セッティング記録 / SETUP RECORD 名前: 日付: トラック: Name: Date: Track: 条件: 温度: Country: Condition:_ Temperature:_ フロントエンド / FRONT END: ライドハイト / RIDE HEIGHT 4 mm $1.5_{\rm mm}$ R 1.5 mm mm キャンバーアングル / CAMBER ANGLE 1.5 deg. 0 mm キングピン潤滑油 / KING PIN LUBE 2000 cst Oリンク mm O-RING 30 deg deg. deg. ステアリングブロック メモ / NOTES: フロントスプリンク STEERING BLOCK FRONT SPRING std. 1.5 mm USE NOT USE 0 mm std. mm サスペンション マウントインサート アッパーアーム マウント UPPER ARM MOUNTS SUSUPENSION Upper Middle Lower タイヤ / TIRES: センター ショック フロントタイヤ / FRONT TIRES CENTER SHOCK ZEN (103) ショックスプリンク / SHOCK SPRING std タイヤ / TIRE ショックオイル / SHOCK OIL 45 直径 / DIAMETER フォームインサート / FOAM INSERT n/a ホイル / WHEEL std. 添加剤 / ADDITIVE **PARAGON** リアタイヤ / REAR TIRES メモ / NOTES: 75 _{mm} タイヤ / TIRE ZEN (103) 直径 / DIAMETER mm ホイル / WHEEL std. 添加剤 / ADDITIVE **PARAGON** メモ NOTES: リアエンド / REAR END: ダンパーチューブ / Damper Tube ベアリングキャリア B 方向付け Bearing Carrier B Orientation. 50k cst デフボール / Diff. Balls 2.5mm mm 12 pcs mm mm サイドスプリンク 3 SIDE SPRING mm ボトムプレートの後部 ボトムプレート側 ライドハイト 4.5 $\underline{\mathsf{mm}} \leftarrow \overline{\mathsf{RIDE}} \, \mathsf{HEIGHT} \rightarrow$ mm REAR OF BOTTOM PLATE センタープーリーナット: CENTER PULLEY NUT: SIDE OF BOTTOM PLATE ☑ キツめ Tight (ボールジョイント動作やや自由 / Semi-free ball joint movement) ─ 揺め Loose (ボールジョイント動作自由 / Free ball joint movement) メモ / NOTES: ボディー / BODY SHELLS TRG ステアリングトラベル / STEERING TRAVEL **TRG** フロントスポイラー/ FRONT SPOILER ステアリング感度 / STEERING EXPO TRG リアウィング / REAR WING スロットル感度 / THROTTLE EXPO 17.5 モーター / MOTOR ブレーキ エンドポイント / BRAKE E.P. FRONT SPOLIER ギア / GEAR ESC セッティンク / **ESC SETTINGS** バッテリー / BATTERY ロールアウト / ROLLOUT: 55 (タイア径 /TIRE DIAMETER mm x 3.1416) 43.55 T ピニオンギア/PINION GEAR (スパーギア/SPUR GEAR T)