

TRF 419XR CHASSIS
TAMIYA RACING FACTORY
CONVERSION SET

氏名 Name	日付 Date		
コース Track	コースコンディション Track condition		
気温 Air temp.	湿度 Humidity	%	路面温度 Track temp.

《フロント》
《Front》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

ダンパーポジション
Damper position

アッパーアーム
スペーサー
Upper arm spacer

No. 1 4

サスマウントスペーサー F mm 419X ☐
Sus. mount spacer R mm 418 ☐

キャスター角 Caster angle	°	ダンパータイプ Damper type	
キャンバー角 Camber angle	°	オイルシール Oil seal	
車高 Ground clearance	mm	ピストン Piston	穴 hole(s)
リバウンドストローク Rebound stroke	mm	オイル Oil	#
スタビライザー Stabilizer		スプリング Spring	
ホイールハブ Wheel hub	4 mm ☐ 5 mm ☐	ストローク長 Stroke length	
ホイールスペーサー Wheel spacer	mm	エア抜き用穴 Air hole	mm
フロントドライブ Front drive		メモ Memo	
デフオイル Differential oil	# / g		

《リヤ》
《Rear》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

ダンパーポジション
Damper position

アッパーアーム
スペーサー
Upper arm spacer

No. 1 4

サスマウントスペーサー F mm 419X ☐
Sus. mount spacer R mm 418 ☐

リヤアップライト Rear upright	416 / 418 / 419X	ダンパータイプ Damper type	
キャンバー角 Camber angle	°	オイルシール Oil seal	
車高 Ground clearance	mm	ピストン Piston	穴 hole(s)
リバウンドストローク Rebound stroke	mm	オイル Oil	#
スタビライザー Stabilizer		スプリング Spring	
ホイールハブ Wheel hub	4 mm ☐ 5 mm ☐	ストローク長 Stroke length	
ホイールスペーサー Wheel spacer	mm	エア抜き用穴 Air hole	mm
リヤドライブ Rear drive		メモ Memo	
デフオイル Differential oil	# / g		

《トップ》
《Top》

アップライトタイプ
Upright

アップライトスペーサー
Upright spacer

Spacer

バランスウエイト
Ballast weight

A g, B g, C g, D g, E g

バッテリー位置
Battery position

mm

ステアリングスペーサー
Steering spacer

mm

Fサスマウント
F sus. mount

Front

Rear 1 pc. Sep.

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer

mm

Rサスマウント
R sus. mount

Front 1 pc. Sep.

Rear

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer

mm

モーター Motor	
スパーギヤ Spur gear	T
ピニオンギヤ Pinion gear	T
バッテリー Battery	/ g
ボディ Body	
ボディマウント穴位置 Body mount hole position	F
ボディマウント穴位置 Body mount hole position	R
ウイング Wing	
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	
インナー Tire insert	
ベストラップ Best lap	
メモ Memo	

《シャーシ剛性》
Chassis rigidity

ロワデッキ
Lower deck

mm

アルミ / Aluminum ☐
カーボン / Carbon ☐

ビス取り付け位置
Screw positions

《センターステフナー》
Center stiffener

硬い
More rigid

柔らかい
Less rigid