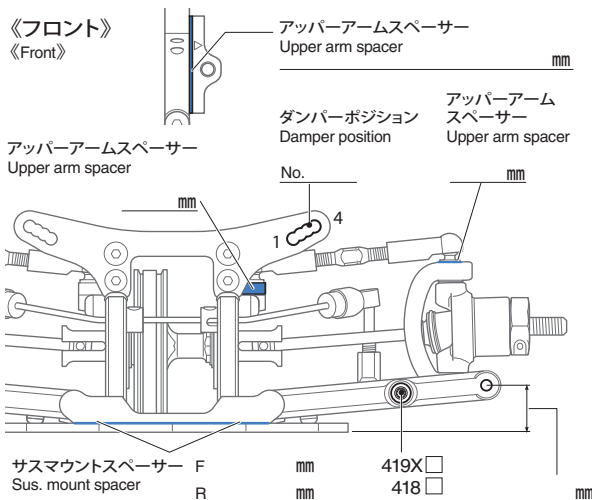
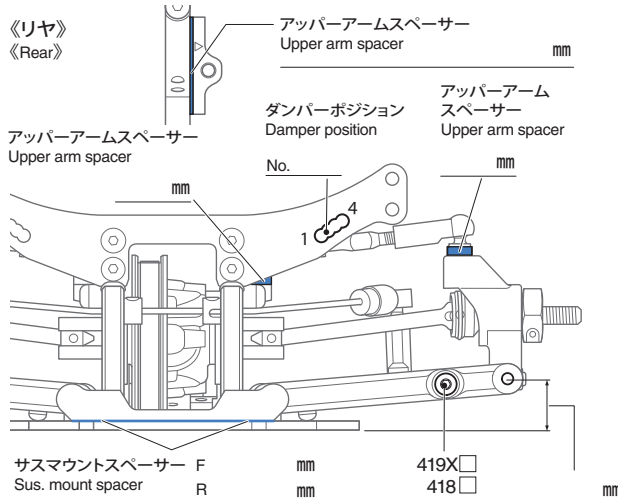




氏名 Name	日付 Date	競走 Event
コース Track	気温 Air T°	湿度 Humidity
コースコンディション Track condition	Asphalt (Indoor/Outdoor) / Carpet Low / Medium / High	路面温度 % Track T° Open / Mixed / Tight Bumpy / Smooth

《フロント》
《Front》

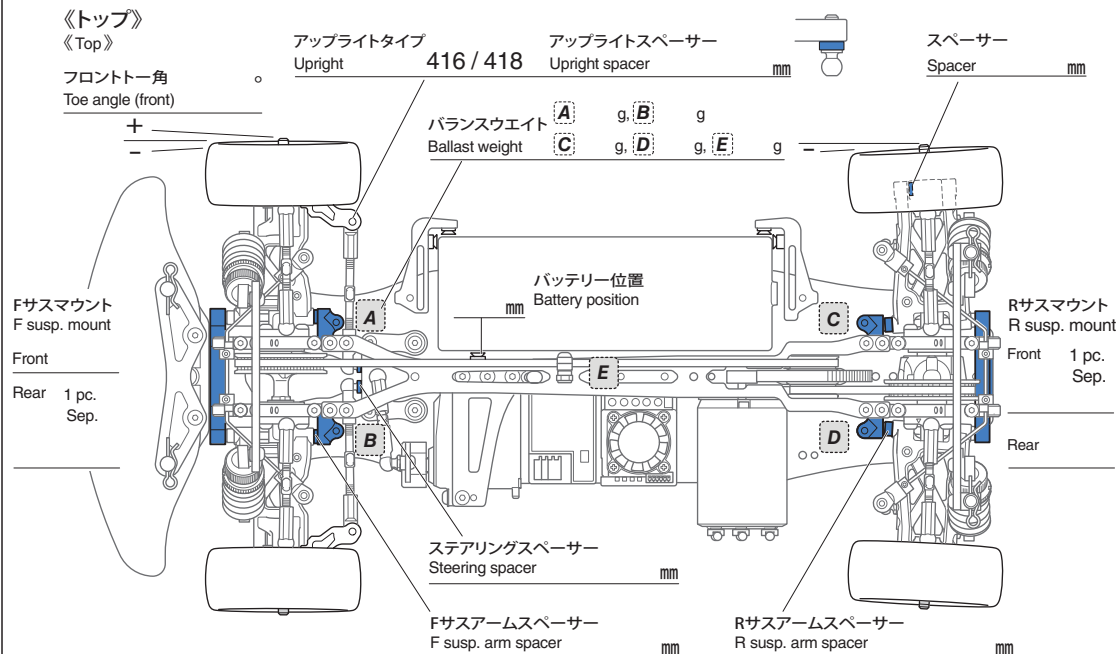
サスマウントスペーサー Sus. mount spacer	F mm	419X ☐ 418 ☐	R mm
ダンパータイプ Damper type			
キャスト角 Caster angle	°		
キャンバ角 Camber angle	°		
車高 Ground clearance	mm		
リバウンドストローク Rebound stroke	mm		
スタビライザー Stabilizer	#		
ホイールハブ Wheel hex	mm		
ホイールスペーサー Wheel spacer	mm		
フロントドライブ Front drive			
デフオイル # Differential oil	g		

《リヤ》
《Rear》

サスマウントスペーサー Sus. mount spacer	F mm	419X ☐ 418 ☐	R mm
ダンパータイプ Damper type			
リアアップライト Rear upright	416 / 418 / 419X		
キャンバ角 Camber angle	°		
車高 Ground clearance	mm		
リバウンドストローク Rebound stroke	mm		
スタビライザー Stabilizer	#		
ホイールハブ Wheel hex	mm		
ホイールスペーサー Wheel spacer	mm		
リアドライブ Rear drive			
デフオイル # Differential oil	g		

メモ - Memo

メモ - Memo

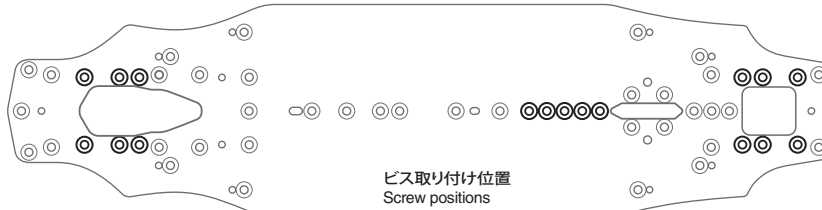
《トップ》
《Top》

モーター Motor	
スパーギヤ Spur gear	T
ピニオンギヤ Pinion gear	T
バッテリー Battery	g
ボディ Body	
ボディマウント穴位置 Body mount hole position F	
ボディマウント穴位置 Body mount hole position R	
ウイング Wing	
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	
インナー Tire insert	
ベストラップ Best lap	

メモ - Memo

《シャーシ剛性》
Chassis rigidity

ロフデッキ Lower deck	mm
アルミ / Aluminum カーボン / Carbon	

《センターステフナー》
Center stiffener

硬い More rigid	柔らかい Less rigid
←————→	