

TRF414

SETTING SHEET セッティングシート

ネーム
Name **三浦 正行**

日付
Date **2001.3.25**

気温
Air temp **15℃**

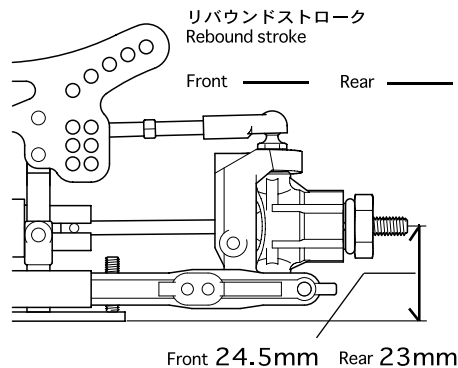
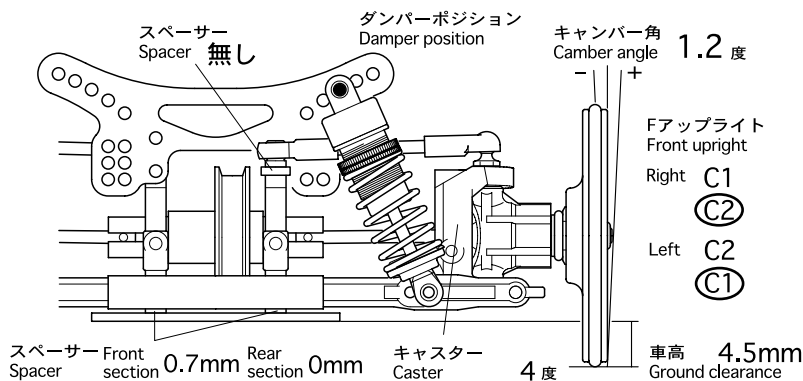
湿度
Humidity **60~70%**

コース
Track **谷田部アリーナ
屋内サーキット**

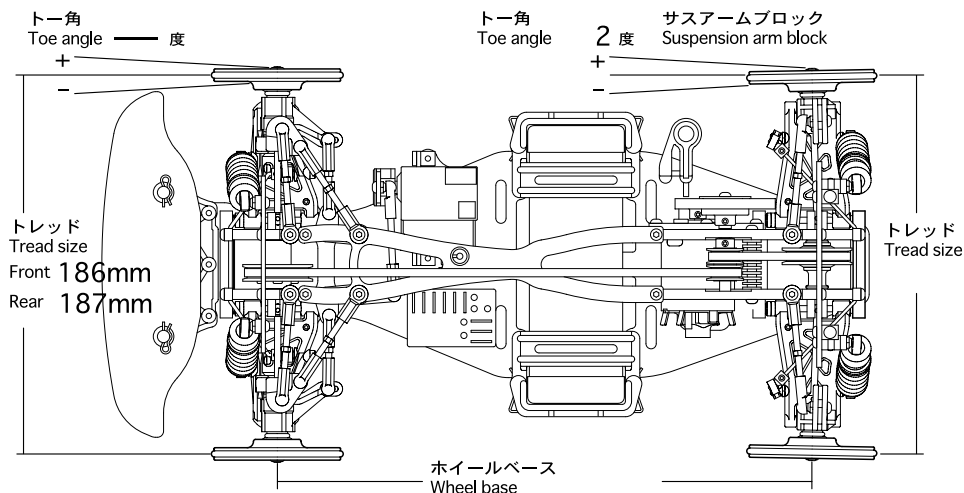
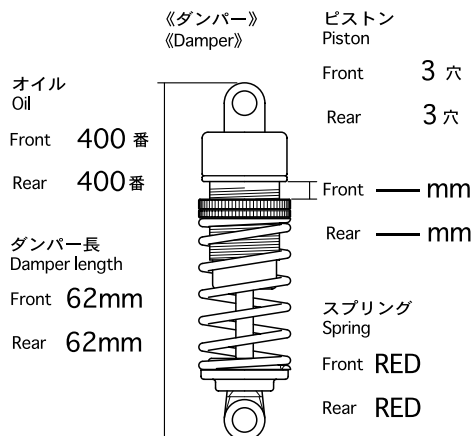
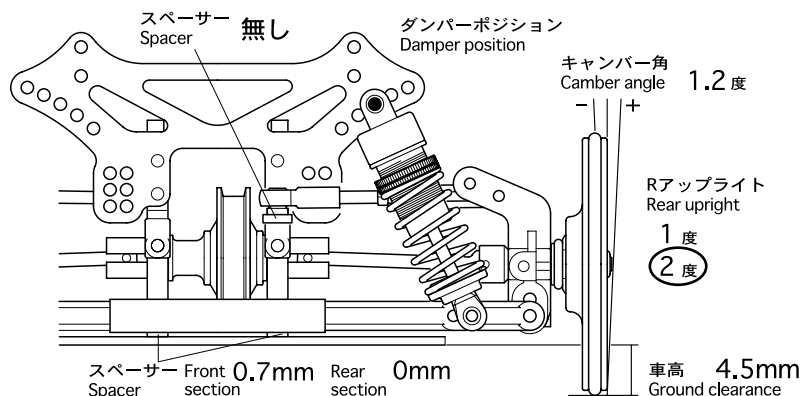
コースコンディション
Track condition **GOOD**

路面温度
Track temp

《フロントセクション》 フロントデフ フロントワンウェイ
《Front section》 Front differential Front one-way



《リヤセクション》 センターワンウェイ センターダイレクトプーリー
《Rear section》 Center one-way Center direct pulley



スタビライザー
Stabilizer

Front **イエロー** Rear **イエロー**

タイヤ
Tire
SOREX 32R

ホイール
Wheel
キット付属 ディッシュタイプ

インナー
Inner
エコー RED

インナー硬度
Inner hardness
32

トラクション剤
Liquid for traction
バギーグリップ+FX-II

モーター
Motor **アルティメイトTS**

スパーギヤ
Spur gear **48P**

ピニオンギヤ
Pinion gear **85 T**

34 T

バッテリー
Battery **ニッケル・水素
3000MH**

ボディ
Body **アンディーズ
ダッチストラトス**

ウイング
Wing **ごくらくウイング**

ウイングスパーサー
Wing spacer **2mm**

メモ
Memo

S字コーナーが連続するレイアウトだったため、スタビライザーのサスアーム側取り付け位置を5mm後ろに下げ、グリップを高めました。また、もう少し路面が重くなればアッパーアームのスパーサーを増やして、適度にグリップを逃がしてやるとよいでしょう。同時に走行していたTRF鈴木選手のマシンは、1.5mmのスパーサーを装着。それ以外のセットはこれとまったく同じです。