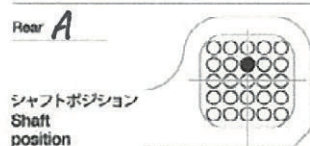
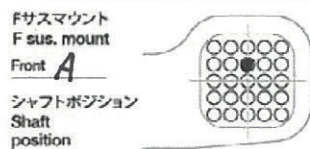
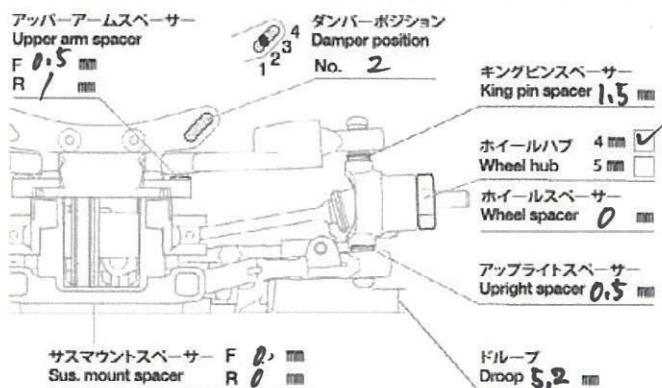


TA08R

氏名 *Souta Goto* 日付 *12/7*
 コース *クニヤギ川リサキ* コースコンディション *Good*
 気温 *10* ° 湿度 *80* % 路面温度 *0* °
 Air temp. Humidity Track temp.

《フロント》 Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Hi ☐ Lo ☒



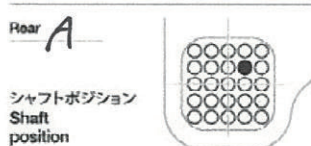
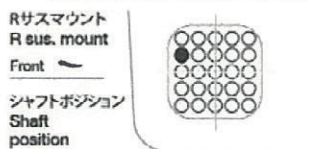
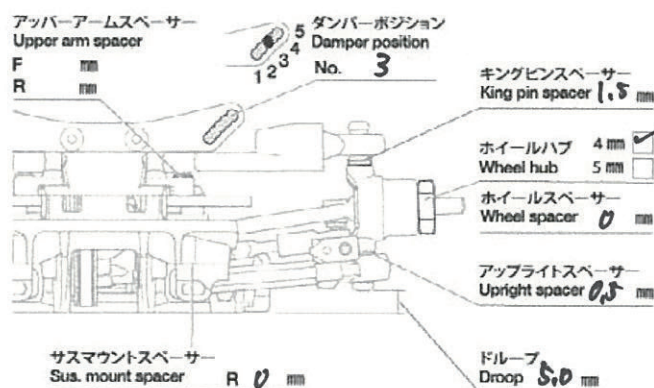
キャンバー角 Camber angle *1.5* °
 車高 Ground clearance *48* mm
 スタビライザー Stabilizer ϕ *-*
 フロントドライブ Front drive *ダイレクト*
 デフオイル Differential oil # *-* / *-* g

メモ
Notes

ピストン 1.3mm

《リア》 Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Hi ☐ Lo ☒



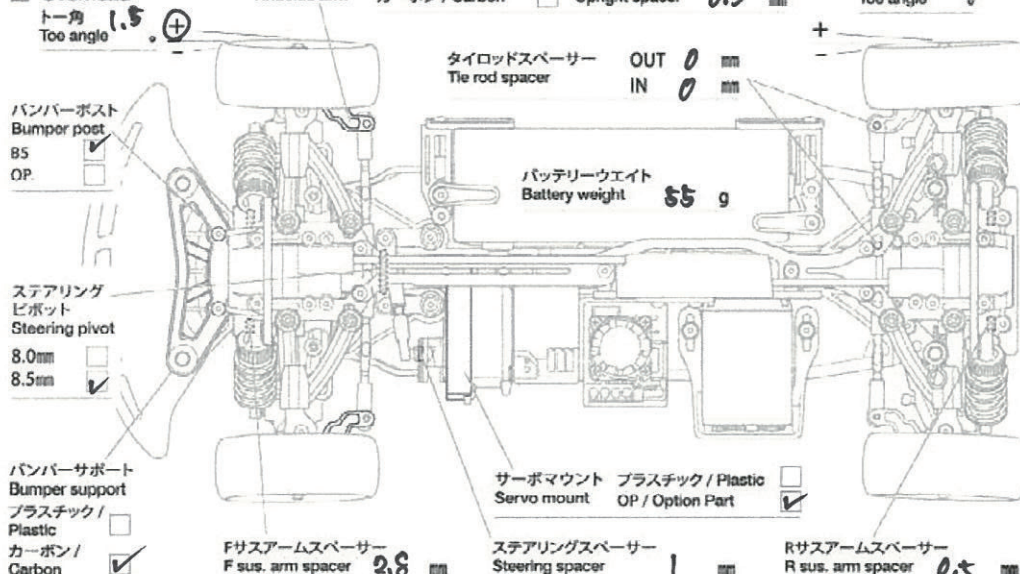
キャンバー角 Camber angle *2.0* °
 車高 Ground clearance *5.4* mm
 スタビライザー Stabilizer ϕ *1.0mm*
 リアドライブ Rear drive *ギヤドライブ*
 デフオイル Differential oil # *3000* / *1.3* g

メモ
Notes

《トップ》 Overhead

ナックルアーム Knuckle arm プラスチック / Plastic ☒ カーボン / Carbon ☐ アップライトスパーサー Upright spacer *0.5* mm

トー角 Too angle *2.3* °



メモ
Notes

モーター Motor *15.57*
 スパーギヤ Spur gear *71* T
 ピニオンギヤ Pinion gear *20* T
 バッテリー Battery *LF2000*
 ボディ Body *MOTUL Z1* g
 ボディマウント穴位置 Body mount hole position F
 ウイング Wing *OP604*
 タイヤ Tire *レーシングラジアル*
 ホイール Wheel *オフセット*
 インナー Tire insert *2mm*
 ベストラップ Best lap