

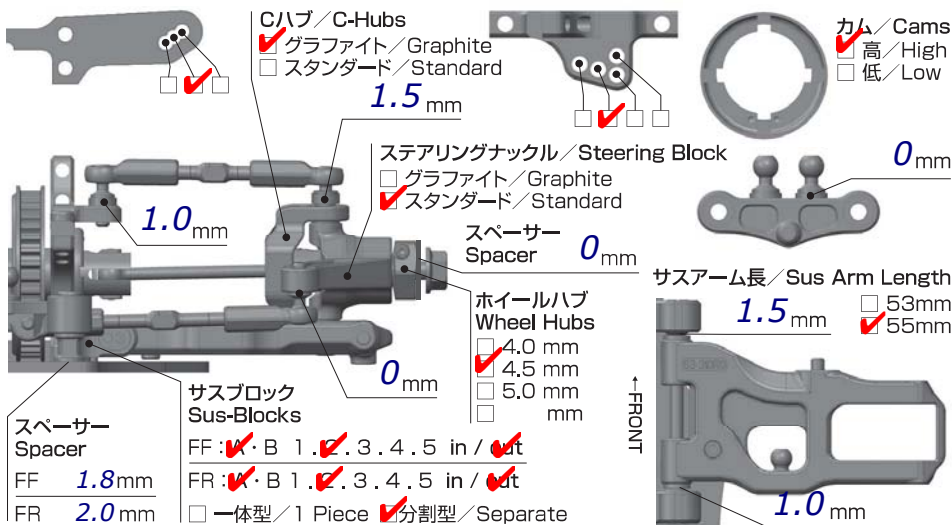


V 1.0 201912

DRIVER **Oli Meggitt**DATE **May/June 2020**CIRCUIT **MAV Aigen-Schlaegl, Austria**

- ☒ 環境/Place ☐ インドア/Indoor ☒ アウトドア/Outdoor
☒ 路面/Track ☒ アスファルト/Asphalt ☐ カーペット/Carpet
☒ グリップ/Traction ☐ 高い/High ☒ 普通/Medium ☐ 低い/Low
☒ 路面状況/Track situation ☒ フラット/Flat ☐ バンピー/Bump

FRONT

車高/Ride Height **5.0 mm**キャンバー/Camber Angle **2.0**スタビ/Sway Bar
1.2 ☒ 3 1.4 mmドループ/Droop
サスアーム外下/Arm **6.0 mm**トール角/Toe Angle **1.0 out**

ショック/shock absorber

オイル/Oil **MR33 450**ピストン/Piston
☒ 6 穴/Holes **1.1 mm**スプリング/Spring **Yokomo 2.5-2.8**ブラダー/Bladder **BD10 standard**

-Droop measured at front of arm

-Zero rebound, hole in shock cap

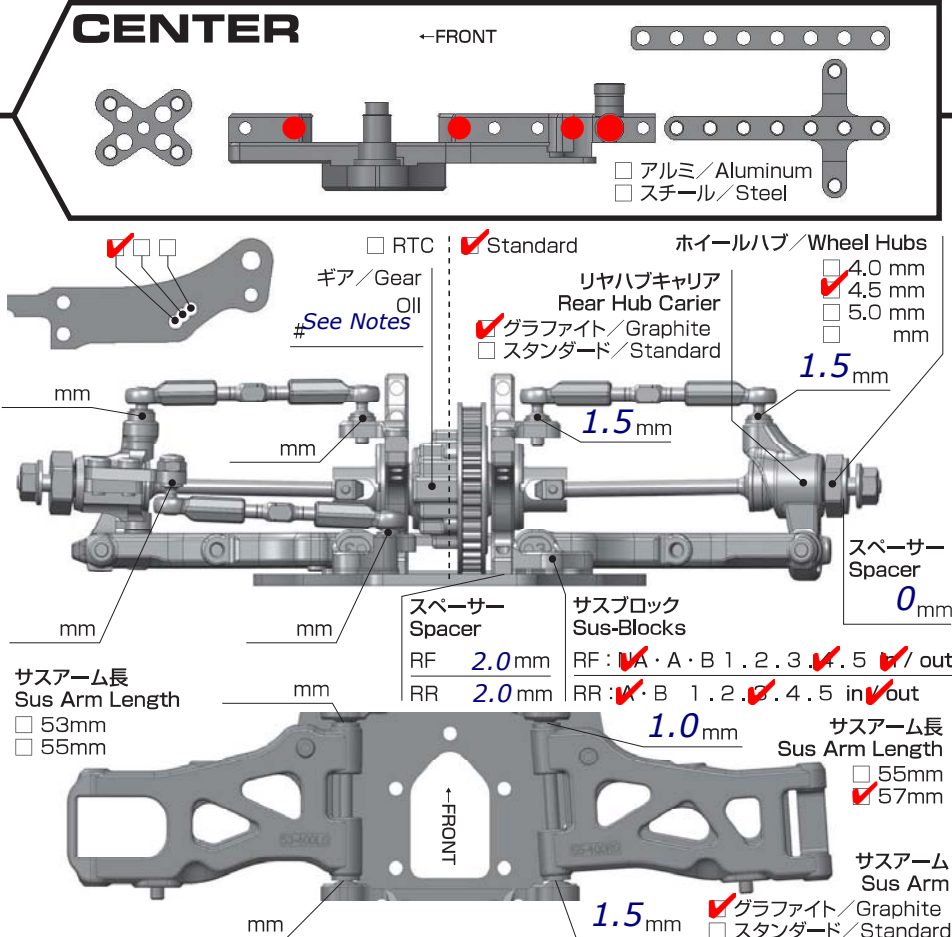
-RC Maker 2-dot steering limiter

-19mm servo horn

-Rear stiffener removed completely

-Alu screws for top deck and bulkhead clamps

REAR

車高/Ride Height **5.5 mm**キャンバー/Camber Angle **2.0**スタビ/Sway Bar
1.1 ☒ 2 1.3 mmドループ/Droop
サスアーム外下/Arm **2.6 mm**トール角/Toe Angle **3.0**

ショック/shock absorber

オイル/Oil **MR33 450**ピストン/Piston
☒ 6 穴/Holes **1.1 mm**スプリング/Spring **Yokomo 2.6**ブラダー/Bladder **BD10 Standard**

-Diff Oil: 1.4g Axon 5000

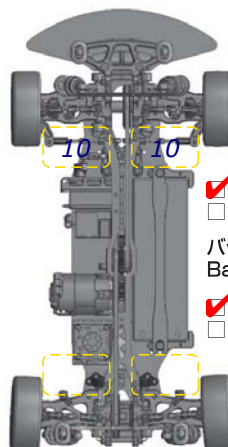
-Droop measured in centre of arm brace

-Zero rebound, hole in shock cap

-Rear post connected to top deck with screw

-Ti screws for shock towers and underneath

OTHER

メインシャーシ/Main Chassis ☒ カーボン/Carbon Graphite☐ アルミ/Aluminumアッパーデッキ/Upper Deck ☒ 標準タイプ/Standard☐ 薄型/Thin Typeモーター/Motor **Racing Performer M4 5.5t**スパーギア/Spur Gear **82** ピニオンギア/Pinion Gear **22**バッテリー/Battery **LRP Graphene 4**アンプ/ESC **Racing Performer RPX II**ボディ/Body **Twister 0.5mm (+5mm forward)**ウィング/Wing **Twister 0.5mm**

FRONT

REAR

タイヤ/Tire **Volante 36**

インナー/Insert

ホイール/Wheel

トラクション/Tire Treatment

MR33 @ 60°C for 15 mins

-Battery plugs to rear

-40mm fan in

front of motor

×E/Notes