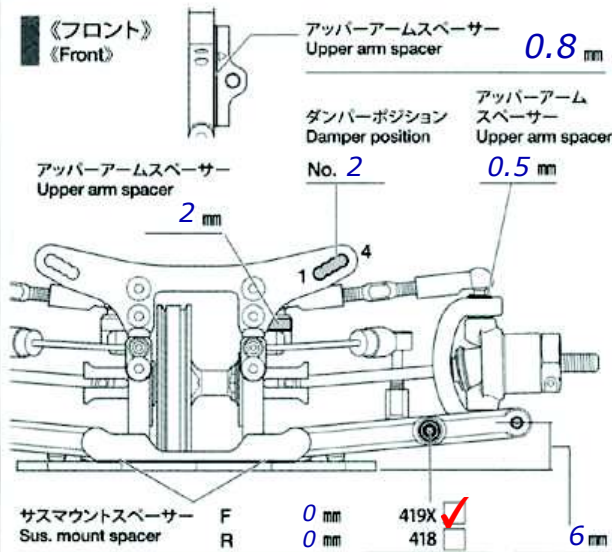


コース Track **Carpet - black** コースコンディション Track condition **med - high (fast)** 気温 Air temp. **21°** 湿度 Humidity **%** 路面温度 Track temp. **°**

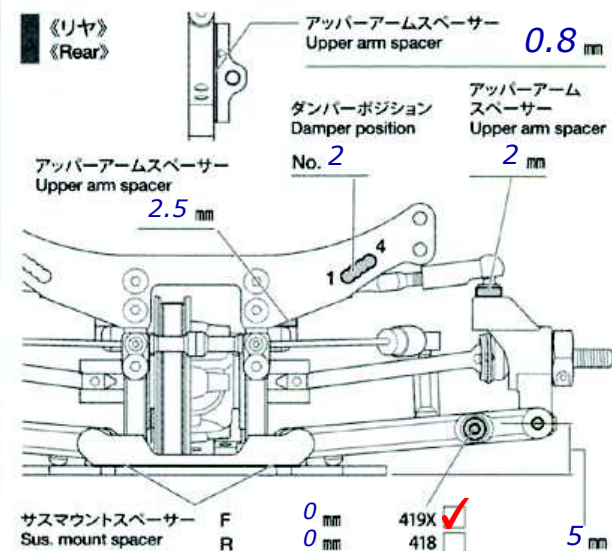


キャスター角 Caster angle	4°
キャンバー角 Camber angle	1.8°
車高 Ground clearance	5 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	0 mm
スタビライザー Stabilizer	1.3 (KIT)
ホイールハブ Wheel hub	4 mm ☒ 5 mm ☐
ホイールスペーサー Wheel spacer	- mm
フロントドライブ Front drive	FIX
デフオイル Differential oil	# / g



ダンパータイプ Damper type	KIT
オイルシール Oil seal	Drilled cap all /blue O ring
ピストン Piston	4 穴 (hole(s))
オイル Oil	MM 500 #
スプリング Spring	Xray 2.5-2.8
ストローク長 Stroke length	KIT

メモ
Post removed, Measure under arm HUDY additive: 10 minutes before the race rear, 5minutes rear&front LRP carpet 2 (15minutes)

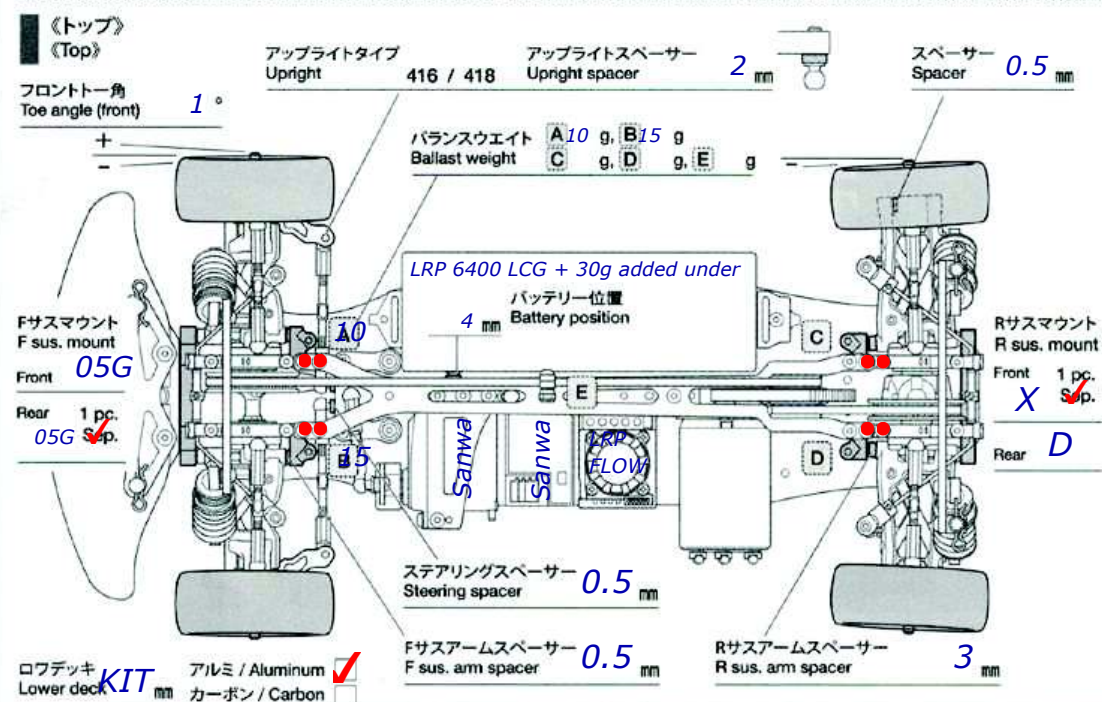


リヤアップライト Rear upright	416 / 418 / 419X
キャンバー角 Camber angle	2°
車高 Ground clearance	5.3 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	0 mm
スタビライザー Stabilizer	1.2 (SMJ)
ホイールハブ Wheel hub	4 mm ☒ 5 mm ☐
ホイールスペーサー Wheel spacer	- mm
リヤドライブ Rear drive	Gear Diff
デフオイル Differential oil	6000 / 1.5 g



ダンパータイプ Damper type	KIT
オイルシール Oil seal	Drilled cap all /blue O ring
ピストン Piston	4 穴 (hole(s))
オイル Oil	MM 500 #
スプリング Spring	Xray 2.7
ストローク長 Stroke length	KIT

メモ
Memo
Gear diff 7k (warm up 30 seconds)
Tyre break in 2x5 minutes!!
3rd final full screws under bulkhead 1.7mm upper-deck (cut)
Motor screw 1 towards the end.



モーター Motor	LRP 17.5
スパーギヤ Spur gear	100 T
ピニオンギヤ Pinion gear	46 T
バッテリー Battery	LRP 6400 LCG / g
バルクヘッド 固定位置 Bulkhead attachment points	《F》
《R》	
ベストラップ Best lap	12,998

ボディ Body **LTCR** ボディマウント穴位置 Body mount hole position **F 0 R 0** ウイング Wing **MR33** タイヤ Tire **Sweep QTS32** ホイール Wheel **インナー Tire insert**