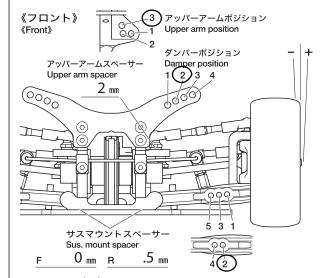
## HIGH PERFORMANCE R/C MODEL FOR ADVANCED USER

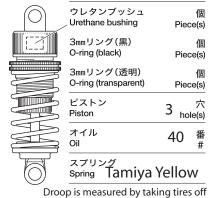
氏名 気温 湿度 5/28/06 Josh Numan Name Date Air temp. Humidity

**Tamiya America Reedy 2006** 

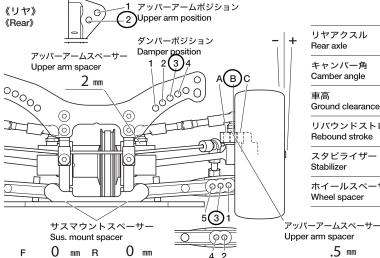
コースコンディション Track condition medium grip 路面温度 Track temp.



フロントアクス) Front axle	し(ハブ	'キャリア) 2°	(4°
キャンバー角 Camber angle		-1	·
車高 Ground clearand	е	5	mm
リバウンドスト Rebound stroke		ク	mm
フロントドライ Front drive		way (	irect
スタビライザー Stabilizer	-	s (M	і) н
ホイールスペー Wheel spacer	-サー	.5	mm



and putting chassis on flat board. Measure from bottom of board to top Memo of axle. front droop=25MM



リヤアクスル 0 Rear axle キャンバー角 -1 ° Camber angle Ground clearance リバウンドストローク

Rebound stroke スタビライザー

Stabilizer ホイールスペーサー

.5 <sub>mm</sub> Wheel spacer

ウレタンブッシュ

Urethane bushing Piece(s) 3mmリング(黒) O-ring (black) Piece(s) 3mmリング(透明) O-ring (transparent) Piece(s) ピストン 3 Piston hole(s) オイル 40 Oil

Tamiya Yellow

メモ Rear droop = 25MMMemo

Tire insert

Best lap

ベストラップ

フロントト一角 0 Toe angle (front)

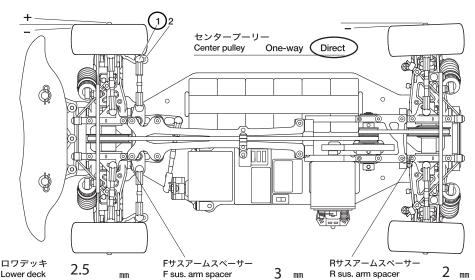
Fサスマウント F sus. mount Front 1B

Rear 1A

Rサスマウント

.5 mm

R sus. mount Front 1 X D Rear 1 D



Checkpoint 7T Motor ピニオンギヤ スパーギヤ Pinion gear Spur gear 104 28 т バッテリー Patten/ IB 4200  $\vec{\pi}$  Protoform Mazda ウイング Wing RP 30 handout Wheel インナー