氏名 Name Marton Toth

日付 Date 10/21/2017 (HUDY)

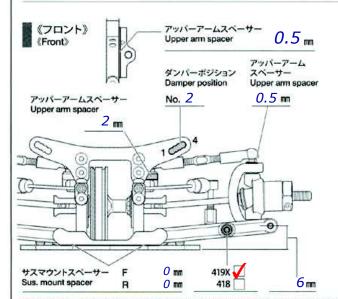
コースCarpet - black コースコンディシ ディed - high (fast)

Air temp.

21

温度 Humidity

路而温度 Track temp.



キャスター角 40 Caster angle キャンバー角 1.8 Camber angle **5** mm Ground clearance リバウンドストローク **O** mm Rebound stroke スタビライザー.3 (KIT) 4 mm 🗸 ホイールハブ

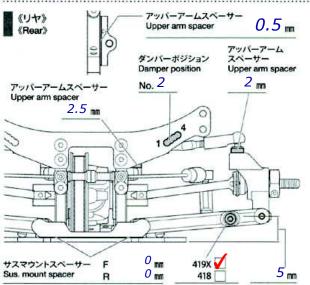
Wheel hub 5 mm ホイールスペーサー Wheel spacer

フロントドライズ Front drive FIX デフオイル Differential oil #

ダンパータイプ KIT オイルシール Oil seal Drilled cap all /blue O ring ピストン 4 hole(s) オイル MM 500 # スプリング Spring Xray 2.5-2.8 ストローク長 Stroke length KIT

メモ Meranoved,

drop measure under ann HUDY additive: 10 minutes before the race rear, 5minutes rear&front Moving to 05G to §5E worked great Unner arm spacer 2.5m also helped.



リヤアップライト Rear upright 416 / 418 / 419X キャンバー角 2 . 車高 Ground clearance 5.3 _{mm} リバウンドストローク **O** mm Rebound stroke スタビライザー2 Stabilizer 1.2 ホイールハブ 4 mm Wheel hub ホイールスペーサ Wheel spacer リヤドライブ Gear Diff デフォイル Differential oil 5,000 / 1.5 g



ダンバータイプ KIT オイルシール Oil seal Drilled cap all /blue O ring ピストン 力 hole(s) Piston オイル MM 500 , Oil

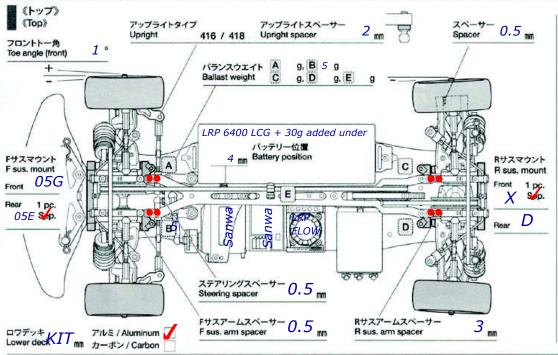
スプリング Xray 2.6

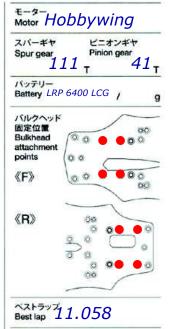
ストローク長 Stroke length KIT

Memoreak in 2x5 minutes!!

1.7mm upper-deck (cut) Motor screw 1 towards the end

6k diff worked well (warm up) 2.7 spring was too much (too agressive turn)





ボディマウント穴位置 Body mount hole position

RO

ウイング Wing *MR33*

タイヤ Tire HUDY

ホイール

インナー Tire insert