TRF 417

TAMIYA RACING FACTORY

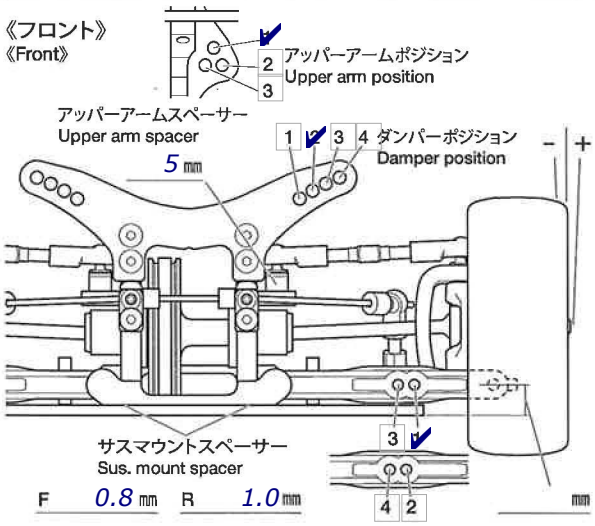
Editable by Arn0 at Petitrc.com

Ver 1.00

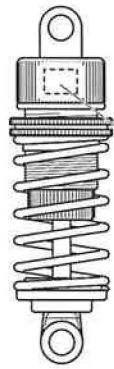
SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name: Sandro Kuriger	日付 Date:	気温 Air temp.:	湿度 Humidity:
コース Track: MACH (Indoor)	コースコンディション Track condition: Carpet small med/high bite		路面温度 Track temp.:

《フロント》《Front》



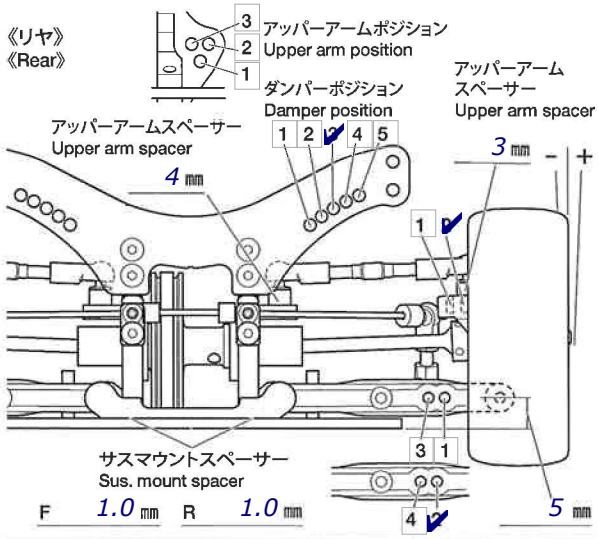
フロントアクスル(ハブキャリア) Front axle	2°
キャンバー角 Camber angle	-1.5 °
車高 Ground clearance	4.8 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	3 mm
フロントドライブ Front drive	One-way Direct
スタビライザー Stabilizer	S M H
ホイールスペーサー Wheel spacer	0.5 mm



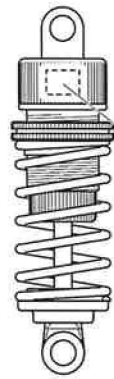
ダンパータイプ Damper type	Nothing 個 Piece(s)
ピストン Piston	3 穴 hole(s)
オイル Oil	MM 450 番 #
スプリング Spring	Tam White

メモ Memo: Droop: 6mm
Spool in high position

《リヤ》《Rear》



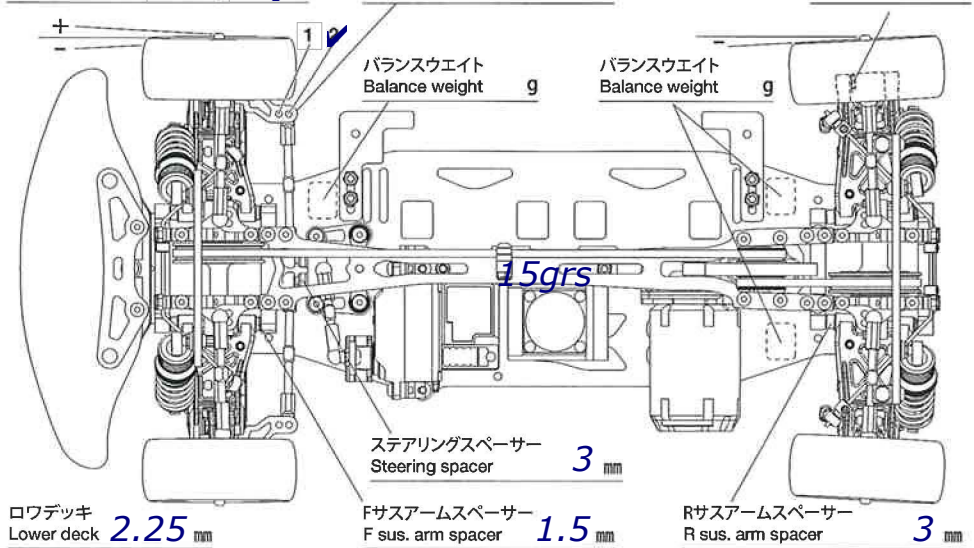
リヤアクスル Rear axle	°
キャンバー角 Camber angle	-1.5 °
車高 Ground clearance	5.2 mm
リバウンドストローク Rebound stroke	3 mm
スタビライザー Stabilizer	S H
ホイールスペーサー Wheel spacer	0.5 mm



ダンパータイプ Damper type	Nothing 個 Piece(s)
ピストン Piston	3 穴 hole(s)
オイル Oil	MM 450 番 #
スプリング Spring	Tam Blue

メモ Memo: Droop: 5mm
Ball diff in high position

フロントトー角 Toe angle (front): 0.5°	Fサスマウント F sus. mount: Front 1C Rear 1C	Rサスマウント R sus. mount: Front 1XA Rear 1E	
センタープーリー Center pulley: One-way Direct	アップライトスペーサー Upright spacer: 0 mm	スペーサー Spacer: 0.5 mm	



モーター Motor	SP 13.5T
スパーギヤ Spur gear	102 T
ピニオンギヤ Pinion gear	44 T
バッテリー Battery	Speed Power
ボディ Body	Mazda Speed 6
ウイング Wing	Stock
タイヤ Tire	Sorex 28 (CS high / LRP carpet)
ホイール Wheel	JB GM
インナー Tire insert	JB blue
ベストラップ Best lap	

1110 ©2010 TAMIYA