

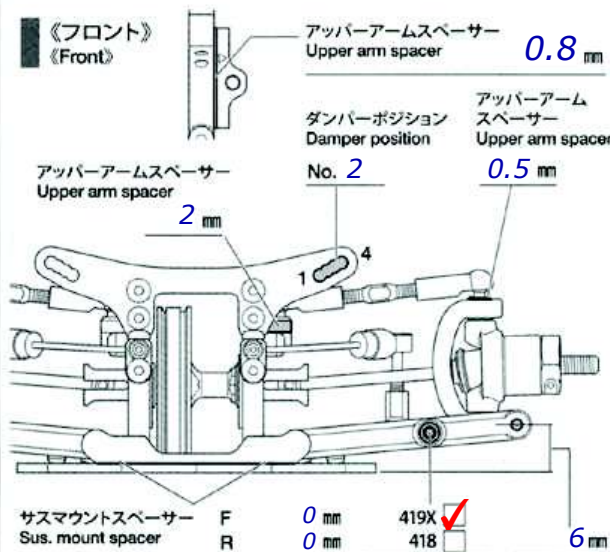
コース Track **Carpet - black**

コースコンディション Track condition **med - high (fast)**

気温 Air temp. **21°**

湿度 Humidity

% 路面温度 Track temp.

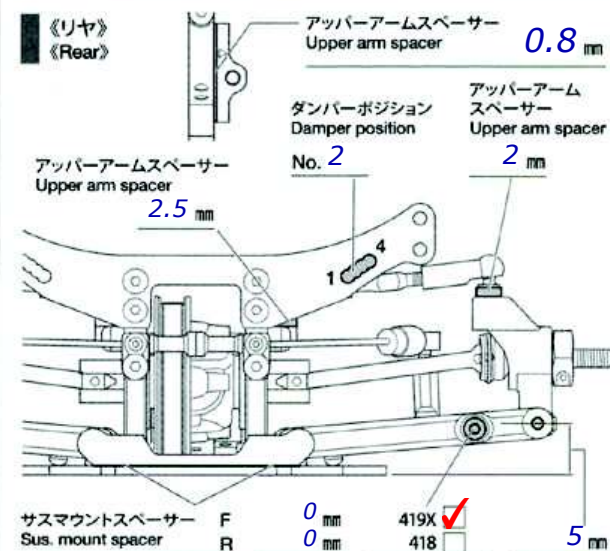


キャスター角 Caster angle	<b>4°</b>
キャンバー角 Camber angle	<b>1.8°</b>
車高 Ground clearance	<b>5 mm</b>
リバウンドストローク Rebound stroke	<b>0 mm</b>
スタビライザー Stabilizer	<b>1.3 (KIT)</b>
ホイールハブ Wheel hub	4 mm <input checked="" type="checkbox"/> 5 mm <input type="checkbox"/>
ホイールスペーサー Wheel spacer	- mm
フロントドライブ Front drive	<b>FIX</b>
デフオイル Differential oil #	/ g



ダンパータイプ Damper type	<b>KIT</b>
オイルシール Oil seal	<b>Drilled cap all /blue O ring</b>
ピストン Piston	<b>4</b> 穴 (hole(s))
オイル Oil	<b>MM 500 #</b>
スプリング Spring	<b>Xray 2.5-2.8</b>
ストローク長 Stroke length	<b>KIT</b>

メモ  
Post removed, Measure under arm HUDY additive: 10 minutes before the race rear, 5minutes rear&front LRP carpet 2 (15minutes)

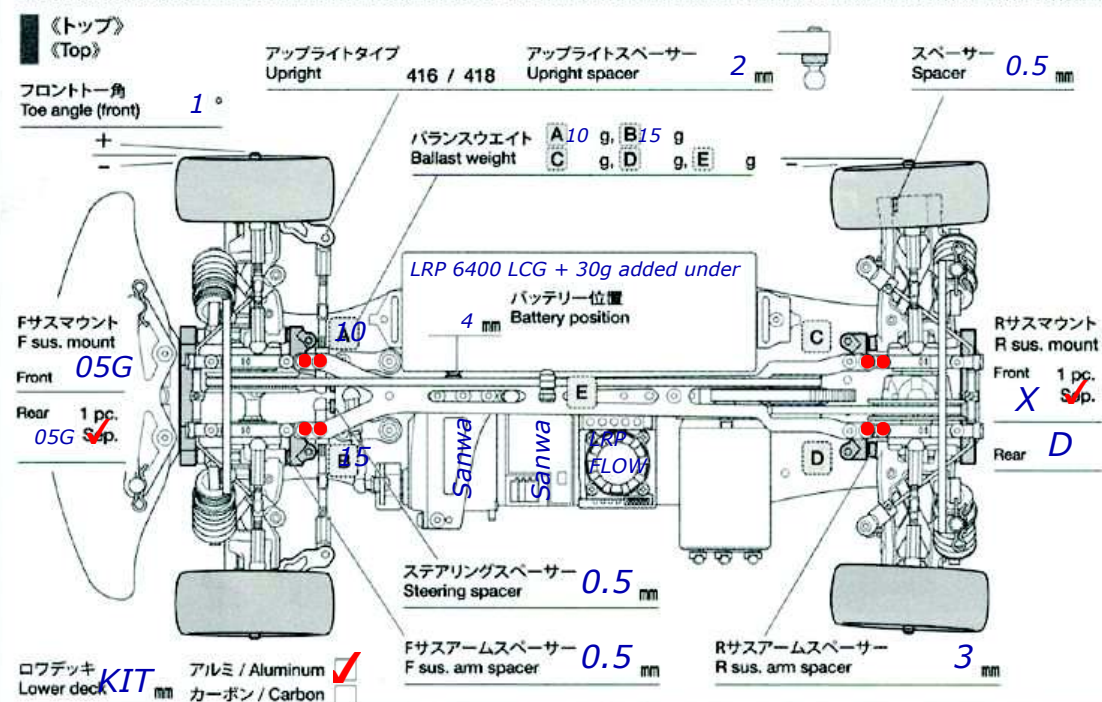


リヤアップライト Rear upright	416 / 418 / <b>419X</b>
キャンバー角 Camber angle	<b>2°</b>
車高 Ground clearance	<b>5.3 mm</b>
リバウンドストローク Rebound stroke	<b>0 mm</b>
スタビライザー Stabilizer	<b>1.2 (SMJ)</b>
ホイールハブ Wheel hub	4 mm <input checked="" type="checkbox"/> 5 mm <input type="checkbox"/>
ホイールスペーサー Wheel spacer	- mm
リヤドライブ Rear drive	<b>Gear Diff</b>
デフオイル Differential oil #	<b>6000 / 1.5 g</b>



ダンパータイプ Damper type	<b>KIT</b>
オイルシール Oil seal	<b>Drilled cap all /blue O ring</b>
ピストン Piston	<b>4</b> 穴 (hole(s))
オイル Oil	<b>MM 500 #</b>
スプリング Spring	<b>Xray 2.7</b>
ストローク長 Stroke length	<b>KIT</b>

メモ  
Memo  
Gear diff 7k (warm up 30 seconds)  
Tyre break in 2x5 minutes!!  
3rd final full screws under bulkhead 1.7mm upper-deck (cut)  
Motor screw 1 towards the end.



モーター Motor	<b>LRP 17.5</b>
スパーギヤ Spur gear	<b>100 T</b>
ピニオンギヤ Pinion gear	<b>46 T</b>
バッテリー Battery	<b>LRP 6400 LCG / g</b>
バルクヘッド 固定位置 Bulkhead attachment points	
《F》	
《R》	
ベストラップ Best lap	<b>12,998</b>

ボディ Body **LTCR**

ボディマウント穴位置 Body mount hole position **F 0 R 0**

ウイング Wing **MR33**

タイヤ Tire **Sweep QTS32**

ホイール Wheel

インナー Tire insert