

SETTING SHEET

Ver. 1.1 (06.04.2026) TRFworkz
by Dai Sakaguchi

EXP-St: -30%

DualRate: 85%

Steering Angle (Outer):

氏名
Name

Dai Sakaguchi

日付
Date

02.05.2026

コース
Track

Arena 33 Andennod

コースコンディション
Track condition

Med-High

気温
Air temp.

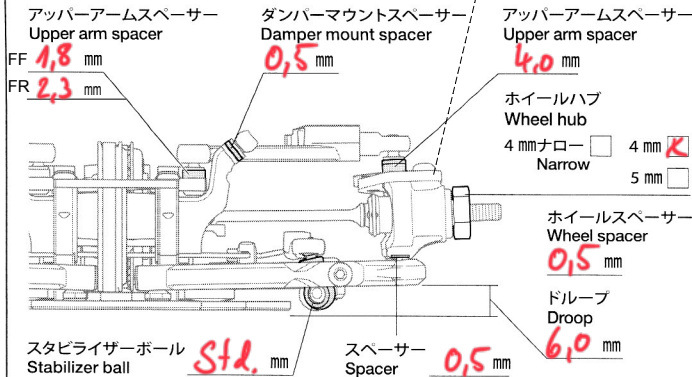
23 °C

湿度
Humidity

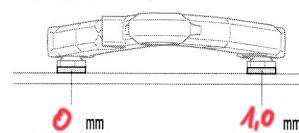
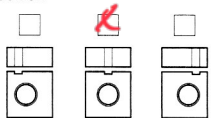
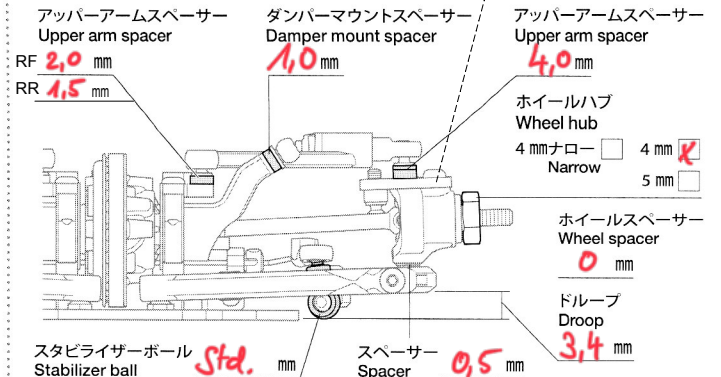
%

路面温度
Track temp.

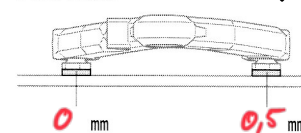
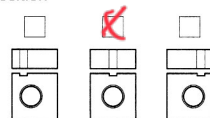
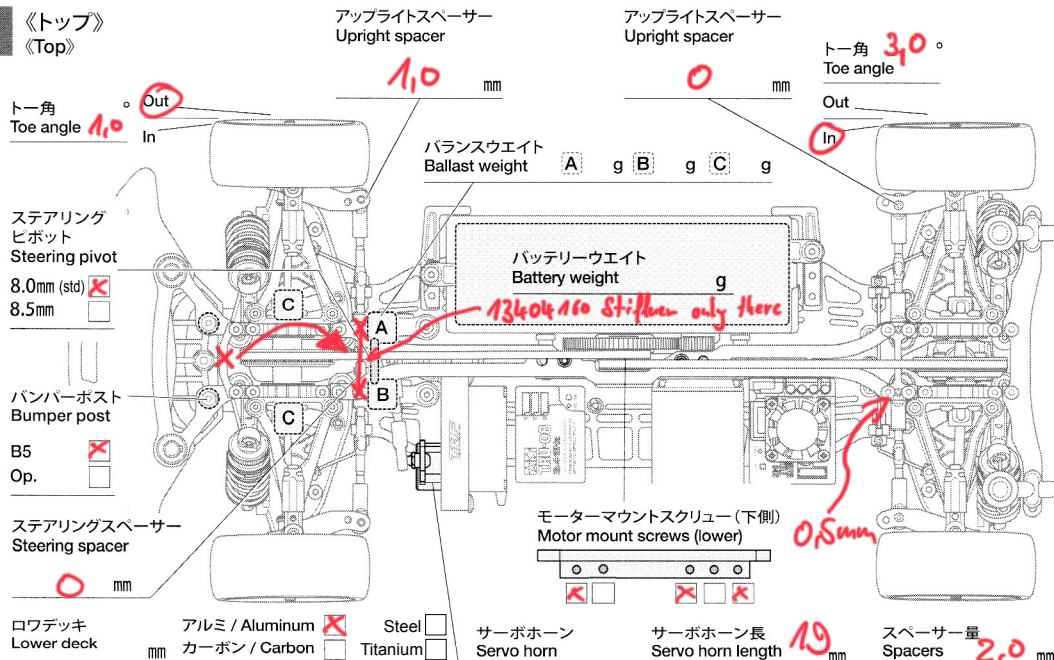
30 °C

《フロント》
《Front》デフポジション
Differential positionAlu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Hi ☒ Lo ☐Fサスマウント
F sus. mount

Forward Direction

キャスター角
Caster angle 4 °キャンバー角
Camber angle 2.0 °車高
Ground clearance 4.8 mmスタビライザー
Stabilizer φ 1.1 mmフロントドライブ
Front drive Spoolデフオイル
Differential oil # / gダンパーポジション
Damper positionサスアーム
Sus. armオイルシール
Oil seal Ak OB-NB-105ピストン
Piston 1.2 mm / 4 hole(s)オイル
Oil # MR 400スプリング
Spring Ak ST-HP-013ストローク長
Stroke length 7.4 mmエア抜き用穴
Air hole 1.0 mmメモ
Notes《リヤ》
《Rear》デフポジション
Differential positionAlu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Hi ☒ Lo ☐Rサスマウント
R sus. mount

Forward Direction

キャスター角
Caster angle -0.5 °キャンバー角
Camber angle 2.0 °車高
Ground clearance 5.2 mmスタビライザー
Stabilizer φ 1.1 mmリアドライブ
Rear drive Oilデフオイル
Differential oil # 5k / gダンパーポジション
Damper positionサスアーム
Sus. armオイルシール
Oil seal Ak OB-NB-105ピストン
Piston 1.2 mm / 4 hole(s)オイル
Oil # MR 400スプリング
Spring Ak ST-SL-013ストローク長
Stroke length 9.2 mmエア抜き用穴
Air hole 1.0 mmメモ
Notes Traction: MR33 V3 10min @ 80°C《トップ》
《Top》アップリイト
Upper deck1pcs ☒ 2pcs ☐モーター
Motor MR 4.5T 2x2スパーギヤ
Spur gear 111Tピニオンギヤ
Pinion gear 30Tバッテリー
Battery LRP 6700ボディ
Body Tw. Spec. / 0.5 gボディマウント穴位置
Body mount hole position F + 3mm

R

ウイング
Wing Std. 0.7mmタイヤ
Tires Matrix 36Dホイール
Wheels Std.インナー
Tire inserts Std.ベストラップ
Best lap 18.8s.