

FICHE DE REGLAGES

XRAY XB8

PILOTE	AIGOIN YANNICK
COURSE	LOUDUN CFA
DATE	03/04/05

PISTE	TAILLE ☐ GRANDE ☒ MOYENNE ☐ PETITE	TEMPERATURE DE L'AIR 16°
ADHERENCE	☐ FORTE ☒ MOYENNE ☐ FAIBLE	
RELEVEMENT	☐ PLAT ☒ MEDIUM ☐ BOSSES	

RESULTAT	
TEMPS	POSITION FINALE
TOURS	1
MEILLEUR TPS AU TOUR	

HUILE DE DIFF.		
AVANT	CENTRE	ARRIERE
10 000 W	3000 W	20 000 W
CLOCHE		14 T
COURONNE CENTRALE		46 T
COURONNE CONIQUE		40 T
PIGNON		12 T
RESSORT		0.9 mm
MASSELOTTE		ALU
AMORTISSEURS		
AVANT		ARRIERE
1.4 mm	PISTON	1.5 mm
TROUS DE PISTON		
☒ ☐ ☐ ☐ ☐		
☐ ☐ ☐ ☐ ☐		
600 W	HUILES	600 W
RESSORTS		
☐ BLEU CLAIR ☒ BLEU FONCE		
AUTRES		
☒ Oui ☐ Non	BARRE ANTI-ROULIS	☒ Oui ☐ Non
DIAMETRE		
2.6		3.0
PNEUS		
CRIME XTR	TYPE	CRIME XTR
STANDART	MOUSSES	STANDART
X-RAY	JANTES	X-RAY
MOTEUR		
TYPE	RB WS7 II	
L. de ACCORD	mm	
RESO/ COUDE	9863 IN LINE	PARA
BOUGIE	N°6	
FUEL	REVOLUTION	
CARROSSERIE		
TYPE	ORIGINE	
COMMENTAIRE		
GARDE AU SOL -25 MM AVANT -25 MM ARRIERE		

AVANT	ARRIERE
POSITION SUP DE L'AMORT. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 POSITION DU TIRANT 2 1 CENTRE DE ROULIS AR 4 3 2 1 POSITION AV DE L'AMORT 3 2 1 POSITION AR DE L'AMORT 1 2 3 MESURE SOUS LE TRIANGLE 15 BUTEE AV JANTE MESURE SOUS LA FUSEE BUTEE AR 18 HAUTEUR DU CENTRE DE ROULIS	
INSERT DE CHASSE +2° +1° 0° -1° -2° ☐ ☐ ☒ ☐ ☐	CALE PINCEMENT AV 0° 1° 2° ☐ ☒ ☐
CALE PINCEMENT AR 0-2 2-4 0° 0.5° 1° 1.5° 2° ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	
REGLER DROIT ET GAUCHE DE LA MEME FACON	
CENTRE DE ROULIS AV ☒ ☐ ☐ ☐ ☐	EMPATTEMENT 0 1 2 ☒ ☐ ☐
ANTI-PLONG. 3° 3.5° 4° 4.5° 5° ☐ ☐ ☐ ☐ ☒	ANTI-CAB. 2° 1.5° 1° 0.5° 0° ☒ ☐ ☐ ☐ ☐
POSITION AILERON F3 F4 R3 R4 F1 F2 R1 R2	POSITION ACKERMANN 3 2 1
PINCEMENT AV 1° EXT INT	PINCEMENT AR INT
CARROSSAGE AV 2° 0 mm PRECONTRAINTE	CARROSSAGE AR 6° 5 mm