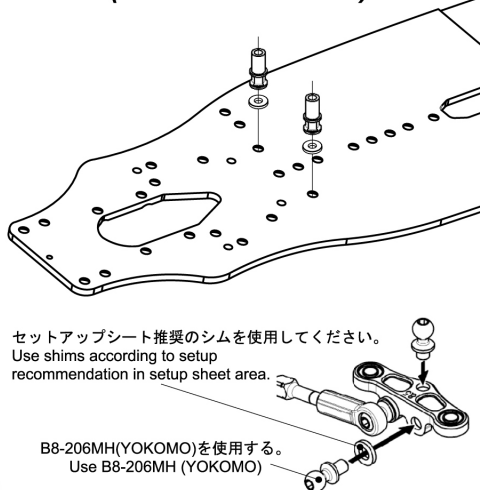


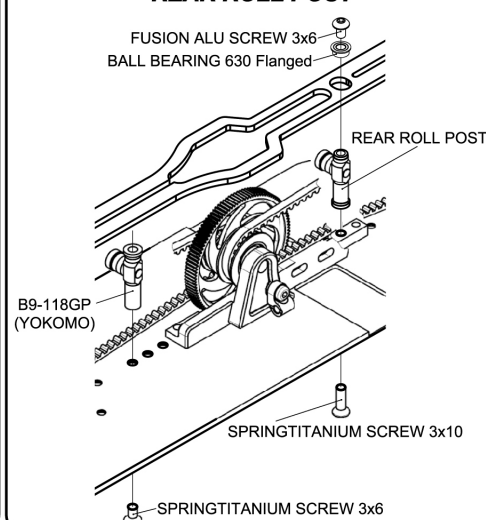
Assembly manual

- この度はBD10アクソンコンバージョンキット「TC10」をお買い求め頂き、誠に有り難うございます。
車体の基本組み立ては「BD10組み立て説明書」に従って行ってください。
TC10のコンバージョン部分は下記の各項目のイラストをご覧になって組み立ててください。
各部使用するパーツ、シム等の詳細は付属の「ベーシックセットアップシート」を参照してください。
- Thank you for purchasing the BD10 Axon Conversion Kit "TC10".
Follow the "BD10 Assembly Manual" for basic assembly of the car body.
Please assemble the conversion part of TC10 by referring to the illustrations of each item below.
Please refer to the attached "Basic Setup Sheet" for details on the parts and shims used for each part.

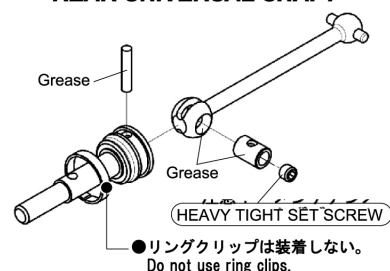
- BELL CRANK POST SHIM - (6.8mm x 3mm x 1mm)



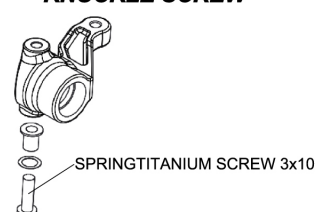
- REAR ROLL POST -



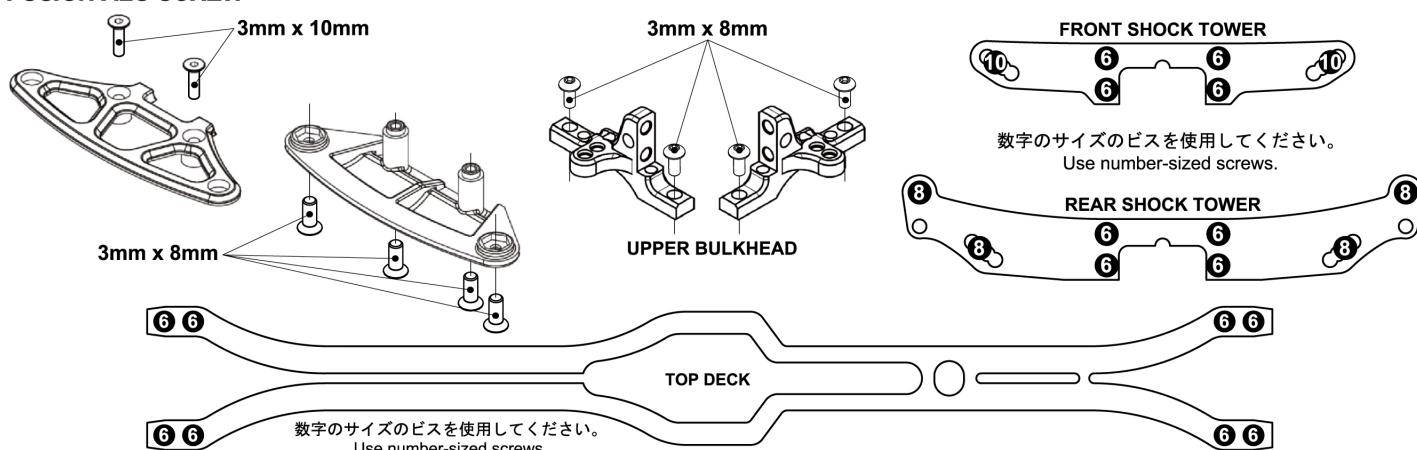
- REAR UNIVERSAL SHAFT -



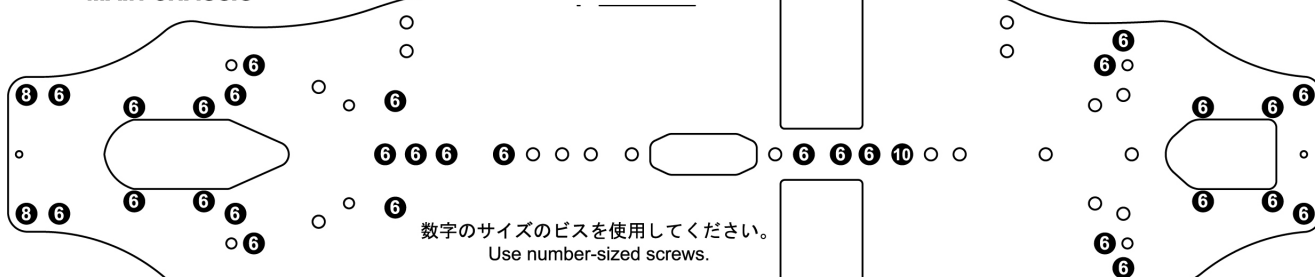
- KNUCKLE SCREW -



- FUSION ALU SCREW -



- SPRING TITANIUM SCREW / Flat Head - MAIN CHASSIS



- ハイビッグボアショックIIIスーパーショートは、別途付属の組立て説明書に沿って行ってください。
Assemble the High Big Bore Shock III Super short according to the separately attached assembly instructions.
- ライトウェイトダブルジョイントブッシュの組立ては、別途付属の組立て説明書に沿って行ってください。
Assemble the lightweight double joint bush according to the separately attached assembly instructions.
- 前後NEWアンチロールバー、フュージョナルミタターンバックル、HVFローフリクションサスアームピン、テフロンスライダーシム、スパークギヤは、付属のものをご使用してください。
Front and rear NEW Anti-roll bar, fusion aluminum turnbuckle, HVF low friction suspension arm pin, Teflon slider shim, spur gear, please use the attached ones.

【コンバージョンキット内容】

- ・MAIN CHASSIS・TOP DECK・FRONT SHOCK TOWER・REAR SHOCK TOWER・HIGH BIGBORE SHOCK III SUPER SHORT・LIGHTWEIGHT DOUBLE JOINT BUSH SET・AXON SPUR GEAR TCS V2 64P 110T
- ・NEW AXON ANTI ROLL BAR TC10(FRONT1.3mm & REAR1.3mm)・FUSION ALU TURNBUCKLE SET・FUSION ALU SCREW (Total:37pics)・SPRINGTITANIUM SCREW(Total:36pics)
- ・HVF LOW FRICTION SUS ARM PIN SET・TEFLON SLIDER SHIM 8pic・X9 BALL BEARING 630 Flanged x1・REAR ROLL POST x1・BELL CRANK POST SHIM x2・HEAVY TIGHT SET SCREW x2