

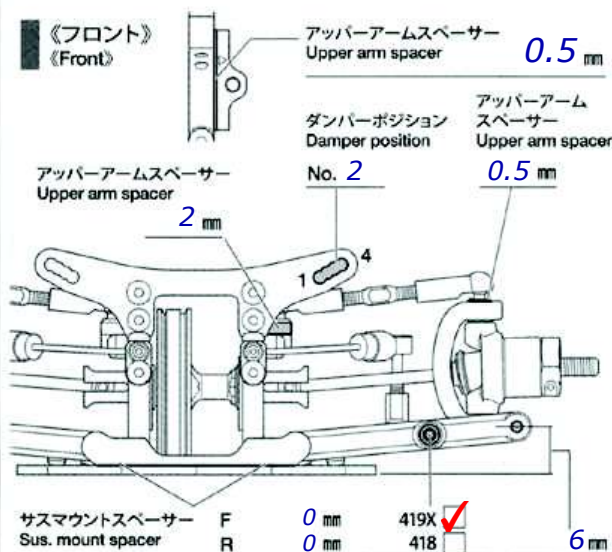
コース Track *Carpet - black*

コースコンディション *med - high (fast)*
Track condition

気温 21°
Air temp.

湿度
Humidity

%	路面温度 Track temp.
100	100
90	90
80	80
70	70
60	60
50	50
40	40
30	30
20	20
10	10
0	0



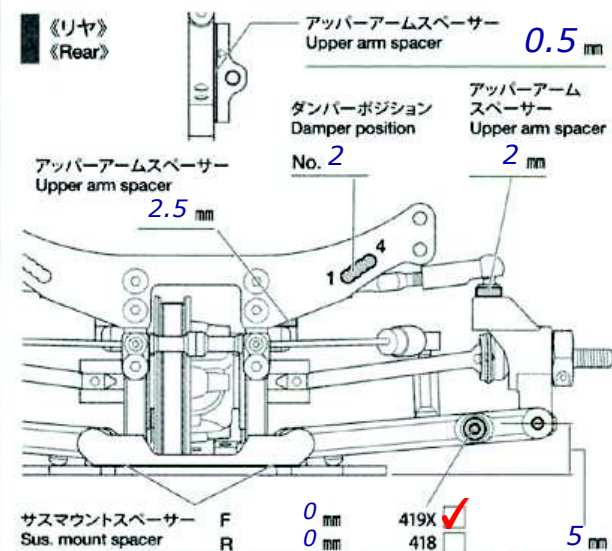
キャストアール角 Caster angle	4°
キャンバー角 Camber angle	1.8°
車高 Ground clearance	5 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	0 mm
スタビライザー Stabilizer	1.3 (KIT)
ホイールハブ Wheel hub	4 mm ☒ 5 mm ☐
ホイールスぺーサー Wheel spacer	- mm
フロントドライブ Front drive	FIX
デフオイル Differential oil	# / 0



ダンパータイプ Damper type	<i>KIT</i>
オイルシール Oil seal	<i>Drilled cap all /blue O ring</i>
ピストン Piston	4 穴 hole(s)
オイル Oil	<i>MM 500 #</i>
スプリング Spring	<i>Xray 2.5-2.8</i>
ストローク長 Stroke length	<i>KIT</i>

メモ

Memo
Post removed,
drop measure under arm
HUDY additive:
10 minutes before the race rear, 5minutes rear&front
Moving to 05G to 55E worked great
Upper arm spacer 2.5m also helped



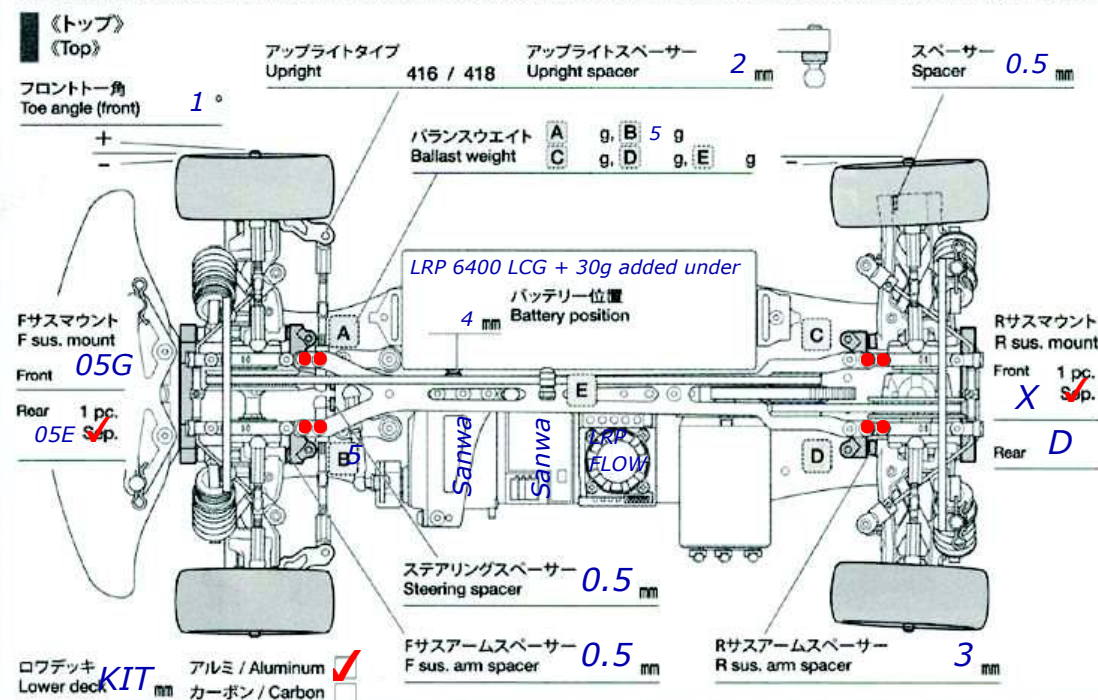
リヤアップライト Rear upright	416 / 418 / 419X
キャンバー角 Camber angle	2°
車高 Ground clearance	5.3 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	0 mm
スタビライザー Stabilizer	1.2
ホイールハブ Wheel hub	4 mm ☒ 5 mm ☐
ホイールスぺーサー Wheel spacer	- mm
リヤドライブ Rear drive	Gear Diff
デフオイル Differential oil	5000 / 1.5 g



ダンパータイプ Damper type	<i>KIT</i>
オイルシール Oil seal	<i>Drilled cap all /blue O ring</i>
ピストン Piston	4穴 hole(s)
オイル Oil	<i>MM 500</i> #
スプリング Spring	<i>Xray 2.6</i>
ストローク長 Stroke length	<i>KIT</i>

メモ

Memo
Tyre break in 2x5 minutes!!
1.7mm upper-deck (cut)
Motor screw 1 towards the end
6k diff worked well (warm up)
2.7 spring was too much (too aggressive turn)



モーター
Motor *Hobbywing*

スパーギヤ
Spur gear 111 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 41 T

バッテリー
Battery *LRP 6400 LCG* / g

バルクヘッド
固定位置
Bulkhead
attachment
points

《F》

《R》

ベストラップ
Best lap 11.058

Body *LTCR*

ボディマウント穴位置 F0
Body mount hole position R0

Wing MR33

タイヤ
Tire *HUDY*

Wheel

インナー
Tire insert