

Páka řízení

Plovoucí montáž serva poskytuje větší krut podvozku. Snaží se řízení na nerovných tratích a kontaktech s obrubníky.

Standardní montáž serva snižuje krut podvozku, zrychluje reakce modelu na řízení lépe reaguje (zatáčí) ve vyšších rychlostech.

Páka řízení

Montáž plovoucího systému řízení lépe absorbuje rázy a nerovnosti, které se přenášejí do řízení.

Poskytuje maximální odezvu řízení. Model je přesnější.

CENTRÁLNÍ TLUMIČ PRUŽINY

MĚKKÉ	Více zadní trakce a lepší kontrola na nerovném povrchu, model více točí bez plynu, ale má horší nástup do zatáčky
TVRDÉ	Méně zadní trakce, model více točí pod plynem, ale méně točí bez plynu.

OIL

ŘÍDKÝ	Použití na rozbité, hrbolaté a tratě s malou trakcí.
HUSTÝ	Použití na rovné a rychlé tratě s vysokou trakcí.

PŘEDNÍ PRUŽINKY

MĚKKÉ	Více zatáčí, ale může způsobovat "zakousnutí" vnějšího kola v nájezdu do zatáčky. Použití na technických tratích.
TVRDÉ	Méně zatáčí, ale chování podvozku je předvídatelnější. Lepší nástup do zatáčky.

OLEJ V BOČNÍCH TLUMIČÍCH - TUBÁCH

Plnit olej pouze do drážek a ne volně do tuby

Pro **VĚTŠÍ** přilnavost **ŘIDŠÍ** olej

Pro **MENŠÍ** přilnavost **HUSTŠÍ** olej

ÚHEL BOČNÍCH TLUMIČŮ - TUB (podložky pod vnější úchyt tlumiče)

Čím je úhel **VĚTŠÍ** tím je auto tužší a méně roluje

Čím je úhel **MENŠÍ** tím je model měkčí a více roluje

ROLL CENTER

Poloha Rollcentra má největší vliv na chování modelu, pod plynem při řízení v zatáčce a při výjezdu ze zatáčky.

Nižší	Nizký rollcentr je, když jsou horní a spodní ramena téměř rovnoběžná. Více zatáčí pod plynem, model je méně citlivý. Tratě s kvalitním povrchem a dlouhými rychlými zatáčkami.
Vyšší	Vyšší rollcentr docílíme zvětšením úhlu mezi horním a dolním ramenem. Méně zatáčí pod plynem, ale model více reaguje na řízení. Lze použít i na tratích s vysokou přilnavostí, aby nedocházelo k převrácení při rychlé změně směru.

PROPAD PŘEDNÍ NÁPRAVY - podložky na horním rameni

VÍCE podložek = MENŠÍ propad	Rychlejší reakce, více zatáčí pod plynem.
MÉNĚ podložek = VĚTŠÍ propad	Pomalejší reakce a model méně točí pod plynem.

PROPAD ZADNÍ NÁPRAVY

VĚTŠÍ	Model je obratnější, lépe zatáčí v rychlosti a na klikatých a hrbolatých tratích.
MALÝ i žádný	Model je klidnější v zatáčkách

ACKERMANN NA PÁCE ŘÍZENÍ

INNER (1)	Malý ackermann, zvyšuje citlivost řízení a zlepšuje řízení v zatáčce
OUTER (2)	Větší ackermann, dělá model jednodušší na řízení a zlepšuje rychlost v zatáčkách.

ACKERMANN NA BLOCKU ŘÍZENÍ

INNER (1)	Zlepšuje reakce řízení
OUTER (2)	Jednodušší na řízení

ROZBIHAVOST

TOE -OUT	Zvyšuje stabilitu auta, ale zhoršuje nástup do zatáčky.
TOE-IN	Zlepšuje nástup do zatáčky, ale zhoršuje stabilitu.

LIPO BATTERY CONFIGURATION

INLINE	- rovnoměrnější rozložení váhy po celém modelu, více boční přilnavosti - doporučuje se na tratě s nízkou přilnavostí - asfalt
CROSS	- model je jednodušší na řízení - generuje méně boční přilnavosti - doporučení pro tratě s vysokou přilnavostí - koberec

Tyto podložky nastavují horizontální úhel spojovačky. Zvětšením horizontálního úhlu spojovaček pomocí podložek se řízení otupí - těžší na řízení, model pomaleji reaguje

CENTER SHOCK POSITION	
Nižší	Více točí pod plynem
Vyšší	Méně točí pod plynem

Výška podvozku

Vyšší světlá výška - model se více naklání, lepší kontrola modelu na hrbolaté trati

Nizký podvozek - model lépe reaguje a řízení, větší přitlak a stabilita = použití na tratě s luxusním povrchem

Přední PROPAD

Podložky pro nastavení rollcentra

Podložky pro nastavení výšky modelu dle pneu

Oil na osu

Malý grip - 10k

Velký grip - 30k

Přední PRUŽINY

Podložky pro nastavení rollcentra a výšky modelu

Vzdálenost křídla od plata - pomocí sloupků a podložek	
Větší	Více zadní trakce a větší stabilita
Menší - 0	Větší maximálka a lepší odezva na řízení

Nastavení výšky zadní nápravy
- provádíme za pomoci plastových excentrů (vajíček)

SIDE SPRINGS

Měkké	Uspadňuje řízení na tratích s malou přilnavostí, špatně se ovládá na tratích s velkou trakcí
Tvrďší	Zlepšuje odezvu na řízení, ale zvětšuje riziko převrácení

CASTER

3° 6° 9° 12°

CAMBER

1.0° 1.5° 2.0° 2.5°

Větší záklon přední nápravy

Lepší rychlost v zatáčkách. Větší riziko převrácení. Plus na velkých, otevřených tratích, model neztrácí rychlost.

Malý záklon přední nápravy

Aktivnější řízení. Použití na velmi technických tratích, kde je potřeba rychlou odezvu řízení.

Větší odklon osy, kol zvětšuje odezvu na řízení, tím se ale model stává citlivější a složitější na řízení.

Menší odklon kol - tratě s velkou trakcí, koberec

Větší odklon kol - tratě s malou trakcí, asfalt

Pozice zadního křídla

Nastavení lze měnit posunutím polohy v otvorech

Vyšší	více zadní trakce, větší stabilita modelu
Nižší	vyšší maximální rychlost, lepší reakce na řízení

Pomocná vzpěra
- jednoduší ovládání na tratích s velkou trakcí

FRONT TRACK-WIDTH

ŠIRŠÍ	méně agresivní řízení
UŽŠÍ	agresivnější řízení

REAR TRACK-WIDTH

ŠIRŠÍ	větší stabilita a lepší zadní trakce
UŽŠÍ	model více točí

CHASSIS - spodní plato modelu (materiál)

2,0MM GRAPHITE	Pro tratě s malou trakcí, kde toto plato generuje více přilnavosti - větší krut.
2,5MM GRAPHITE	STANDARD
2,0MM ALU	Zvyšuje přilnavost celého modelu, zvyšuje krut. Doporučuje se na tratě s vysokou přilnavostí.
2,0MM ALU FLEX	Zvyšuje krut, přilnavost a zlepšuje řízení. Doporučuje se na tratě s menší a střední přilnavostí.