

コース Track **Carpet - black** コースコンディション Track condition **med - high (fast)** 気温 Air temp. **21°** 湿度 Humidity **%** 路面温度 Track temp. **°**

《フロント》
《Front》

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer **0.5 mm**

ダンパーポジション Damper position **No. 2** アッパーアームスペーサー Upper arm spacer **0.5 mm**

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer **2 mm**

サスマウントスペーサー F **0 mm** 419X R **0 mm** 418 **6 mm**

キャスター角 Caster angle	4°
キャンバー角 Camber angle	1.8°
車高 Ground clearance	5 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	0 mm
スタビライザー Stabilizer	1.3 (KIT)
ホイールハブ Wheel hub	4 mm <input checked="" type="checkbox"/> 5 mm <input type="checkbox"/>
ホイールスペーサー Wheel spacer	- mm
フロントドライブ Front drive	FIX
デフオイル Differential oil #	/ g

ダンパータイプ Damper type **KIT**

オイルシール Oil seal **Drilled cap all /blue O ring**

ピストン Piston **4** 穴 (hole(s))

オイル Oil **MM 500 #**

スプリング Spring **Xray 2.5-2.8**

ストローク長 Stroke length **KIT**

メモ Memo
removed, drop measure under arm HUDY additive: 10 minutes before the race rear, 5minutes rear&front Moving to 05G to 05E worked great Upper arm spacer 2.5m also helped.

《リヤ》
《Rear》

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer **0.5 mm**

ダンパーポジション Damper position **No. 2** アッパーアームスペーサー Upper arm spacer **2 mm**

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer **2.5 mm**

サスマウントスペーサー F **0 mm** 419X R **0 mm** 418 **5 mm**

リヤアップライト Rear upright	416 / 418 / 419X <input checked="" type="checkbox"/>
キャンバー角 Camber angle	2°
車高 Ground clearance	5.3 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	0 mm
スタビライザー Stabilizer	1.2
ホイールハブ Wheel hub	4 mm <input checked="" type="checkbox"/> 5 mm <input type="checkbox"/>
ホイールスペーサー Wheel spacer	- mm
リヤドライブ Rear drive	Gear Diff
デフオイル Differential oil #	5000 1.5 g

ダンパータイプ Damper type **KIT**

オイルシール Oil seal **Drilled cap all /blue O ring**

ピストン Piston **4** 穴 (hole(s))

オイル Oil **MM 500 #**

スプリング Spring **Xray 2.6**

ストローク長 Stroke length **KIT**

メモ Memo
Tire break in 2x5 minutes!! 1.7mm upper-deck (cut) Motor screw 1 towards the end 6k diff worked well (warm up) 2.7 spring was too much (too aggressive turn)

《トップ》
《Top》

アップライトタイプ Upright **416 / 418** アップライトスペーサー Upright spacer **2 mm** スペーサー Spacer **0.5 mm**

フロントト角 Toe angle (front) **1°**

バランスウエイト Ballast weight **A 5 g, B 5 g, C g, D g, E g**

FRONT MOUNT 05G

REAR MOUNT 05E

サスマウント F sus. mount **05G** R sus. mount **X**

ステアリングスペーサー Steering spacer **0.5 mm**

ササアームスペーサー F sus. arm spacer **0.5 mm** R sus. arm spacer **3 mm**

ロウデッキ Lower deck **KIT** アルミ / Aluminum カーボン / Carbon

バッテリー位置 Battery position **4 mm** LRP 6400 LCG + 30g added under

モーター Motor **Hobbywing**

スパークギヤ Spur gear **111 T** ピニオンギヤ Pinion gear **41 T**

バッテリー Battery **LRP 6400 LCG** **g**

バルクヘッド固定位置 Bulkhead attachment points

《F》
《R》

ベストラップ Best lap **11.058**

ボディ Body **LTCR** ボディマウント穴位置 Body mount hole position **F 0 R 0** ウイング Wing **MR33** タイヤ Tire **HUDY** ホイール Wheel インナー Tire insert