

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TT-02 TYPE-SRX

CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

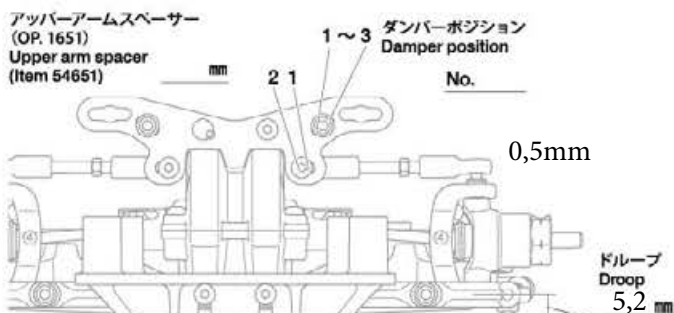
SETTING SHEET
セッティングシート

Ver 1.00

氏名 Name 日付 Date 気温 Air temp. 湿度 Humidity

コース Track コースコンディション Track condition 路面温度 Track temp.

《フロント》 《Front》



PSM SSBB+ Carbon shock tower, damper mounted on the 2nd highest hole.

キヤスター角
Caster angle

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance

リバウンドストローク
Rebound stroke

フロントドライブ
Front drive

デフオイル
Differential oil

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

ダンパーポジション
Damper position

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay

サスアーム
Sus. arm

ダンパータイプ
Damper type

ピストン
Piston

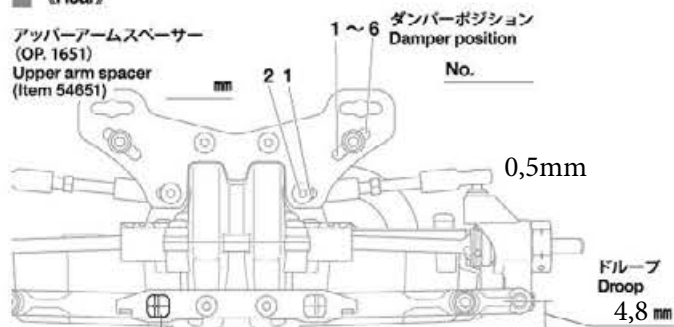
オイル
Oil

スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length

穴
hole(s)

《リヤ》 《Rear》



シャフトポジション
Shaft position

ダンパーポジション
Damper position

ダンパーオフセット
Damper offset

キャンバー角
Camber angle

サスアーム
Sus. arm

ダンパータイプ
Damper type

ピストン
Piston

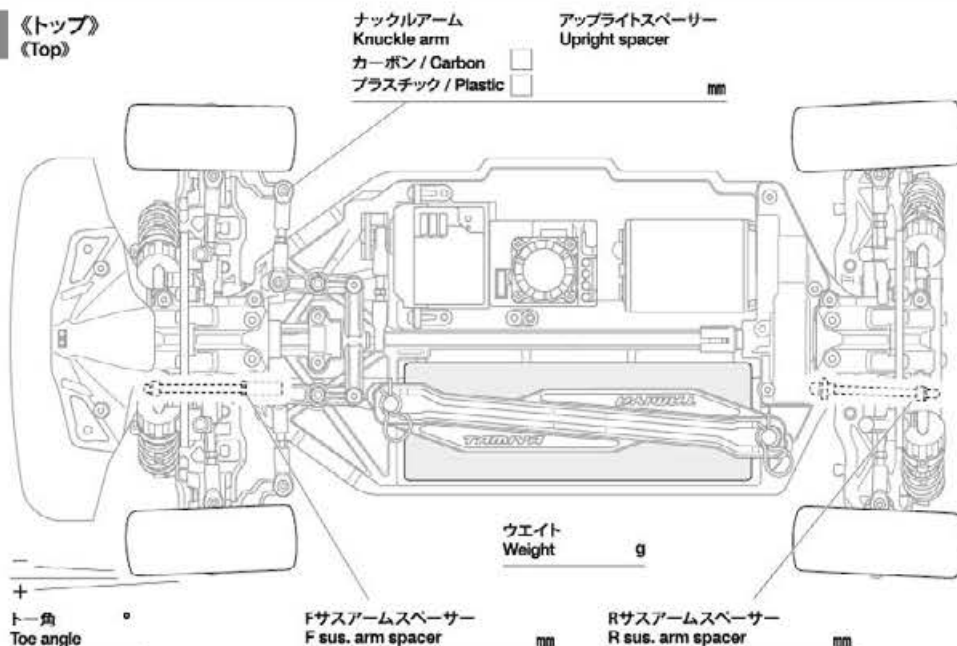
オイル
Oil

スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length

穴
hole(s)

《トップ》 《Top》



モーター
Motor

スパークギヤ
Spur gear

ピニオンギヤ
Pinion gear

バッテリー
Battery

ボディ
Body

ウイング
Wing

タイヤ
Tire

ホイール
Wheel

オフセット
Offset

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap

メモ
Memo

Droop set up through shims between shock piston and shock body (1mm Rr / 1,75mm Fr) + fine-tuned through ball connectors (stroke length).
Tamiya 54965 with 1mm shim (akerman). Tamiya 54977 servo mount + high torque servo saver.
3D printed bumper + carbon retainer. PSM battery retainer system. Horizontal rear body posts.
HW Xerun V3.1 ESC with 20° boost timing (no turbo). 40mm fan on the motor. Ratio around 4.
Car is slightly loose at the rear to allow placement in turn. Very strong front end and good traction.
Tried the car with Hudy A1-36 when temp. goes on ; worked also very well.