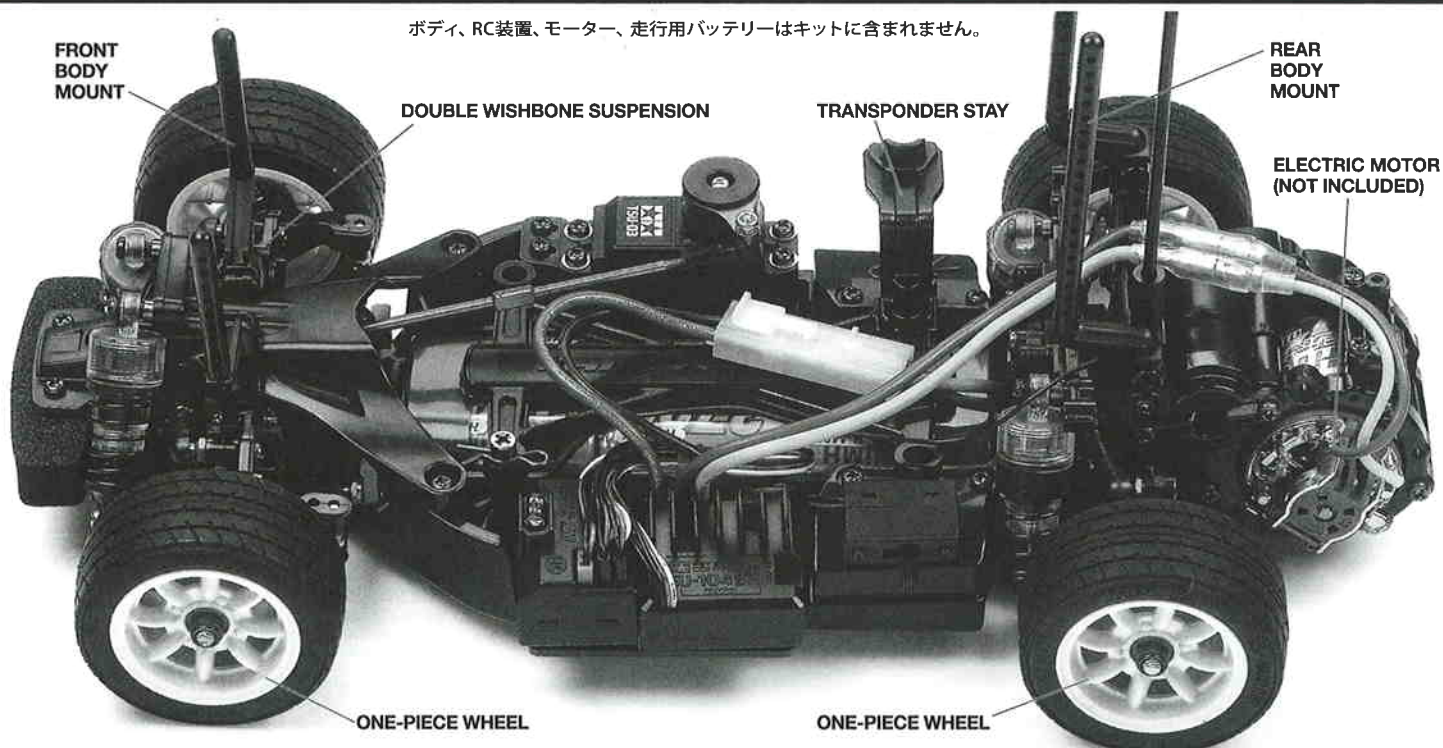


# M-06 PRO CHASSIS KIT

1/10 SCALE RADIO CONTROL HIGH PERFORMANCE RACING CAR

ボディ、RC装置、モーター、走行用バッテリーはキットに含まれません。



# M06 PRO CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。

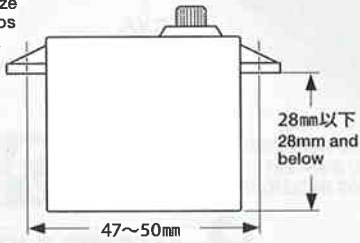
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ走行用バッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

### 《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max  
des servos



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。  
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.  
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.  
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

### RADIO CONTROL UNIT

Standard 2 channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

### STOMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

### ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

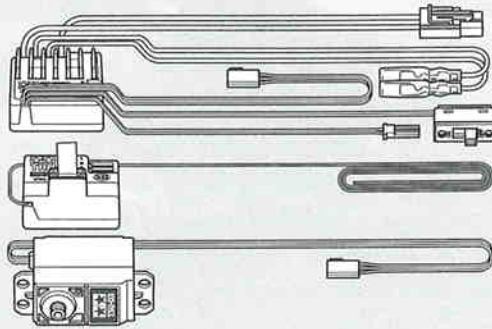
### タミヤ・ファインスペックFMプロポ / ESC (FETアンプ) 付き

Tamiya FINESPEC FM 2-channel R/C system

Tamiya FINESPEC FM 2-Kanal R/C System

Ensemble R/C Tamiya FINESPEC FM 2 voies

(※ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)

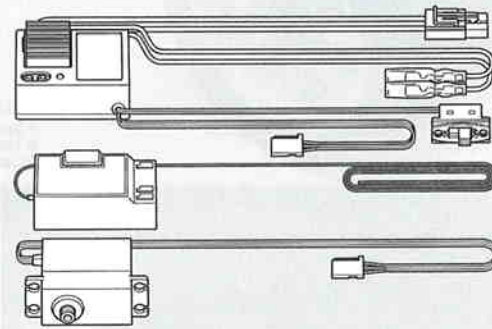


### ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ(リパーススイッチ付)

2-channel R/C unit with electronic speed controller

2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler

Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

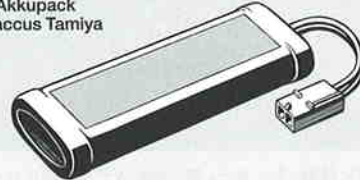


### タミヤ走行用バッテリー

Tamiya Battery Pack

Tamiya Akkupack

Pack d'accus Tamiya

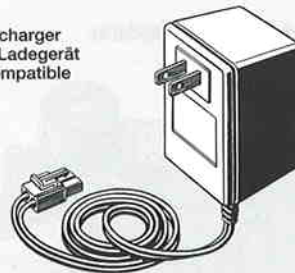


### 専用充電器

Compatible charger

Geeignetes Ladegerät

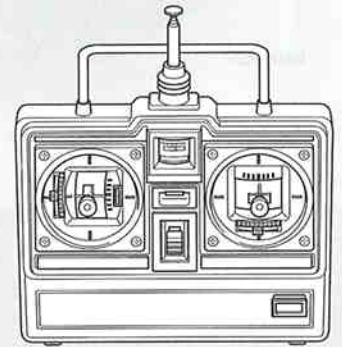
Chargeur compatible



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.

★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.

★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



### 《走行用ボディ》

電動カーM-06用ボディパーツセットをお買い求めください。下記のボディが取り付けられます。

Honda S800 レーシング (ITEM 51402) ・M-06S  
アルピーヌ A110 (ITEM 51420) ・M-06S

### BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set (M-06).

Item 51402 Honda S800 Racing (M-06S)

Item 51420 Alpine A110 (M-06S)

### KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich (M-06).

Item 51402 Honda S800 Racing (M-06S)

Item 51420 Alpine A110 (M-06S)

### CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éhelle 1:10 TAMIYA (M-06).

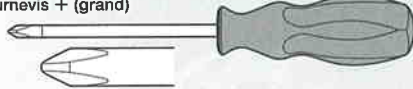
Item 51402 Honda S800 Racing (M-06S)

Item 51420 Alpine A110 (M-06S)

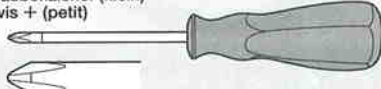
### 《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILLAGE

+ドライバー (大)  
+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



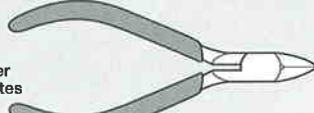
+ドライバー (小)  
+ Screwdriver (small)  
+ Schraubenzieher (klein)  
Tournevis + (petit)



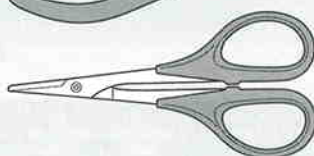
ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincés à becs longs



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincés coupantes

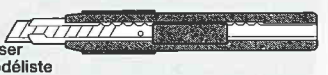


はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



### クラフトナイフ

Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



瞬間接着剤 (タイヤ用)  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



合成ゴム系接着剤  
Synthetic rubber cement  
SynthetischenKleber  
Colle Cyanolite



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、ピンセットがあると便利です。

★A file, soft cloth and caliper will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch und ein Meßschieber hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon et un pied à coulisse seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

**CAUTION**

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bags over their heads.

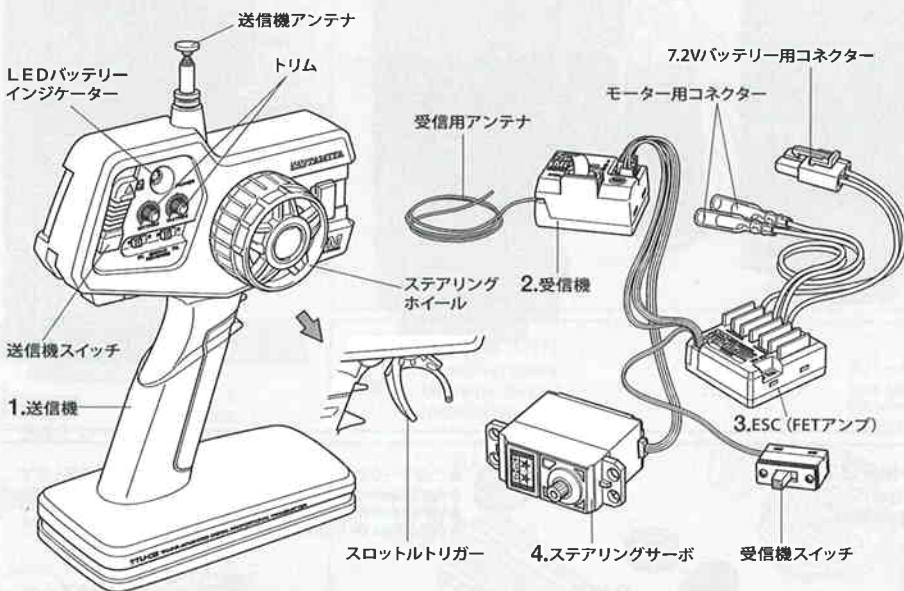
**VORSICHT**

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

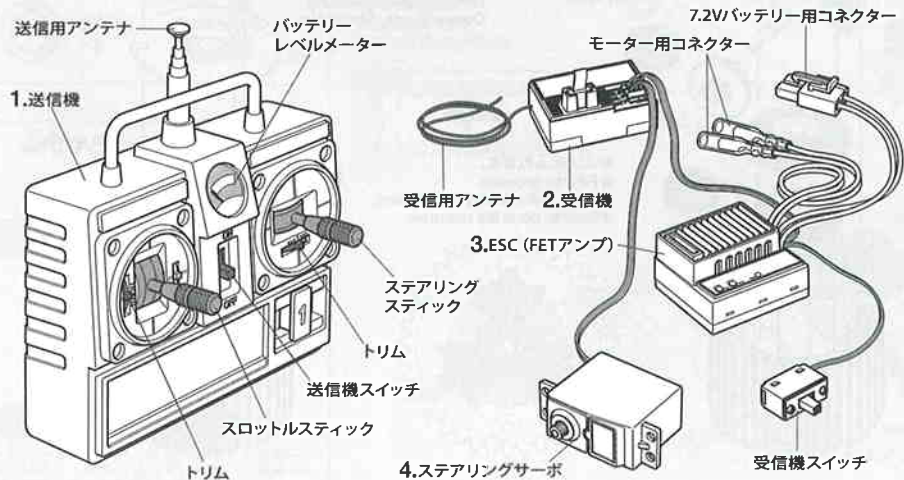
**PRECAUTIONS**

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec pré-caution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・ファインスペックFMプロポ / ESC (FETアンプ) 付き》  
TAMIYA FINESPEC FM 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機 / ESC (FETアンプ) ・リバーススイッチ付き》  
STICK TYPE TRANSMITTER (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER AND STEERING REVERSE SWITCH)



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.  
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funktionssignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作前にならず  
お読みください。  
Read before assembly.  
First lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

このマークはセラミックグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly. Apply ceramic grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit. Stellen mit diesem Zeichen erst Keramikfetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de frein-filet pour son montage. Graisse céramique les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not included in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。

★各部品の寸法精度を高めてあり、ビスのねじ込み等が硬い場合があります。その際には少量のグリスを付けて組み立ててください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Apply grease to screw tip if the fit is tight.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not included in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.



1

2×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BA7 ×3

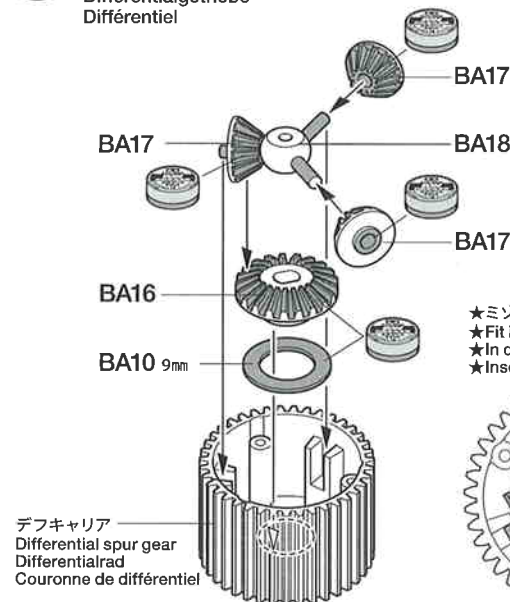
BA10 ×2  
9mm フッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

ベベルギヤ (大)  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique  
BA16 ×2

ベベルギヤ (小)  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique  
BA17 ×3

BA18 ×1  
ベベルシャフト  
Star shaft  
Stern-Achse  
Support de satellite

1 デフギヤの組み立て  
Differential gear  
Differentialgetriebe  
Différentiel



デフキャリア  
Differential spur gear  
Differentialrad  
Couronne de différentiel

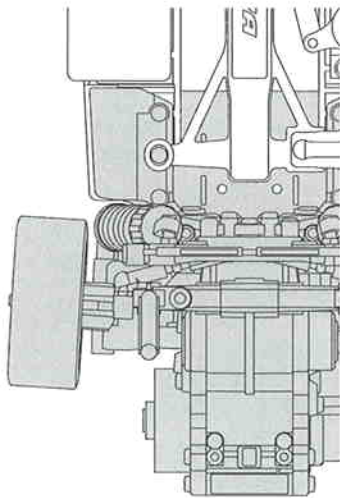
★このマークの部分、部品にはアンチウェアグリスを使用します。  
★Apply anti-wear grease to the places shown by this mark.  
★Verschleiß mindermesdes Fett Einfetten.  
★Appliquez de la graisse anti-usure.

デフカバー  
Differential cover  
Differential-Abdeckung  
Couvercle de différentiel

★ミゾに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Rille richtig eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.

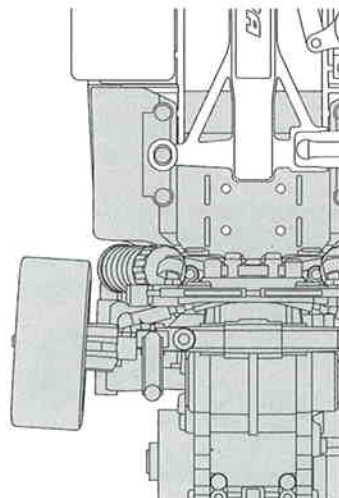
M-06S

(ショートホイールベース)  
(Short wheelbase)  
(Kurzer Radstand)  
(Empattement court)  
: 210mm



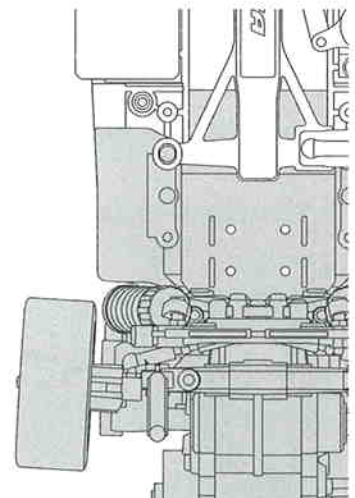
M-06M

(ミディアムホイールベース)  
(Medium wheelbase)  
(Mittlerer Radstand)  
(Empattement moyen)  
: 225mm







M-06L

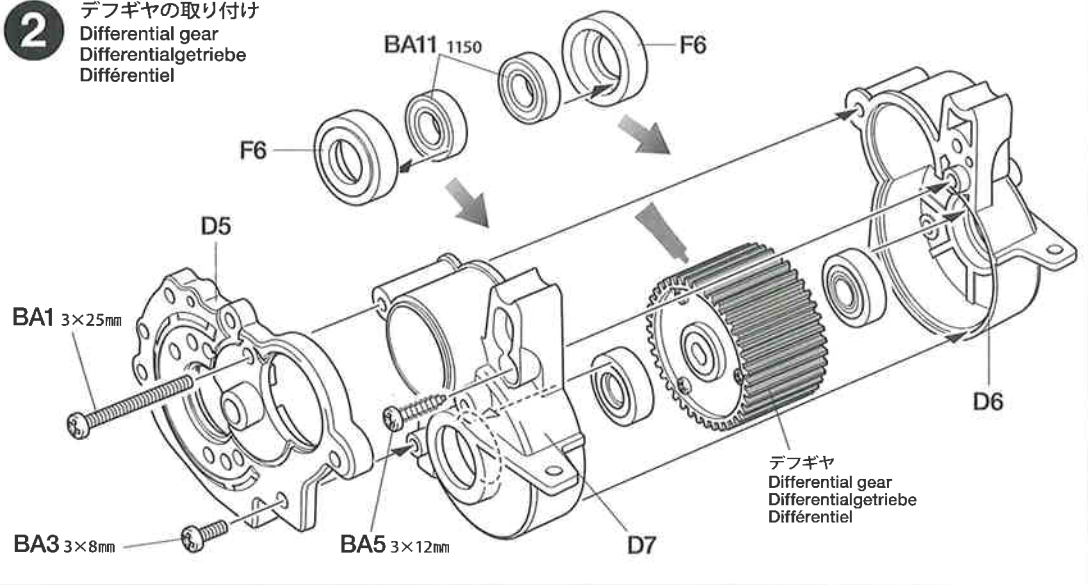
(ロングホイールベース)  
(Long wheelbase)  
(Langer Radstand)  
(Empattement long)  
: 239mm






2

-  **BA1** ×1 3×25mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BA3** ×1 3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BA5** ×1 3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **BA11** ×2 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

2 デフギヤの取り付け  
Differential gear  
Differentialgetriebe  
Différentiel



3

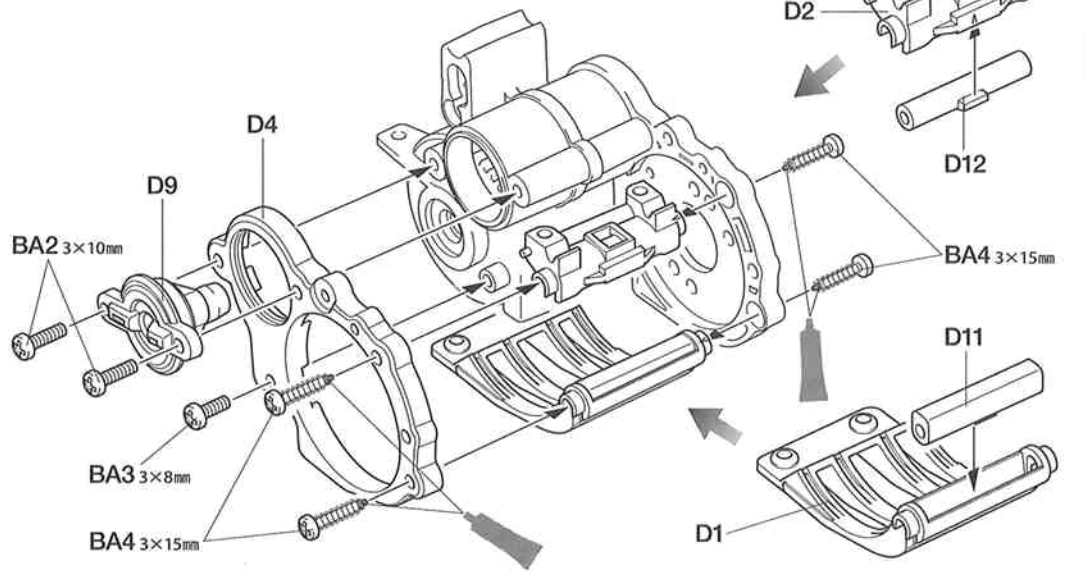
-  **BA2** ×2 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BA3** ×1 3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BA4** ×4 3×15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

注意 NOTE







★ネジがきつい場合は、ネジの先端にグリスを少量塗ってねじ込みます。  
★Apply grease to screw tip if the fit is tight.  
★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.  
★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

3 ギヤケースの組み立て  
Gear case  
Getriebegehäuse  
Carter de transmission

★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



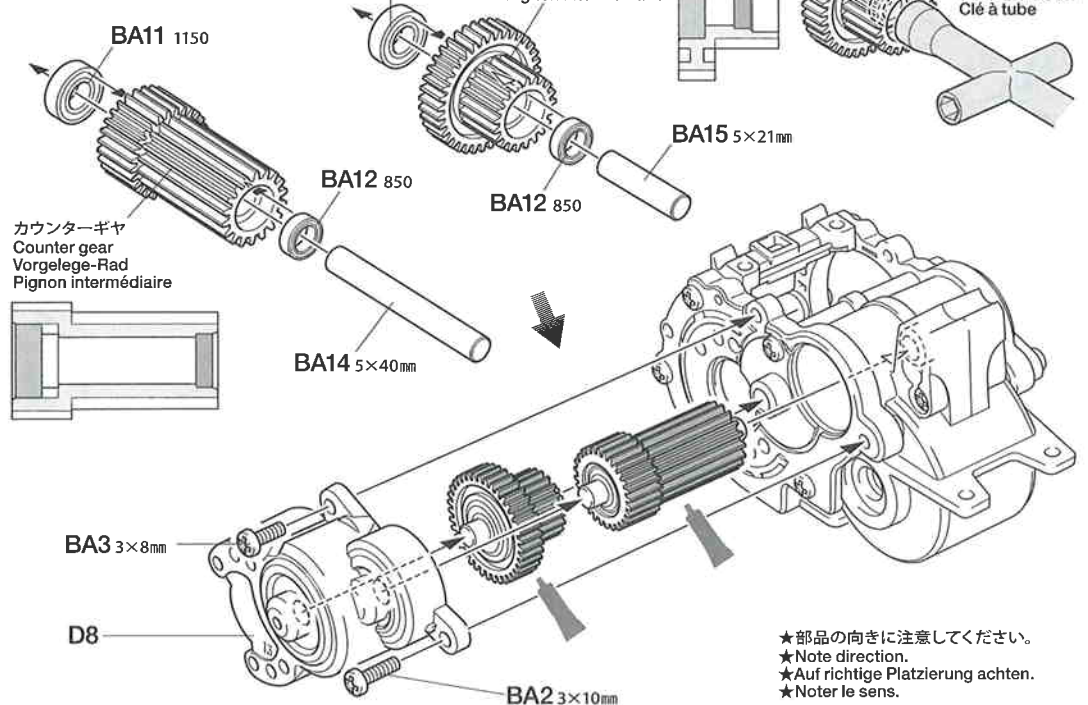
4

-  **BA2** ×1 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BA3** ×1 3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BA11** ×2 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **BA12** ×2 850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **BA14** ×1 5×40mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  **BA15** ×1 5×21mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

4 ギヤの取り付け  
Attaching gears  
Getriebe-Einbau  
Installation des pignons

スパーギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

十字レンチ  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube

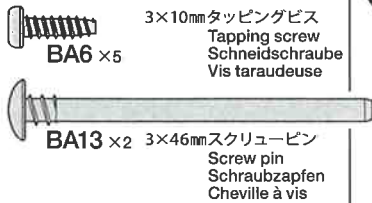


★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

タミヤカタログ

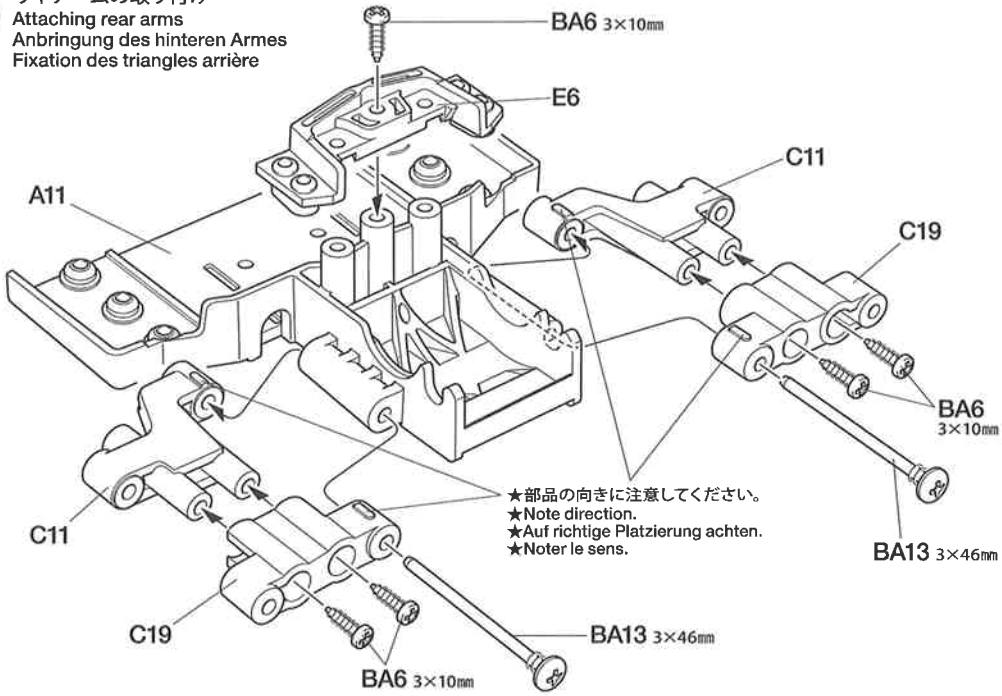
スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

5

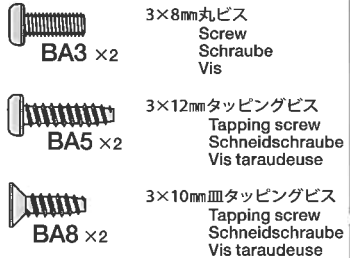


5

リアアームの取り付け  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des triangles arrière

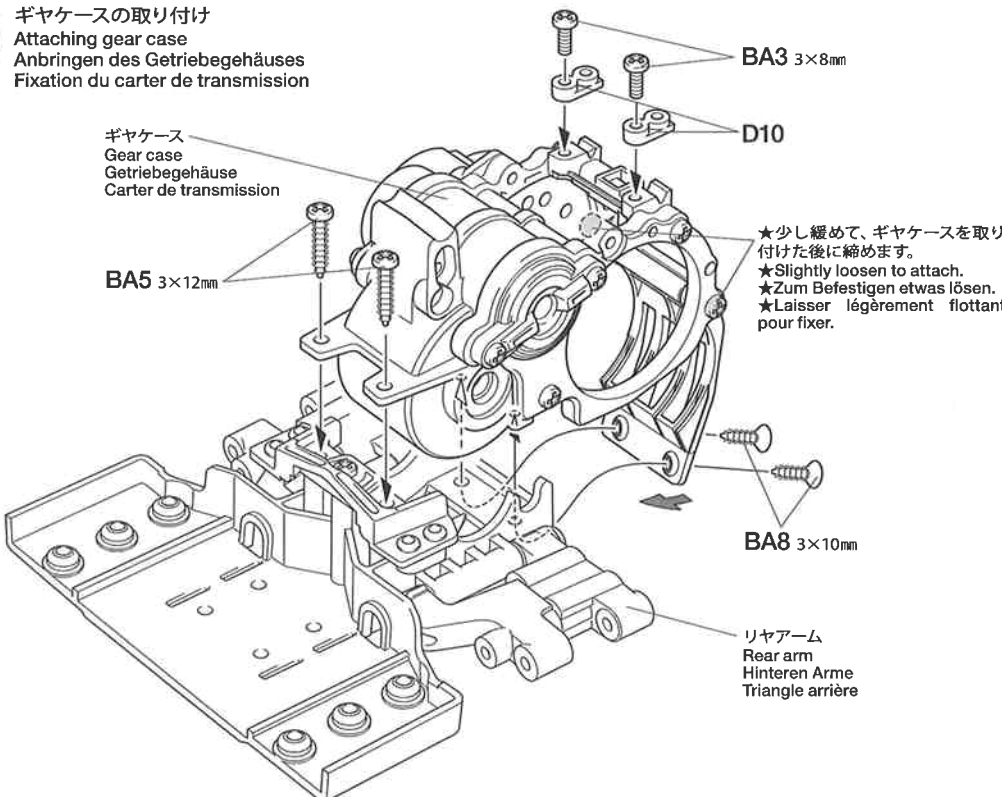


6

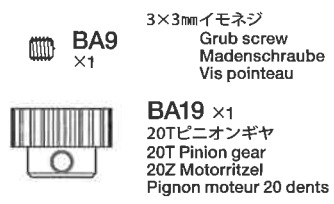


6

ギヤケースの取り付け  
Attaching gear case  
Anbringen des Getriebegehäuses  
Fixation du carter de transmission

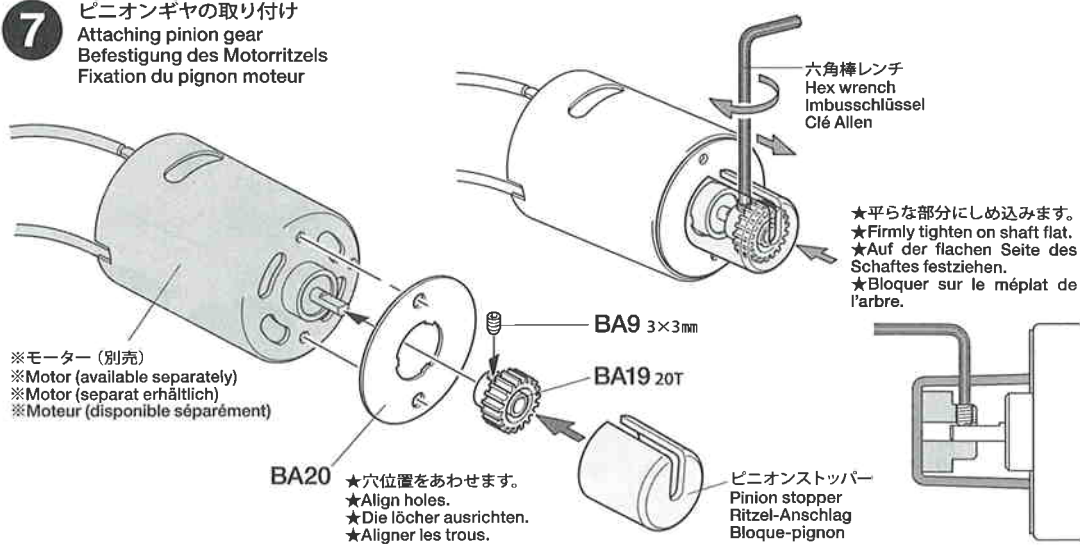


7



7

ピニオンギヤの取り付け  
Attaching pinion gear  
Befestigung des Motorritzels  
Fixation du pignon moteur



OPTIONS

SP.No.354~356AVピニオンセット  
50354-50356 AV Pinion Gears

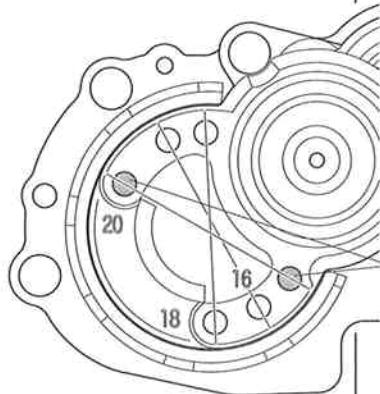
16T (7.25 : 1)  
スーパーストックモーター  
Suitable motor:  
53696, 53697 Super Stock Motor (TZ / RZ)

18T (6.44 : 1)  
スポーツチューンモーター  
Suitable motor:  
53068 Sport-Tuned Motor

20T (5.8 : 1)  
標準モーター  
GTチューンモーター  
Suitable motor:  
53779 GT-Tuned Motor, RS-540 Motor

8

- BA1 x2 3x25mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA2 x2 3x10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



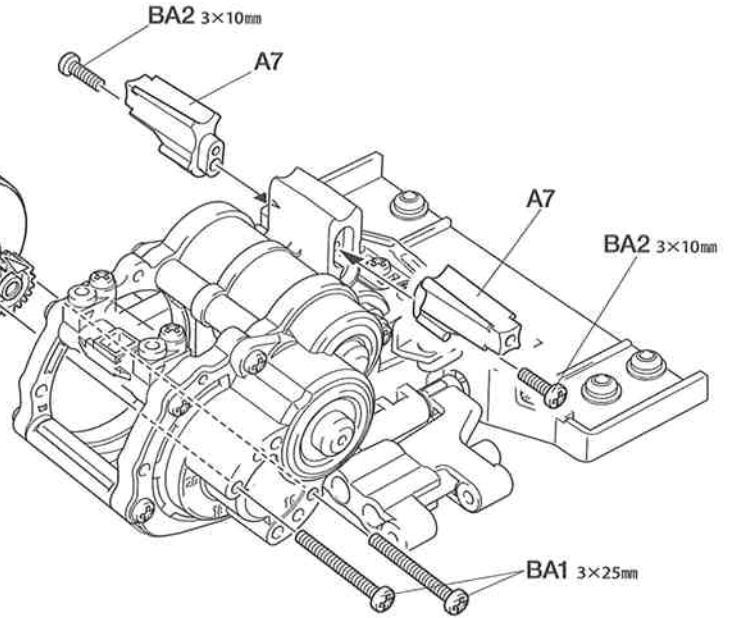
8 モーターの取り付け  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

- ※モーター  
※Motor  
※Motor  
※Moteur

注意ステッカー ©  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

- ★付属ピニオンの場合の取り付け位置  
★Positioning of holes for attachment of 20T pinion gear (included).
- ★Positionierung der Löcher für die Anbringung des 20Z Ritzels (enthalten).
- ★Positionnement des trous pour utilisation du pignon 20 dts (inclus)

※ピニオンギヤを変更した場合は歯数に合わせた穴位置にモーターを取り付けます。  
※Match numbered holes with pinion gear number.  
※Numerierte Löcher der Anzahl der Ritzel anpassen.  
※Support-moteur comportant différents percages pour permettre le réglage des différents rapports.

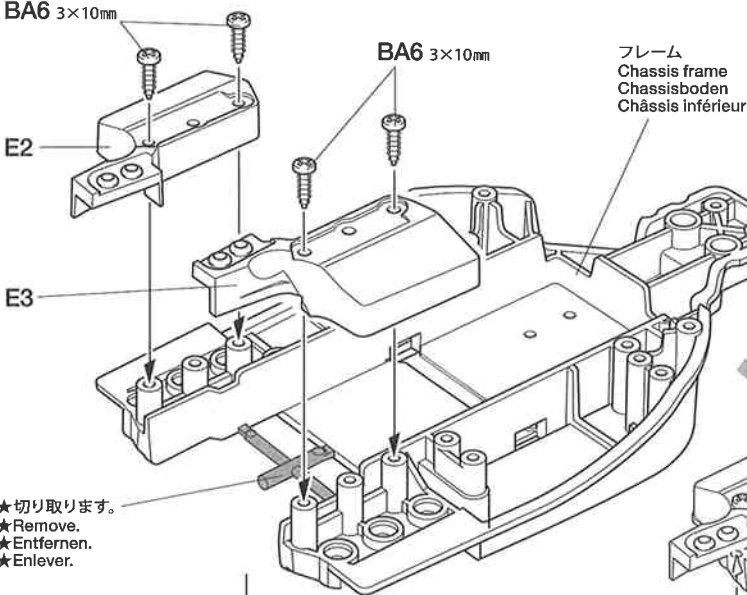


★M-06シャーシはM-06S (ショートホイールベース)、M-06M (ミディアムホイールベース)、M-06L (ロングホイールベース)の3タイプのホイールベースから選んで組み立てます。M-06M、M-06Lは8ページの組み立てに進んでください。  
★M-06 chassis can be assembled into either M-06S (short wheelbase), M-06M (medium wheelbase), or M-06L (long wheelbase). Refer to page 8 when assembling a medium or long wheelbase.  
★Das M-06 Chassis kann entweder als M-06S (kurzer Radstand), als M-06M (mittlerer Radstand) oder als M-06L (langer Radstand) gebaut werden. Beim Bau des mittleren oder langen Radstands ist die Seite 8 zu beachten.  
★Le chassis M-06 peut être assemblé en version M-06S (empattement court), M-06M (empattement moyen) ou M-06L (empattement long). Se reporter à la page 8 pour assembler la version à empattement moyen ou long.

9

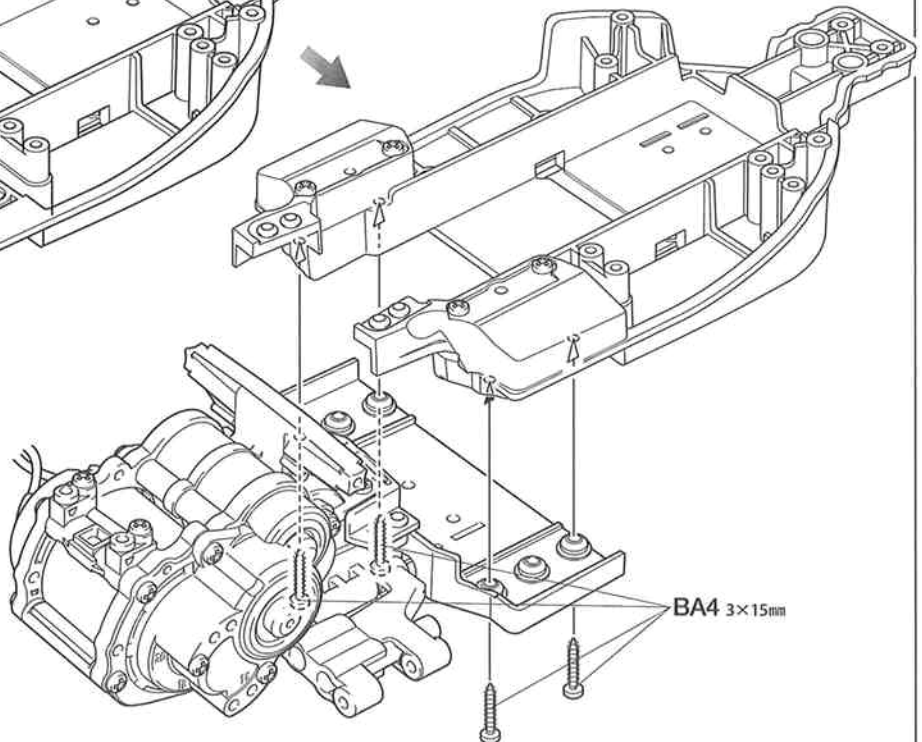
9 リヤセクションの取り付け  
Attaching rear section  
Anbringen des hinteren Bereichs  
Fixation du pont arrière

M-06S



- ★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

- BA4 x4 3x15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- BA6 x4 3x10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



TAMIYA COLOR CATALOGUE  
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English / Spanish, German / French and Japanese versions available.

9

BA6 3×10mm

E5

E4

★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

E9

3×15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BA4 ×4

3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BA5 ×2

3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BA6 ×4

BA4 3×15mm

BA5 3×12mm

BA4 3×15mm

9

リヤセクションの取り付け  
Attaching rear section  
Anbringen des hinteren Bereichs  
Fixation du pont arrière

**M-06M**

フレーム  
Chassis frame  
Chassisboden  
Châssis inférieur

9

BA6 3×10mm

E5

E4

★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

E8

3×15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BA4 ×4

3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BA5 ×2

3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
BA6 ×3

BA4 3×15mm

BA5 3×12mm

BA4 3×15mm

9

リヤセクションの取り付け  
Attaching rear section  
Anbringen des hinteren Bereichs  
Fixation du pont arrière

**M-06L**

フレーム  
Chassis frame  
Chassisboden  
Châssis inférieur

★29でBC15を取り付けます。  
★Attach BC15 at Step 29.  
★BC15 in Schritt 29 anbringen.  
★Fixer BC15 à l'étape 29.



**B** 10~18  
 袋詰Bを使用します  
 BAG B / BEUTEL B / SACHET B

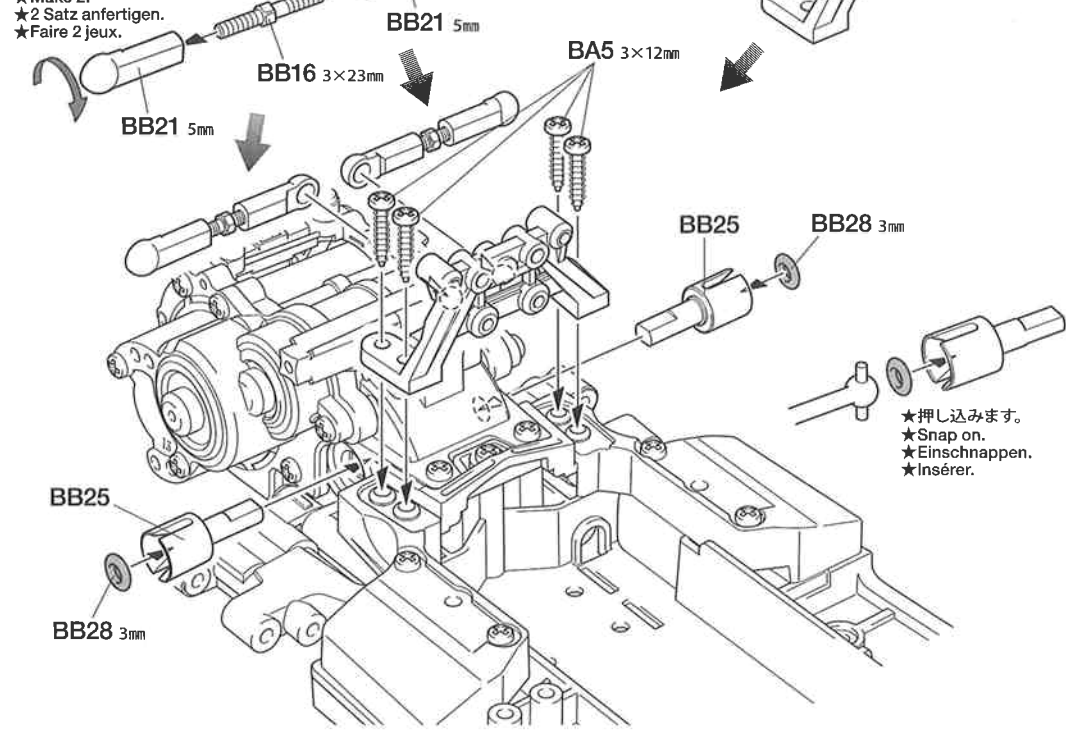
**10**

**10** リヤアッパーアームの取り付け  
 Rear upper arm  
 Hinterer oberer Lenker  
 Tirant arrière

正ネジ Right-handed thread  
 Rechtsgängiges Gewinde  
 Filetage à droite

逆ネジ Left-handed thread  
 Linksgängiges Gewinde  
 Filetage à gauche

★2個作ります。  
 ★Make 2.  
 ★2 Satz anfertigen.  
 ★Faire 2 jeux.



BA5 ×4 3×12mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

BB11 ×2 5mm ピローボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

BB16 ×2 3×23mm ターンバックルシャフト  
 Turn-buckle shaft  
 Spann-Achse  
 Biellette à pas inversés

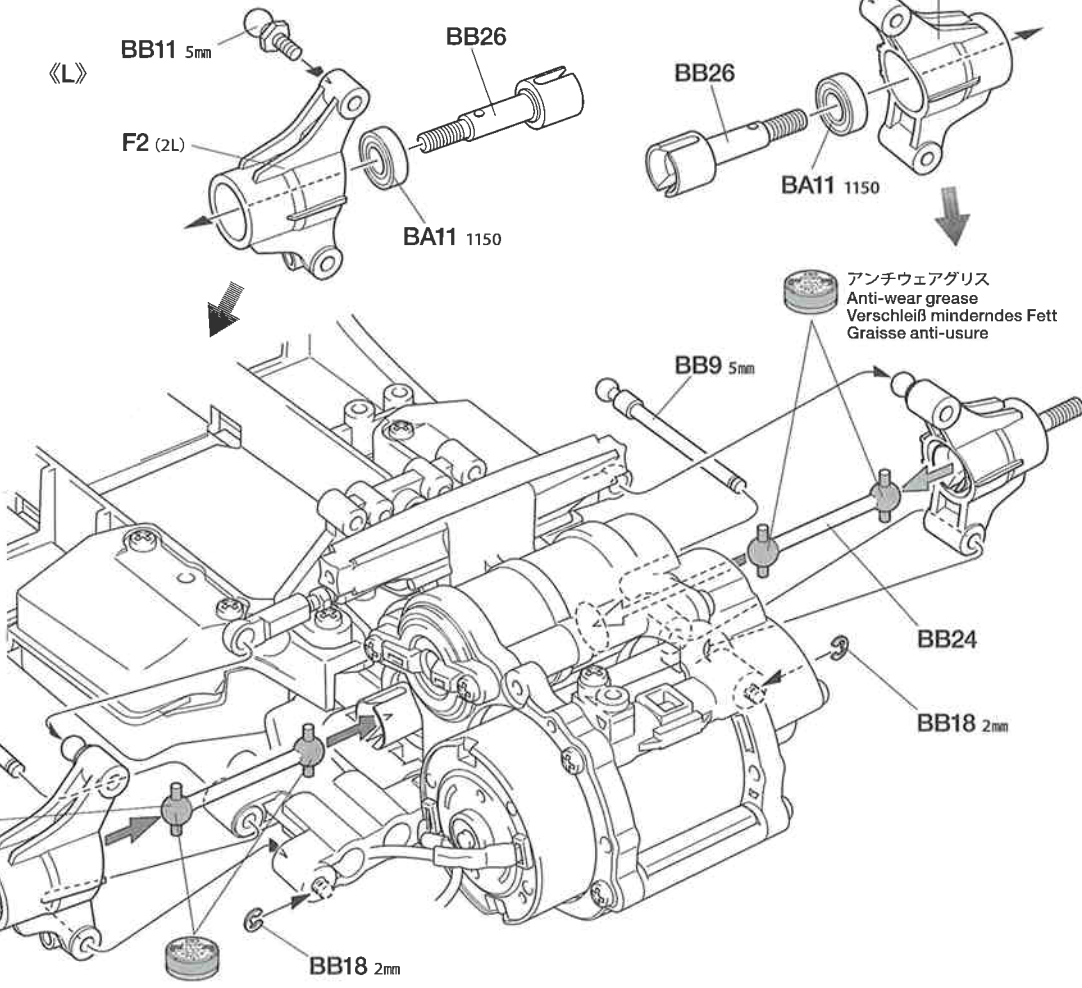
BB21 ×4 5mm アジャスター 2  
 Adjuster  
 Einstellstück  
 Chape à rotule

BB25 ×2 ギヤボックスジョイント  
 Gearbox joint  
 Getriebegehäuse-Gelenk  
 Accouplement de pont

BB28 ×2 3mm Oリング (黒)  
 O-ring (black)  
 O-Ring (schwarz)  
 Joint torique (noir)

**11**

**11** リヤアクスルの取り付け  
 Attaching rear axles  
 Hinterachsen-Einbau  
 Fixation des essieux arrière



BA11 ×2 1150 ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes

BB9 ×2 5mm ピローボールシャフト  
 Ball connector shaft  
 Achse mit Kugelkopf  
 Arbre - connecteur à rotule

BB11 ×2 5mm ピローボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

BB18 ×2 2mm Eリング  
 E-Ring  
 Circlip







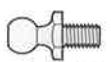




BB24 ×2 ドライブシャフト  
 Drive shaft  
 Achswelle  
 Arbre d'entraînement

BB26 ×2 リヤホイールアクスル  
 Rear wheel axle  
 Rad-Achse hinten  
 Axe de roue arrière

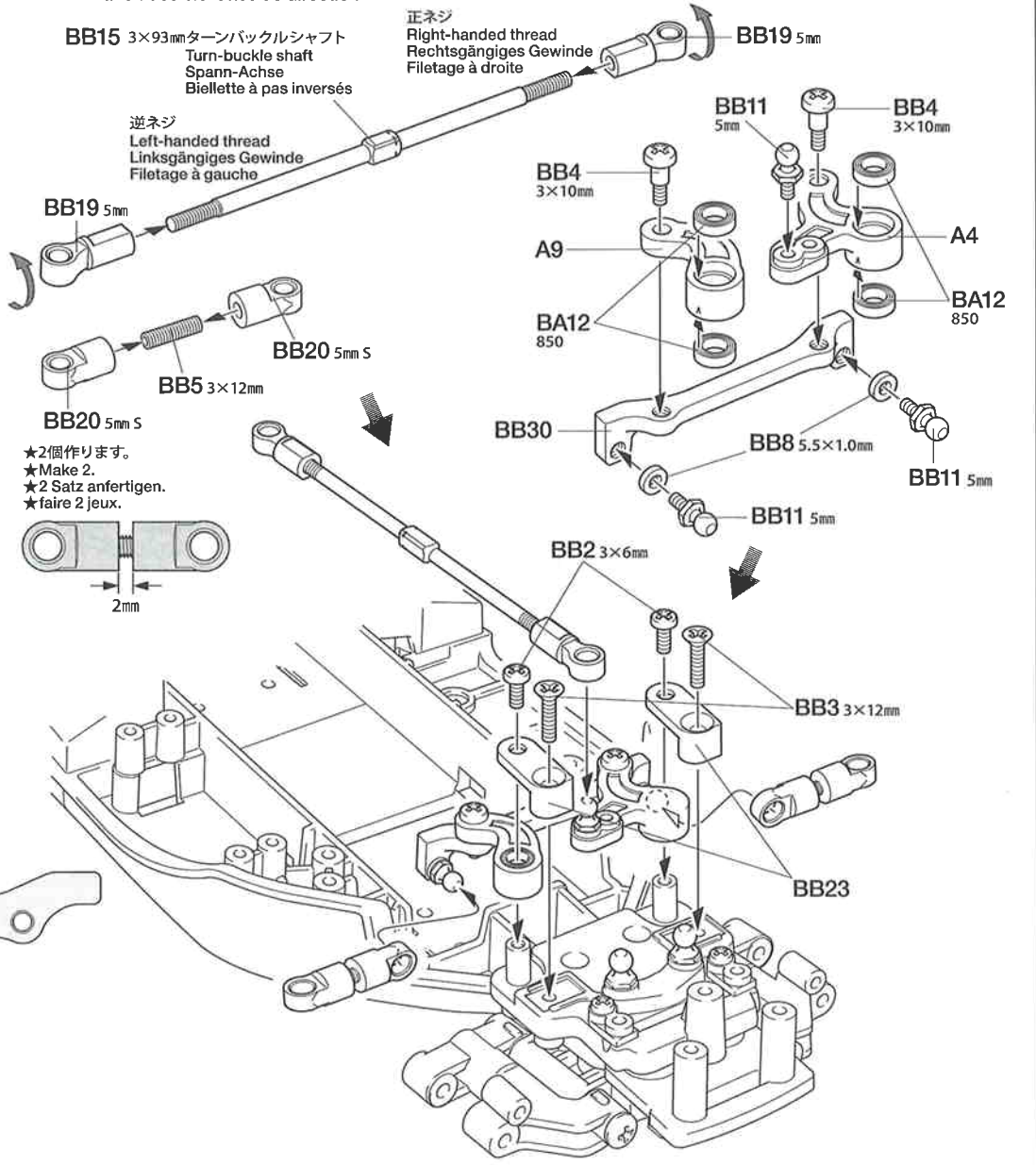
アンチウェアグリス  
 Anti-wear grease  
 Verschleiß minderndes Fett  
 Graisse anti-usure






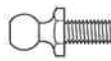


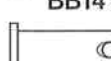

15

-  **BB2** ×2 3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BB3** ×2 3×12mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BB4** ×2 3×10mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée
-  **BB5** ×2 3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BA12** ×4 850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **BB8** ×2 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
-  **BB11** ×3 5mmビロースタ  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
-  **BB19** ×2 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule
-  **BB20** ×4 5mmアジャスターS  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule
-  **BB23** ×2 ステアリングポストステー  
Steering post stay  
Lenkpfostens  
Colonnette de direction
-  **BB30** ×1 ステアリングリンク  
Steering linkage  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement

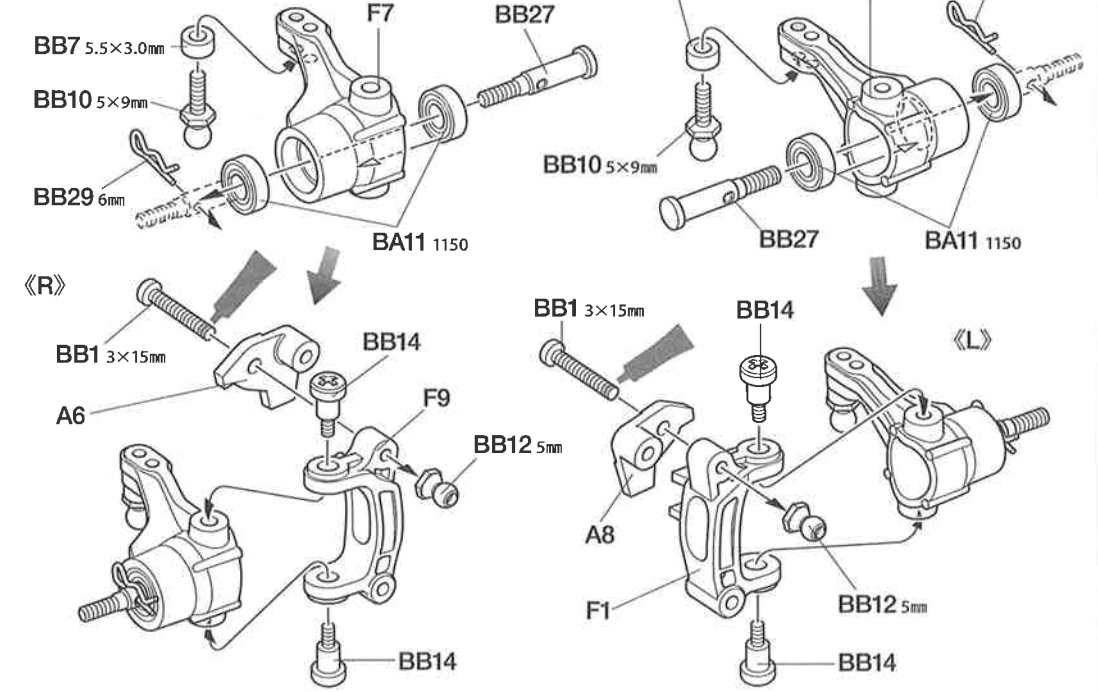
15 ステアリングワイパーの取り付け  
Attaching steering linkage  
Einbau des Lenkgestänges  
Fixation des biellettes de direction



16

-  **BB1** ×2 3×15mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BA11** ×4 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **BB7** ×2 5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
-  **BB10** ×2 5×9mmビロースタ  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
-  **BB12** ×2 5mmビロースタナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecou-connecteur à rotule
-  **BB14** ×4 キングピン  
King pin  
Bolzen für Arretierstück  
Axe de verrouillage
-  **BB27** ×2 フロントホイールアクスル  
Front wheel axle  
Rad-Achse vorne  
Axe de roue avant
-  **BB29** ×2 6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

16 フロントアクスルの組み立て  
Front axle  
Vorderachse  
Essieu avant



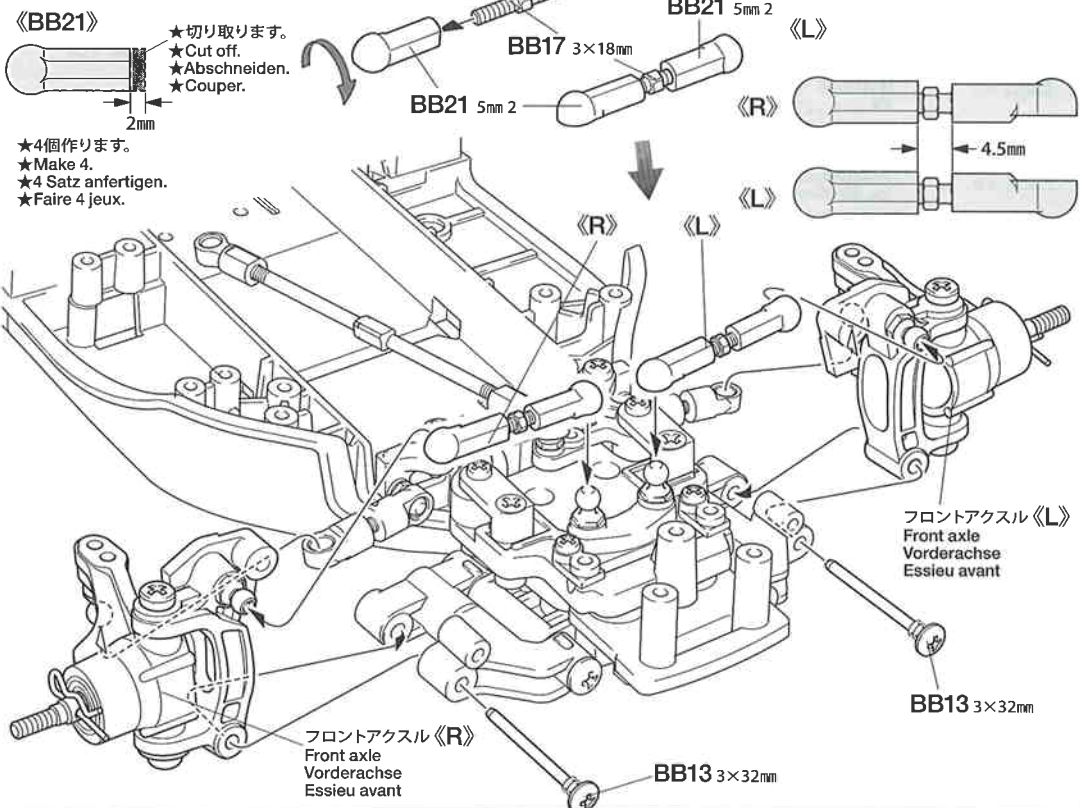
17

- BB13** ×2 3×32mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Cheville à vis
- BB17** 3×18mm ターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
- BB21** ×4 5mm アジャスター 2  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

《BB17》

- 正ネジ Right-handed thread  
Rechtsgängiges Gewinde  
Filetage à droite
- 逆ネジ Left-handed thread  
Linksgängiges Gewinde  
Filetage à gauche

17 フロントアクスルの取り付け  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant

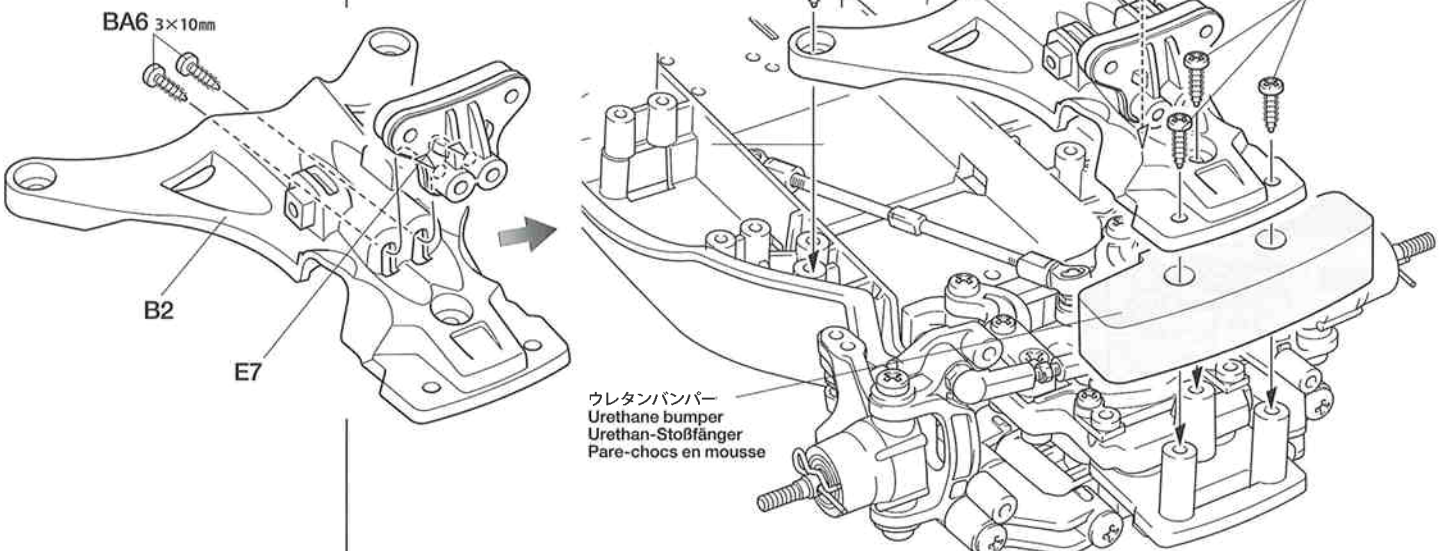


- ★L、Rを作ります。  
★Make left and right.
- ★Links und rechts anfertigen.
- ★Faire le coté droit et gauche.

18

- BA6** ×7 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

18 ウレタンバンパーの取り付け  
Attaching urethane bumper  
Einbau der Urethan-Stoßfänger  
Fixation du pare-chocs en mousse

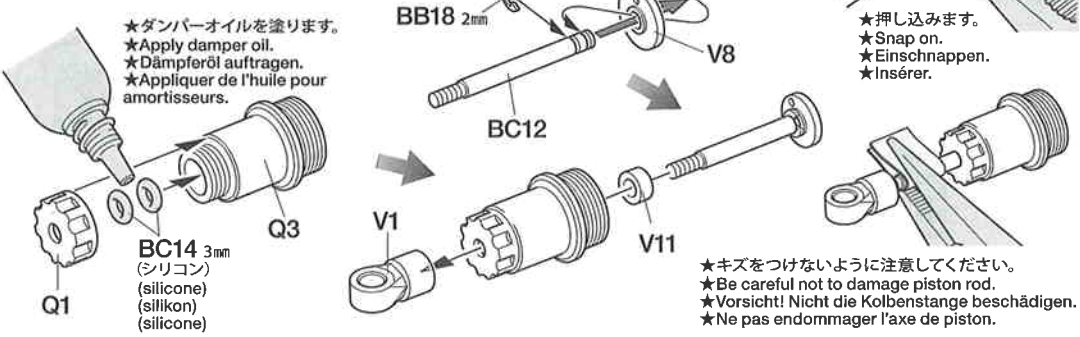


C 19~30  
袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

19

- BB18** ×4 2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip
- BC12** ×2 ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston
- BC14** ×4 3mm Oリング (シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone

19 リヤダンパーの組み立て  
Assembling rear dampers  
Zusammenbau der hinteren Stoßdämpfer  
Assemblage des amortisseurs arrière



20

- BB18 ×4 2mm E-Ring  
E-Ring  
Circlip
- BC12 ×2 ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston
- BC14 ×4 3mm Oリング (シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone

**20** フロントダンパーの組み立て  
Assembling front dampers  
Zusammenbau der vorderen Stoßdämpfer  
Assemblage des amortisseurs avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

★ダンパーオイルを塗ります。  
★Apply damper oil.  
★Dämpferöl auftragen.  
★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

21

- BC13 ×4 オイルシール  
Oil seal  
Olabdichtung  
Joint d'étanchéité

**21** ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★フロント、リヤ各2個作ります。  
★Make 2 each (front and rear).  
★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).  
★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

★キット付属のダンパーオイルは#900です。  
★Kit-standard damper oil (#900).  
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#900).  
★Huile d'amortisseurs standard (#900) du kit.

- 1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
- 2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。  
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
- 3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。  
3. Tighten cylinder cap.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.  
1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.  
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.  
3. Serrer le capuchon d'amortisseur.

★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

22

- BC6 ×2 3×14mm 段付タッピングビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée
- BC10 ×2 5.5×2.0mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BC17 ×2 コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)  
Coil spring (medium, black/yellow)  
Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb)  
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)

**22** リヤダンパーの取り付け  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぢめてV5を取り付けます。  
★Compress spring to attach V5.  
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V5.

★ダンパーセッティングにお使いください。  
★Use for damper tension adjustment.  
★Zur Einstellung der Dämpferspannung verwenden.  
★Utiliser pour le réglage de l'amortisseur.

OPTIONS

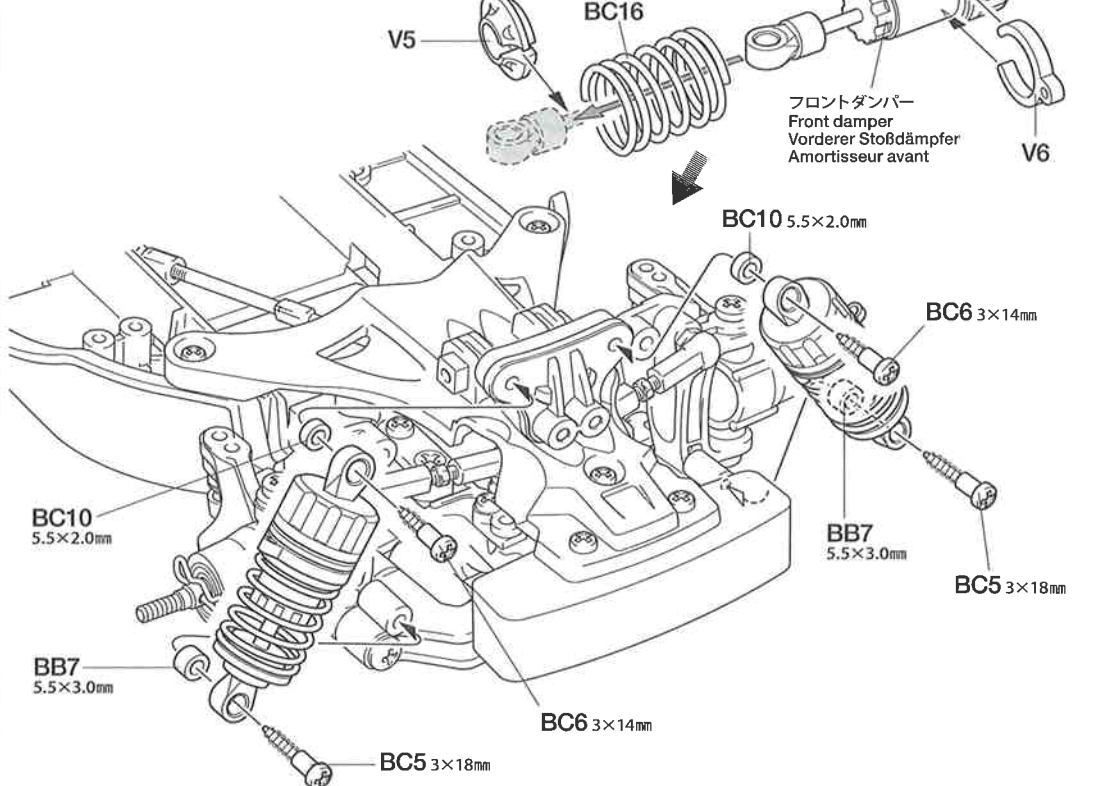
《ダンパーオイルのセッティング》  
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

- 23**
- BC5 ×2 3×18mm 段付タッピングビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée
  - BC6 ×2 3×14mm 段付タッピングビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée
  - BB7 ×2 5.5×3.0mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
  - BC10 ×2 5.5×2.0mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
  - BC16 ×2  
コイルスプリング (ソフト 黒/赤)  
Coil spring (soft, black/red)  
Spiralfeder (weich, schwarz/rot)  
Ressort hélicoïdal (mou, noir/rouge)

**23** フロントダンパーの取り付け  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

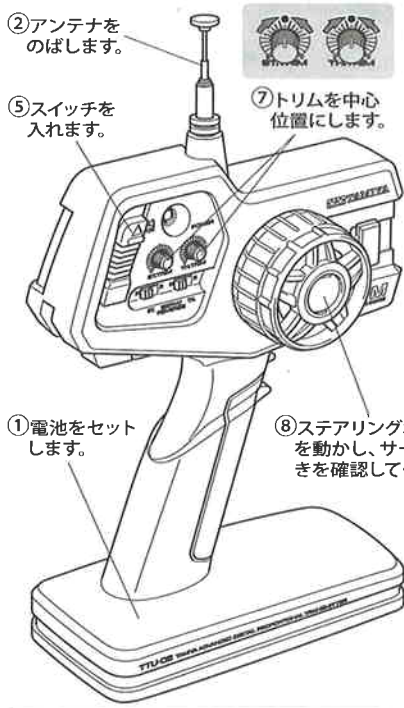


- 24**
- BC9 ×1 3mm ロックナット (薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecrur de blocage (fin)
  - BB11 ×1 5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**24** ラジオコントロールメカのチェック  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。  
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.  
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

- BC19 ×1 アルミホーン  
Aluminum servo horn  
Aluminium-Servicehorn  
Palonnier aluminium
- BC20 ×2 サーボセイバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petite)
- BC21 ×1 サーボセイバースプリング (大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grande)

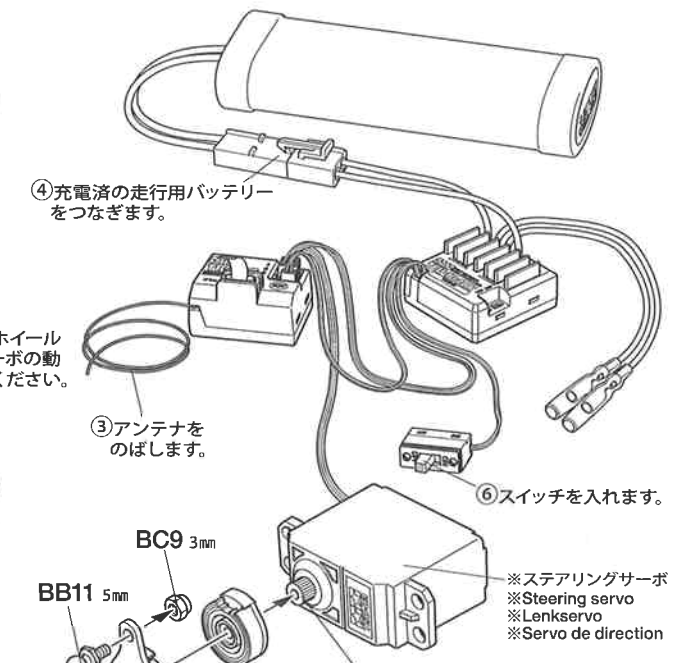


**Checking R/C equipment**  
 ① Install batteries.  
 ② Extend antenna.  
 ③ Loosen and extend.  
 ④ Connect charged battery.  
 ⑤ Switch on.  
 ⑥ Switch on.  
 ⑦ Trims in neutral.  
 ⑧ Steering wheel in neutral.  
 ⑨ Servo in neutral position.  
 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

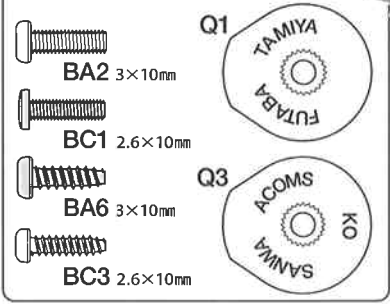
**Überprüfen der RC-Anlage**  
 (Siehe Bild rechts.)  
 ① Batterien einlegen.  
 ② Antenne ausziehen.  
 ③ Aufwickeln und langziehen.  
 ④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.  
 ⑤ Schalter ein.  
 ⑥ Schalter ein.  
 ⑦ Trimmhebel neutral stellen.  
 ⑧ Lenkrad neutral stellen.  
 ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos. Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

**Vérification de l'équipement R/C**  
 ① Mettre en place les piles.  
 ② Déployer l'antenne.  
 ③ Dérouler et déployer le fil.  
 ④ Charger complètement la batterie.  
 ⑤ Mettre en marche.  
 ⑥ Mettre en marche.  
 ⑦ Placer les trims au neutre.  
 ⑧ Le volant de direction au neutre.  
 ⑨ Le servo au neutre.  
 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。  
★Refer to the manual included with R/C unit.  
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.  
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.



★使用するサーボに合わせて取り付けます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



⑨ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

★サーボがニュートラルで図のように取り付けます。  
★Attach as shown with servo in neutral.  
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

25

- BB2 ×2 3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BC2 ×2 3×18mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- BA6 ×4 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- BC7 ×4 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。可動部分に配線等が当たらないように注意して取り付けてください。

★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with moving parts.

★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass sie nicht an bewegten Teilen streift

★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les pièces mobiles.

26

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



ESC、アンプ側  
Speed controller  
Fahrtenregler  
Variateur de vitesse

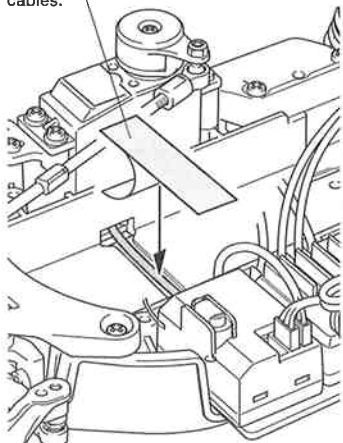
モーター側  
Motor  
Moteur

- + (プラス) コード  
(赤, オレンジ)  
(+) Red, orange  
(+) Rot, orange  
(+) Rouge, orange
- 黄/赤コード  
Yellow / Red  
Gelb / Rot  
Jaune / Rouge
- (マイナス) コード  
(黒, 青)  
(-) Black, blue  
(-) Schwarz, blau  
(-) Noir, bleu
- 緑/黒コード  
Green / Black  
Grün / Schwarz  
Vert / Noir

★コネクター部は+ (プラス)、- (マイナス) を確かめ、しっかりとつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

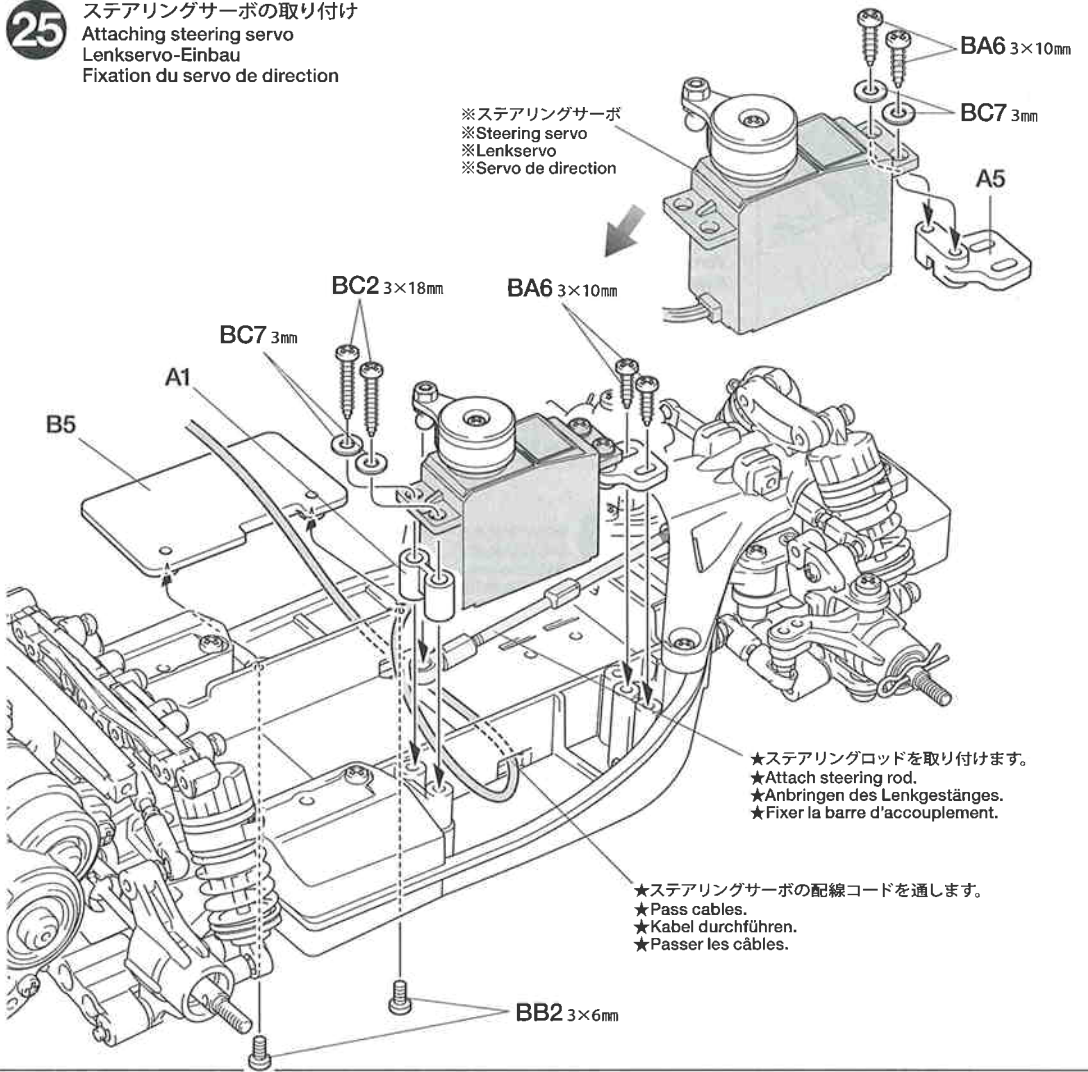
アルミガラステープ  
Aluminum glass tape  
Aluminium-Glasfaser Klebeband  
Bande renforcée aluminium

★配線コードをカバーします。  
★Apply tape to protect cables.  
★Zum Schutz der Kabel Klebeband anbringen.  
★Apposer de la bande pour protéger les câbles.



25

ステアリングサーボの取り付け  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction



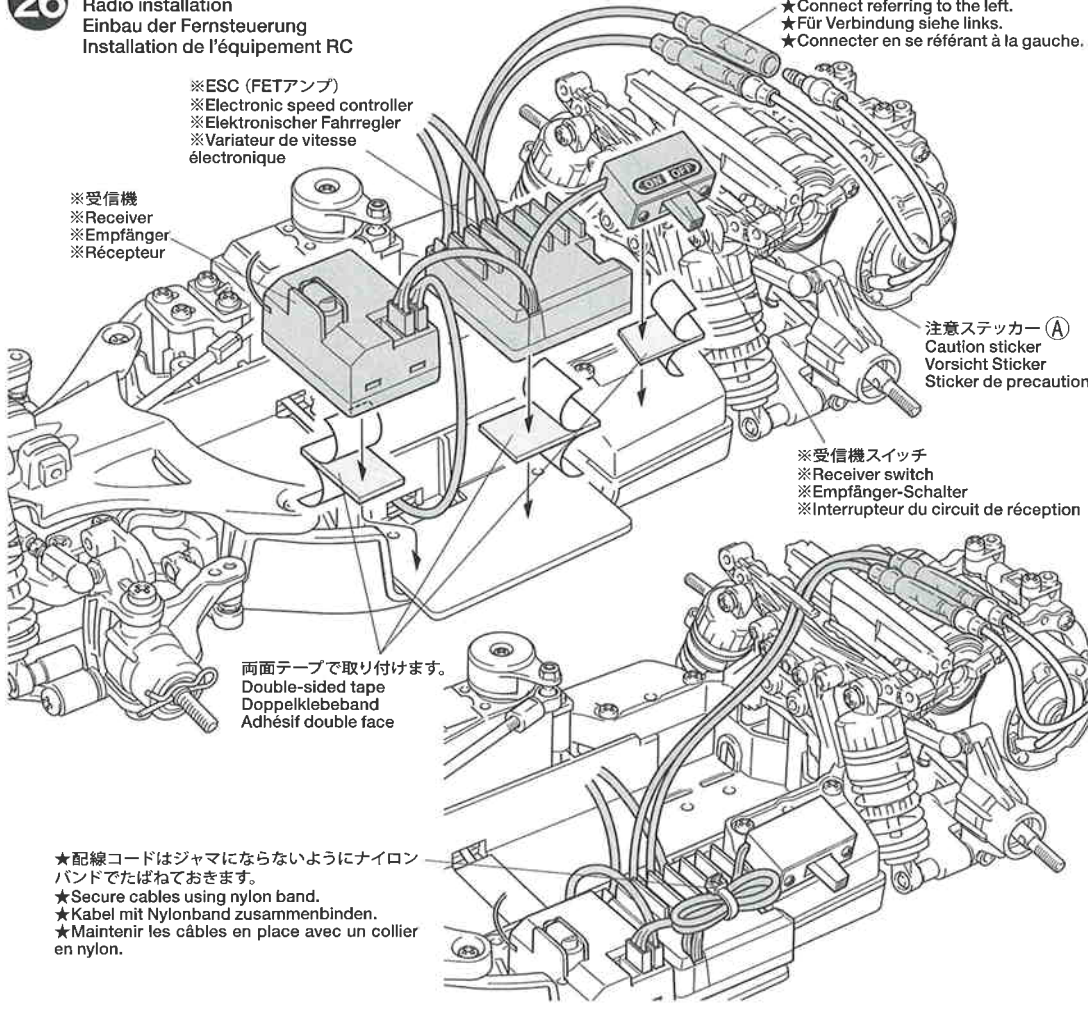
※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

★ステアリングロッドを取り付けます。  
★Attach steering rod.  
★Anbringen des Lenkgestänges.  
★Fixer la barre d'accouplement.

★ステアリングサーボの配線コードを通します。  
★Pass cables.  
★Kabel durchführen.  
★Passer les câbles.

26

ラジオコントロールメカの搭載  
Radio installation  
Einbau der Fernsteuerung  
Installation de l'équipement RC



★左図を参考につないでください。  
★Connect referring to the left.  
★Für Verbindung siehe links.  
★Connecter en se référant à la gauche.

※ESC (FETアンプ)  
※Electronic speed controller  
※Elektronischer Fahrregler  
※Variateur de vitesse électronique

※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

注意ステッカー (A)  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit de réception




両面テープで取り付けます。  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

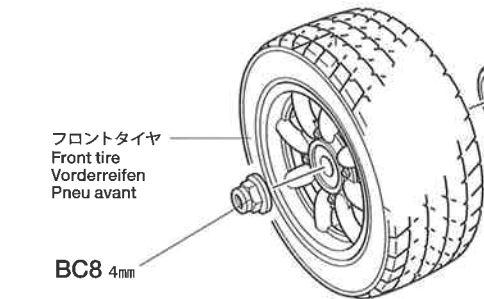
★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。  
★Secure cables using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。  
 ★Apply instant cement.  
 ★Sekundenkleber anfragen.  
 ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



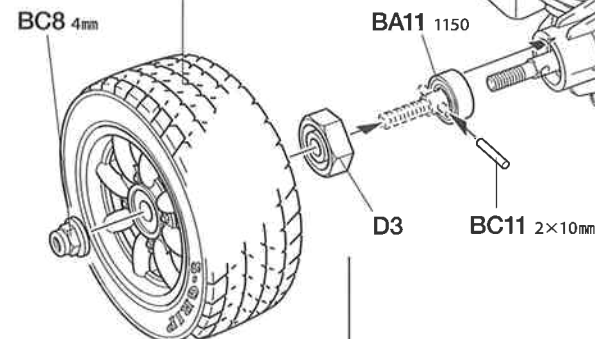
★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)や、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。  
 ★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer before attaching.  
 ★Vor dem Befestigen die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder 53417 Grundierung zum Gummireifen-Auflegen abwischen.  
 ★Essuyer la surface des pneus avec du détergent ou de l'apprêt pour pose de pneus 53417 avant de les monter.

-  **BC8** ×4  
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylon à flasque
-  **BA11** ×2  
1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **BC11** ×4  
2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



★フロントタイヤとリヤタイヤ (S-GRIP) ではタイヤのコンパウンドが違います。取り付けには注意してください。  
 ★Tire compounds are different for front and rear. Note when attaching.  
 ★Die Reifenzusammensetzung ist vorne und hinten unterschiedlich. Beim Befestigen darauf achten.  
 ★Le type de pneu est différent pour l'avant et l'arrière. Noter lors de la fixation.

リヤタイヤ (S-GRIP)  
 Rear tire (S-GRIP)  
 Hinterreife (S-GRIP)  
 Pneu arrière (S-GRIP)



タイヤの組み立て  
 Tire assembly  
 Reifen-zusammenbau  
 Assemblage des pneu

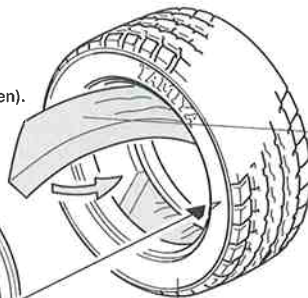
★フロント、リヤ各2個作ります。  
 ★Make 2 each (front and rear).  
 ★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).  
 ★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

《フロント》  
 Front  
 Vorne  
 Avant

ホイール  
 Wheel  
 Rad  
 Roue



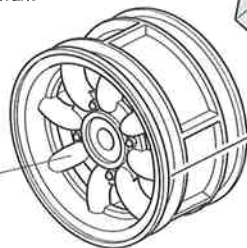
★タイヤをホイールのみぞにはめます。  
 ★Fit into grooves.  
 ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.  
 ★Insérer dans les rainures.



フロントタイヤ  
 Front tire  
 Vorderreifen  
 Pneu avant

《リヤ》  
 Rear  
 Hinten  
 Arrière

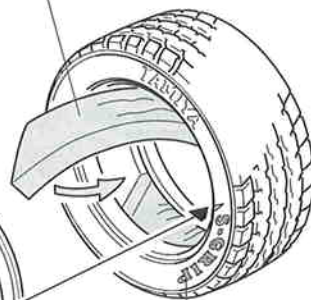
ホイール  
 Wheel  
 Rad  
 Roue



リヤタイヤ (S-GRIP)  
 Rear tire (S-GRIP)  
 Hinterreife (S-GRIP)  
 Pneu arrière (S-GRIP)

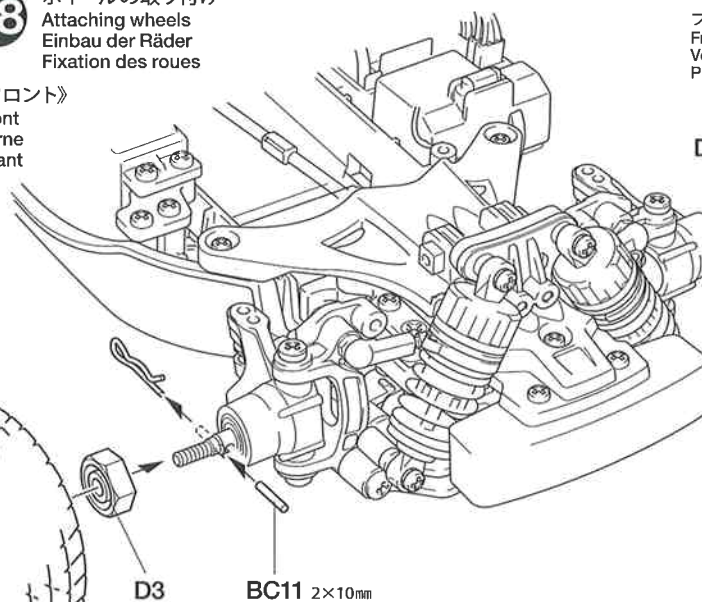
★インナー スポンジは輪になるよう合成ゴム系接着剤で接着してください。  
 ★Secure inner sponge to tire using synthetic rubber cement (not included).  
 ★Innere Schaumgummiringe mit Kleber für synthetischen Gummi einkleben.  
 ★Fixer la garniture mousse au pneu à l'aide de colle pour caoutchouc synthétique.

インナー スポンジ  
 Inner sponge  
 Innere Schaumgummiringe  
 Eponge intérieure



ホイールの取り付け  
 Attaching wheels  
 Einbau der Räder  
 Fixation des roues

《フロント》  
 Front  
 Vorne  
 Avant



フロントタイヤ  
 Front tire  
 Vorderreifen  
 Pneu avant

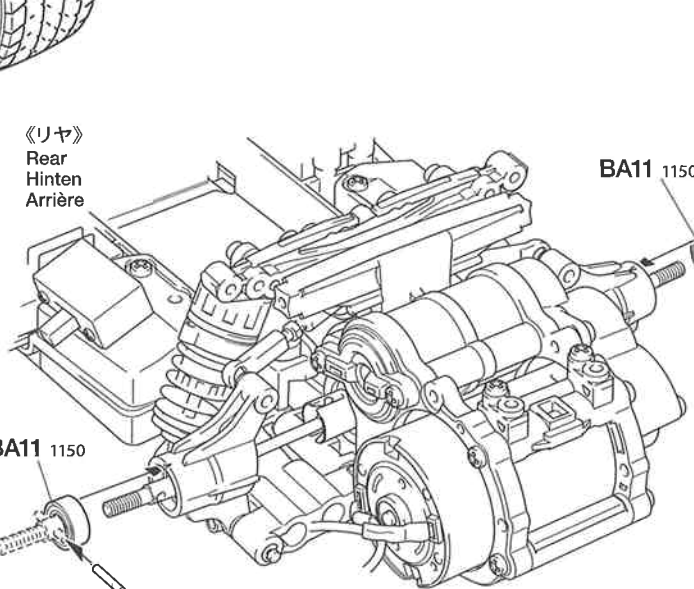
BC8 4mm

D3

BC11 2×10mm

★⑬で取り付けしたBB29 (6mmスナップピン)を外して、BC11 (2×10mmシャフト) を取り付けます。  
 ★Remove BB29 (6mm snap pin) attached at Step ⑬ and attach BC11 (2x10mm shaft).  
 ★Das im Schritt ⑬ angebrachte Teil BB29 (6mm Federstift) entfernen und BC11 (2x10mm Achse) anbringen  
 ★Enlever BB29 (épingle 6mm) fixée à l'étape ⑬ et fixer BC11 (axe 2x10mm)

《リヤ》  
 Rear  
 Hinten  
 Arrière



BC8 4mm

D3

BC11 2×10mm

リヤタイヤ (S-GRIP)  
 Rear tire (S-GRIP)  
 Hinterreife (S-GRIP)  
 Pneu arrière (S-GRIP)

BC8 4mm

★ナイロン部までしめ込みます。  
 ★Tighten up into nylon portion.  
 ★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.  
 ★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



29

3×10mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

BA8 x1

マウントネジ  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage

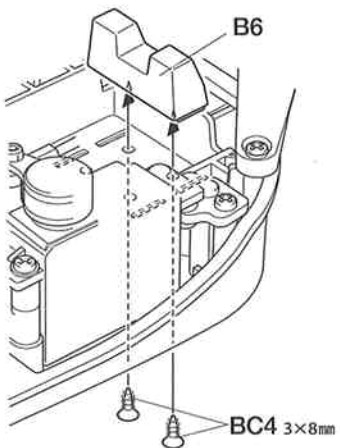
BC15 x2

6mm スナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

BB29 x2

3×8mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

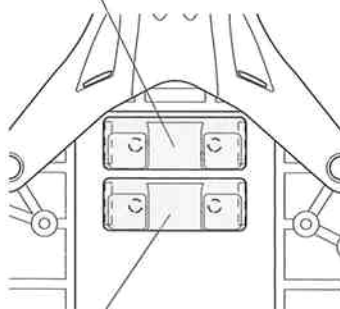
BC4 x2



B6

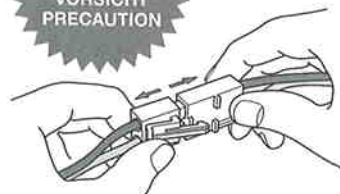
BC4 3×8mm

B6 **M-06M**



B6 **M-06L**

注意してください  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTION



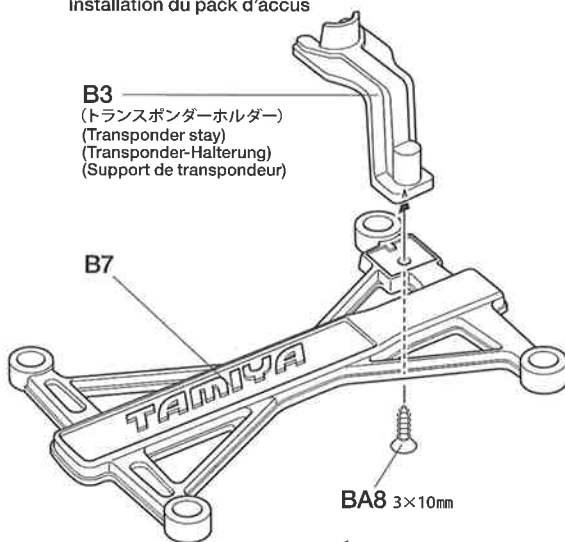
★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコンネクターを外してください。  
★Disconnect battery when the car is not being used.  
★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.  
★Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

29

走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupacks  
Installation du pack d'accus

B3  
(トランスポンダーホルダー)  
(Transponder stay)  
(Transponder-Halterung)  
(Support de transpondeur)

B7



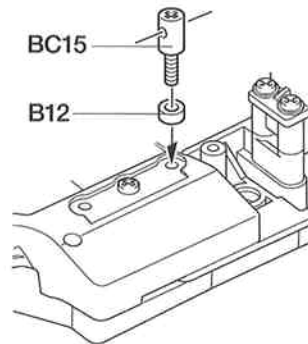
BA8 3×10mm

**M-06L**

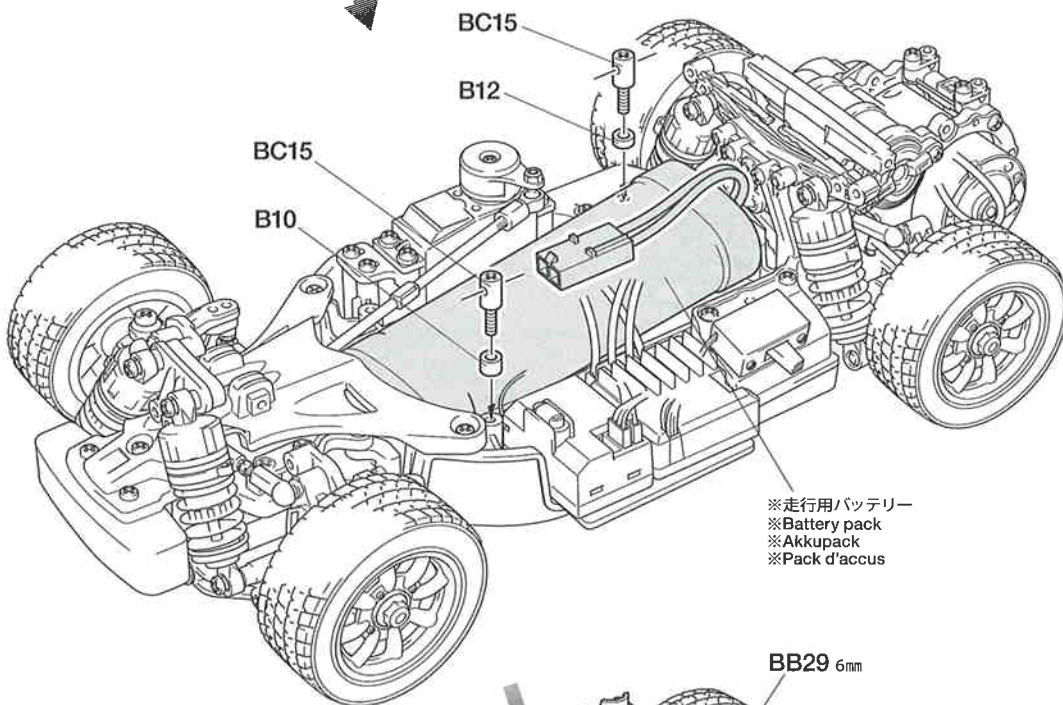
《右側》  
Right  
Rechts  
Droite

BC15

B12

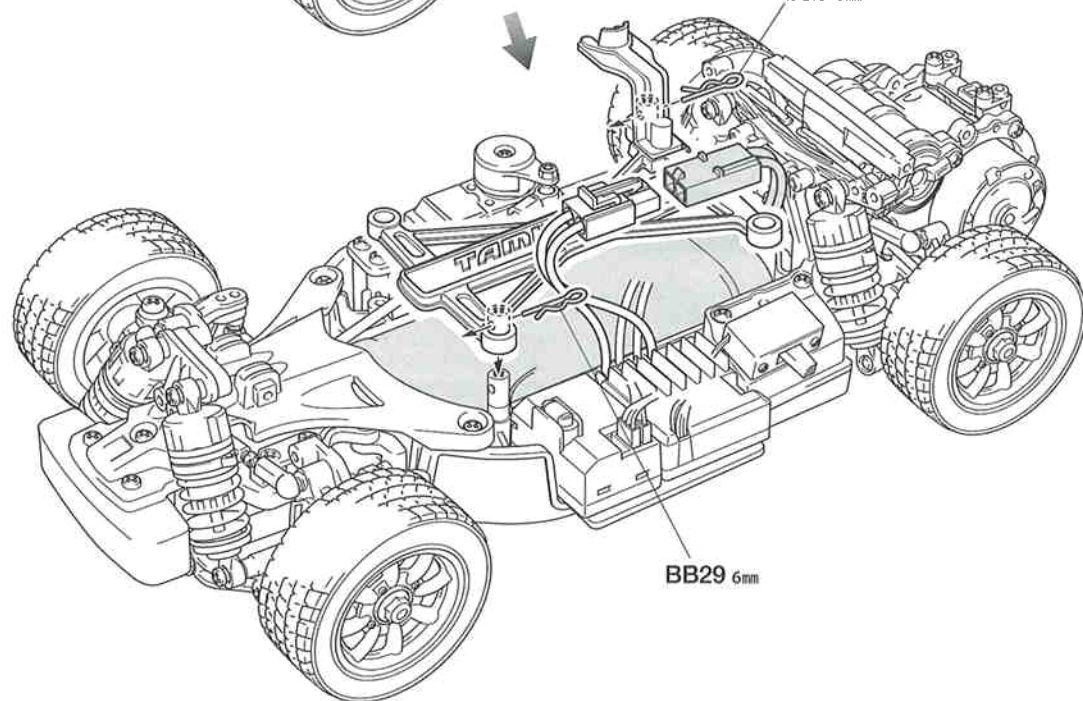


★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



※走行用バッテリー  
※Battery pack  
※Akkupack  
※Pack d'accus

BB29 6mm



BB29 6mm

★連続走行はモーター、シャーンを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませ、各部の点検チェックをしましょう。  
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool and check the chassis after running for each battery's duration.  
★Vermeiden Sie fortwährende Fahrten. Geben Sie dem Motor Zeit zum Abkühlen und überprüfen Sie das Chassis nach jeder Akku-Laufzeit.  
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir et vérifier le châssis après chaque pack consommé.

30


 BA6 ×5  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse


 3×10mm Tapping screw  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

★受信機アンテナ線が短い場合は下図のようにアンテナホルダーを利用してアンテナパイプを取り付けてください。

★For a short antenna, use antenna holder to attach antenna pipe.

★Bei kurzer Antenne den Antennenhalter zum Befestigen des Antennenröhrchens verwenden.

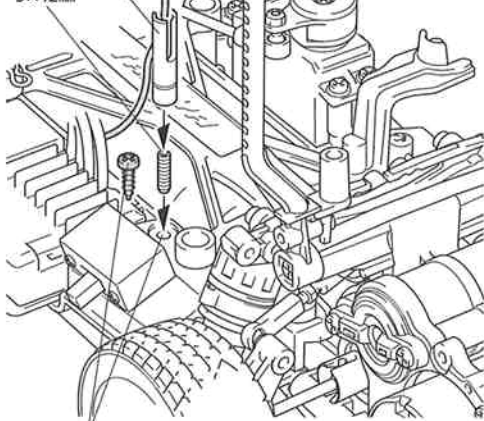
★Pour une antenne courte, utiliser le support d'antenne pour fixer la paille d'antenne.


 BB5 ×1  
 3×12mm ホロービス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis


 BC22 ×1  
 アンテナホルダー  
 Antenna holder  
 Antennenhalterung  
 Support d'antenne


 アンテナパイプ  
 Antenna pipe  
 Antennenrohr  
 Gaine d'antenne

BC22

BB5  
3×12mm

★ビスの換わりに取り付けてください。

★Attach in place of screw.

★Anstelle einer Schraube verwenden.

★Mettre en place en vissant.

タミヤインターネット

ホームページアドレス

www.tamiya.com

30

ボディマウントの取り付け

Attaching body mount

Anbringung der Karosseriehalterung

Fixation du support de carrosserie

●ボディ取り付け穴、アンテナ用の穴はシャーシに合わせて行ってください。

●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.

●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.

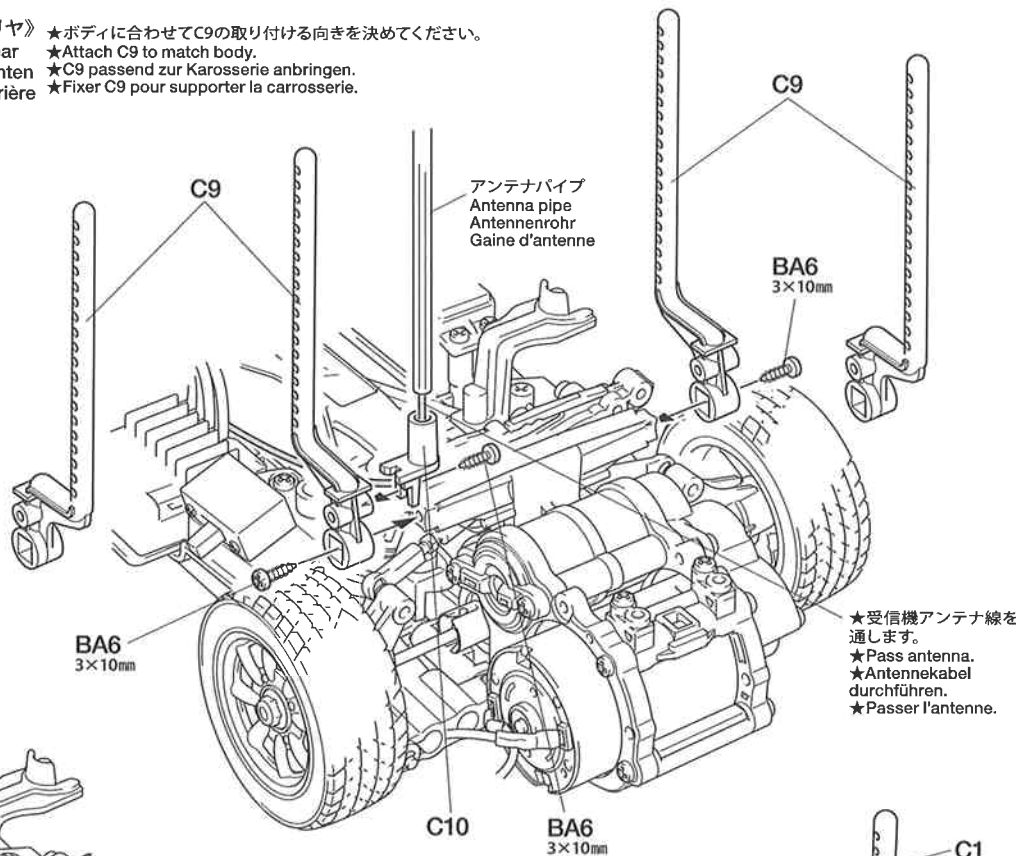
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

《リヤ》 ★ボディに合わせてC9の取り付け向きを決めてください。

Rear ★Attach C9 to match body.

Hinten ★C9 passend zur Karosserie anbringen.

Arrière ★Fixer C9 pour supporter la carrosserie.



★受信機アンテナ線を通します。

★Pass antenna.

★Antennenkabel durchführen.

★Passer l'antenne.

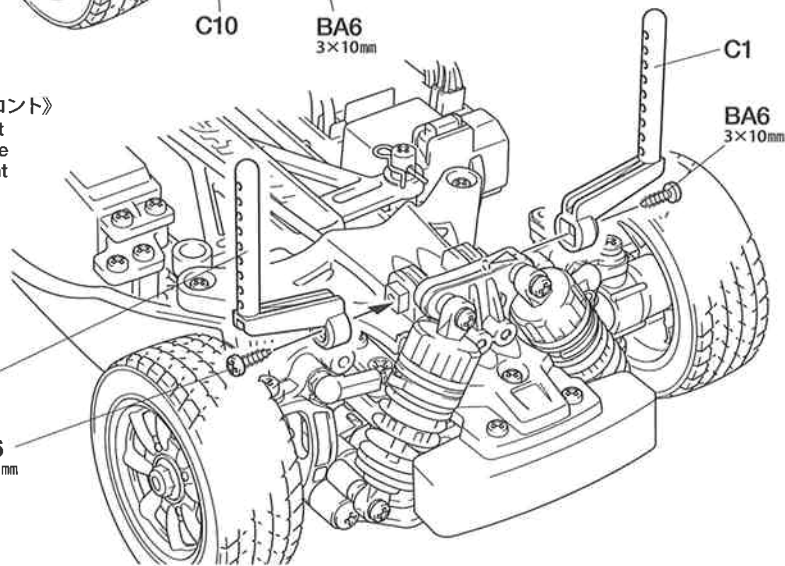
《フロント》

Front

Vorne

Avant

C1

BA6  
3×10mm

## Setting-up

## ●トール角 (トールイン・トールアウト)

トールインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がややかくなります。トールアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトールアウトをつけておくのが良いでしょう。

## ●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

## ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

## ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.

## ●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることが出来ます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

## ●CAMBER ANGLE

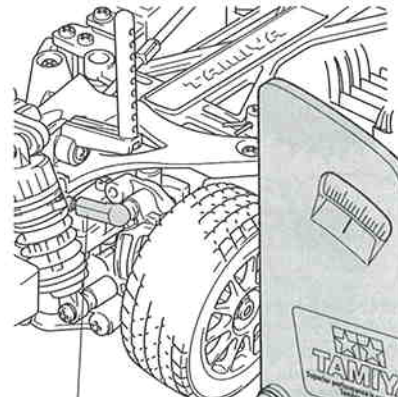
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

## ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

## ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

★アッパーアームの長さを  
変えることで調整します。

★Adjust arm length by rotating adjuster.

# M06 PRO CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

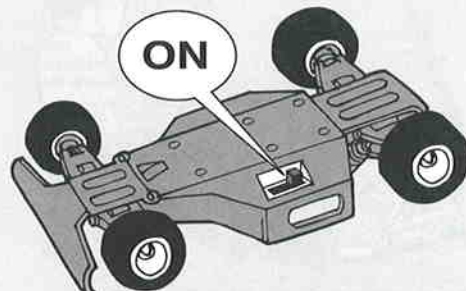
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



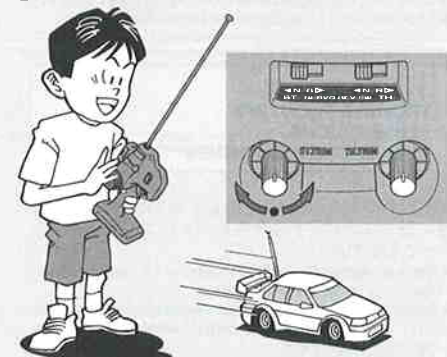
- ① 送信機のアンテナをのびし、スイッチをONにします。



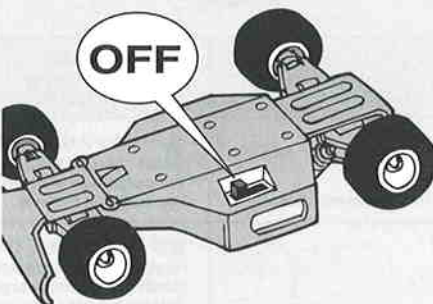
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



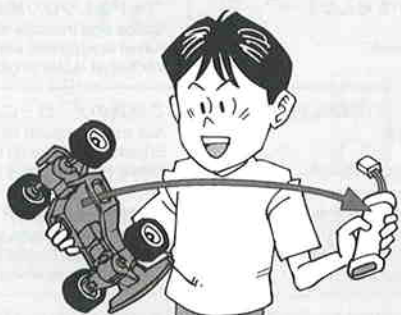
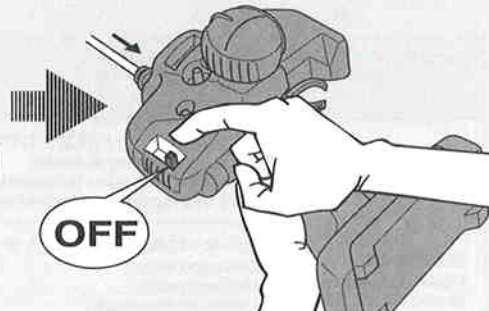
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



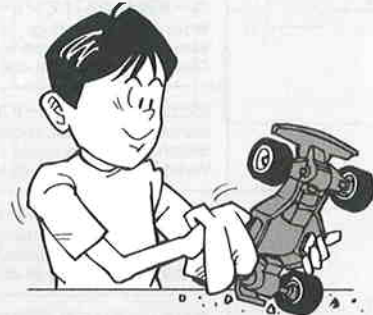
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。

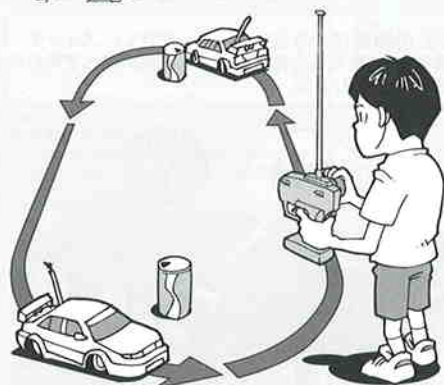


- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

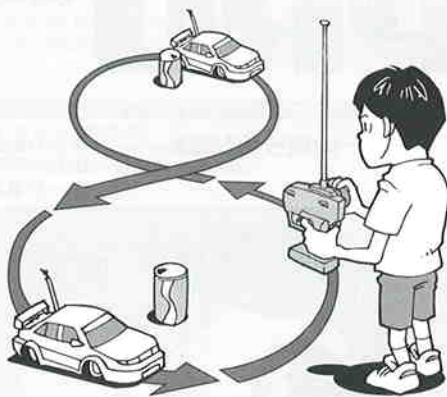


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

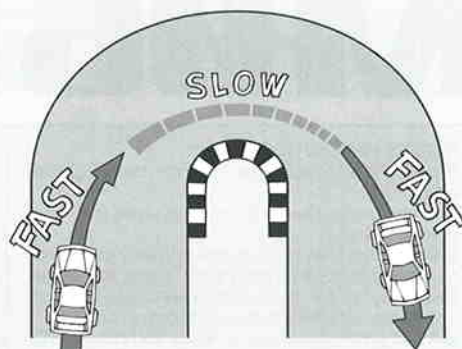
走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

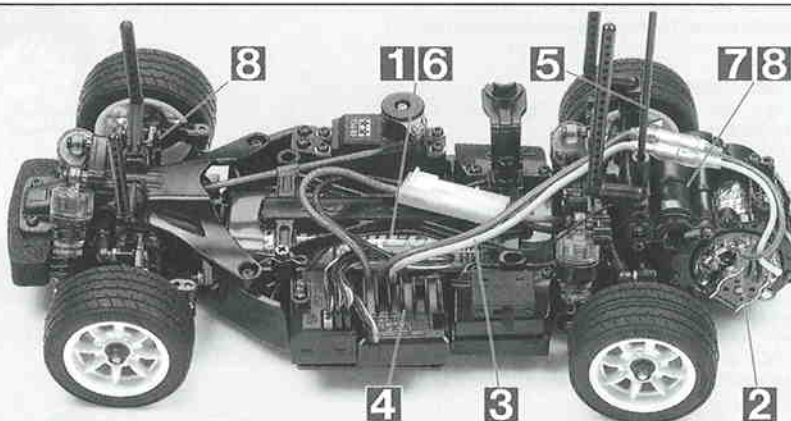
トラブルチェック  
TROUBLE SHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



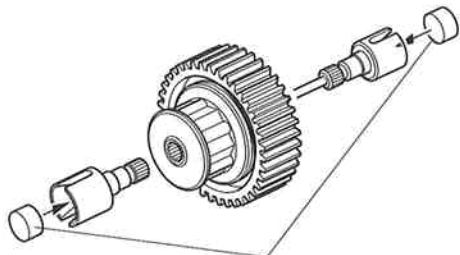
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	<b>1</b>
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	<b>2</b>
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	<b>3</b>
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	<b>4</b>
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	<b>5</b>
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーを充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	<b>6</b>
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Umachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	<b>7</b>
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	<b>8</b>
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

OPTIONS

OP.1180 M-05チタンビスセット  
54180 M-05 Titanium Screw Set

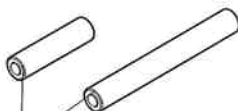
- ★チタンビスセットはすべて丸ビスになります。キットのタッピングビスは同サイズの丸ビスに置き換えて使用してください。
- ★Titanium Screw Set includes standard type screws only. Use to replace kit-included tapping screws of the same sizes.
- ★Titanium Schraubenset enthält nur Normschrauben. Beim Austausch der beiliegenden Schneidschrauben unbedingt dieselbe Größe benutzen.
- ★Le set de visserie titane n'inclut que des vis standard. L'utiliser en remplacement des vis taraudeuses de taille identique incluses dans le kit.

OP.267 TA03ボールデフセット  
53267 TA03 Ball Differential



OP.577 TRFダンパー用ウレタンブッシュ  
53577 TRF Damper Urethane Bush

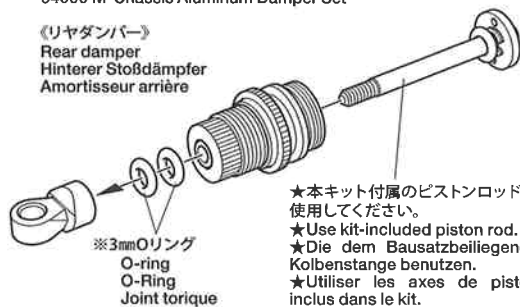
OP.390 M03/M04カーボン中空ギヤシャフト  
53390 (M03, M04) Hollow Carbon Gear Shaft



- ★少し面取りをしてください。
- ★Shave the edge to enable smooth attachment.
- ★Die Kanten leicht abschaben, um die Anbringung zu erleichtern.
- ★Poncer l'extrémité pour faciliter l'installation.

OP.1000 Mシャーシハイグレードアルミダンパー  
54000 M-Chassis Aluminum Damper Set

《リヤダンパー》  
Rear damper  
 Hinterer Stoßdämpfer  
 Amortisseur arrière

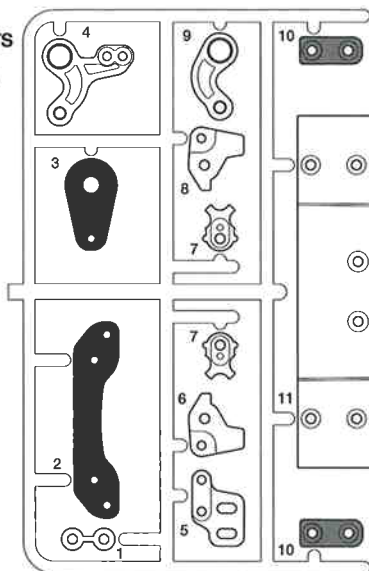


- ★本キット付属のピストンロッドを使用してください。
- ★Use kit-included piston rod.
- ★Die dem Bausatz beiliegende Kolbenstange benutzen.
- ★Utiliser les axes de piston inclus dans le kit.

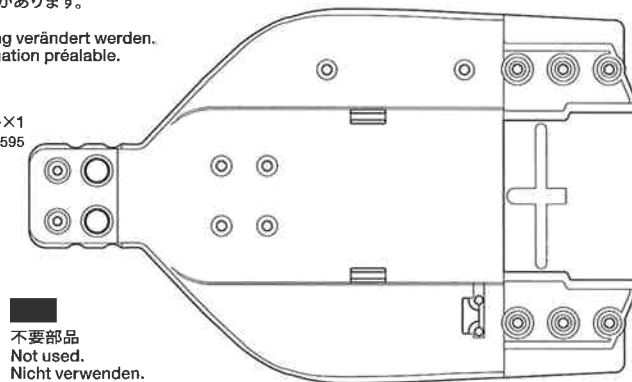
PARTS

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

**A** PARTS  
×1  
51432

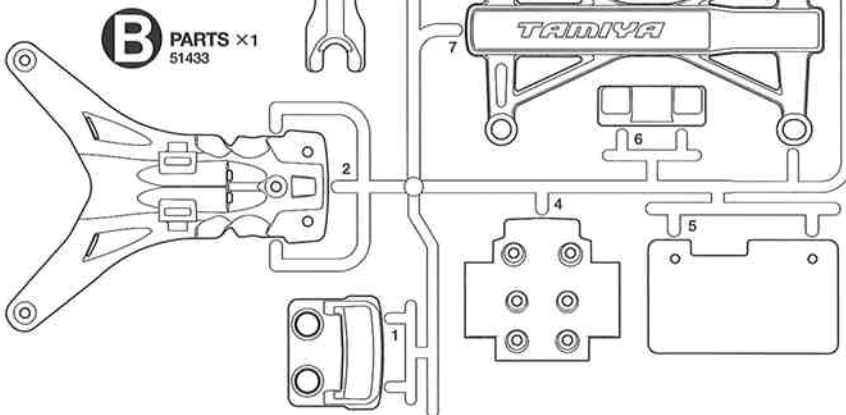


フレーム .....×1  
Chassis frame 19335595  
Chassisboden  
Chassis inférieur

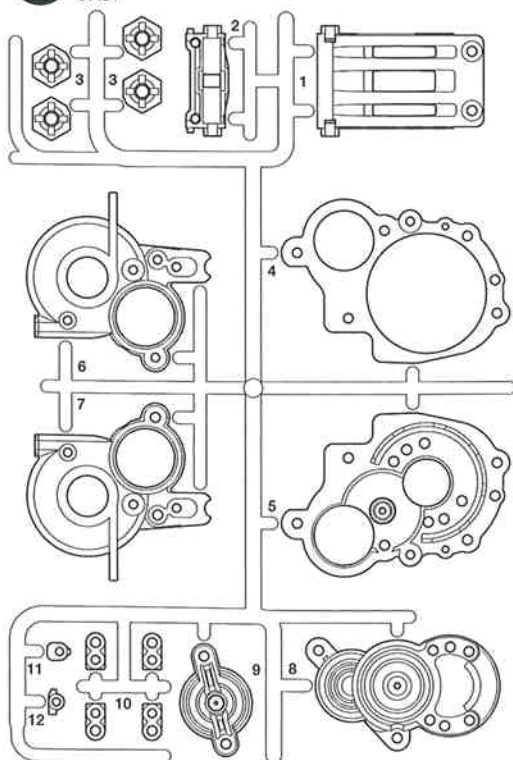


不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.

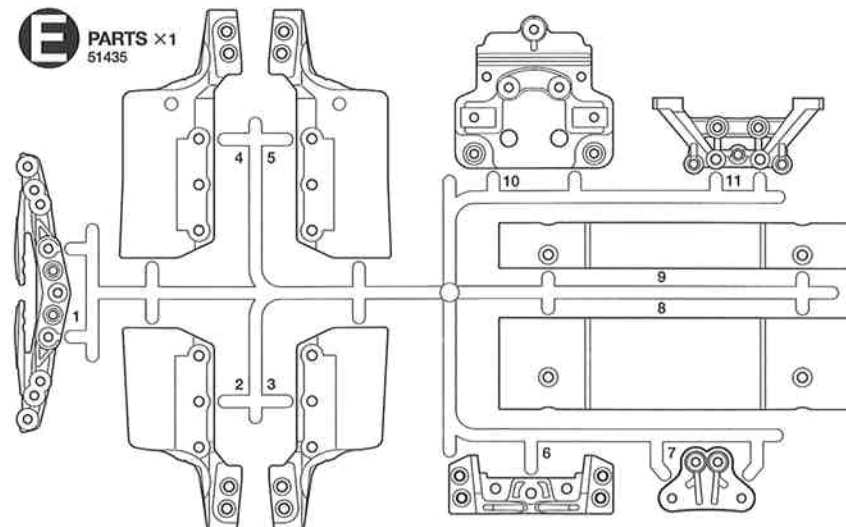
**B** PARTS ×1  
51433



**D** PARTS ×1  
51434



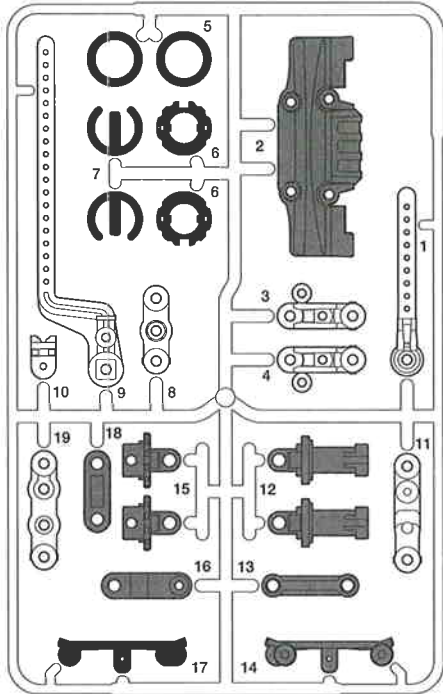
**E** PARTS ×1  
51435



# PARTS

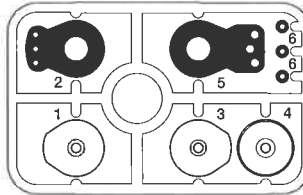
★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。  
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.  
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

## G PARTS ×2 51391



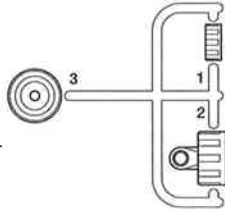
## Q PARTS ×4 51000

(サーボセイバー部品)  
Servo saver parts  
Servo-Saver-Teile  
Pièces de sauve-servo

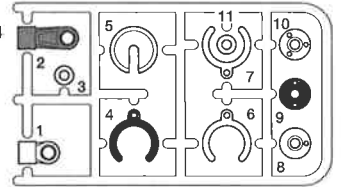


## Q PARTS ×4 19225056

(ダンパー部品)  
Damper parts  
Stoßdämpfer-Teile  
Pièces d'amortisseur



## V PARTS ×4 50598



アンテナパイプ ……×1  
Antenna pipe 16095010  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

フロントタイヤ ……×2  
Front tire 50683  
Vorderreifen  
Pneu avant

リヤタイヤ (S-GRIP) ……×2  
Rear tire (S-GRIP) 53254  
Hinterreife (S-GRIP)  
Pneu arrière (S-GRIP)

インナー スポンジ ……×4  
Inner sponge 53255  
Innere Schaumgummiringe  
Eponge intérieure

不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.

★ホイールの形状は仕様によ  
て異なる場合があります。  
★Included wheels are subject  
to change without notice.

ホイール ……×2  
Wheel 10444105  
Rad  
Roue

注意ステッカー ……×1  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

ロゴステッカー ……×1  
Sticker 11420475  
Aufkleber  
Autocollant

## ギヤ袋詰 19000183 Gear bag Zahnäder-Beutel Sachet de pignonerie



ピニオンストッパー ×1  
Pinion stopper  
Ritzel-Anschlag  
Bloque-pignon

カウンタギヤ ×1  
Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Pignon intermédiaire

スパーギヤ ×1  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

デフカバー ×1  
Differential cover  
Differential-Abdeckung  
Couvercle de différentiel

デフキャリア ×1  
Differential spur gear  
Differentialrad  
Couronne de différentiel

## A ①~⑨

<p><b>BA1</b> ×3 19804285</p> <p>3×25mm丸ビス Screw Schraube Vis</p>	<p><b>BA7</b> ×3 50573</p> <p>2×8mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p><b>BA14</b> ×1 13550027</p> <p>5×40mmシャフト Shaft Achse Axe</p>	<p><b>BA19</b> ×1 50356</p> <p>20Tピニオンギヤ 20T Pinion gear 20Z Motorritzel Pignon moteur 20 dents</p>
<p><b>BA2</b> ×5 19804159</p> <p>3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis</p>	<p><b>BA8</b> ×2 50578</p> <p>3×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p><b>BA15</b> ×1 13555048</p> <p>5×21mmシャフト Shaft Achse Axe</p>	
<p><b>BA3</b> ×5 19805853</p> <p>3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis</p>	<p><b>BA9</b> ×1 50576</p> <p>3×3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau</p>	<p><b>BA16</b> ×2 51008</p> <p>ベベルギヤ (大) Large bevel gear Kegelrad groß Grand pignon conique</p>	
<p><b>BA4</b> ×8 50583</p> <p>3×15mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p><b>BA10</b> ×2 12300010</p> <p>9mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle</p>	<p><b>BA17</b> ×3 51008</p> <p>ベベルギヤ (小) Small bevel gear Kegelrad klein Petit pignon conique</p>	<p><b>BA20</b> ×1 14305125</p> <p>モータープレート Motor plate Motor-Platte Plaquette-moteur</p>
<p><b>BA5</b> ×5 19805629</p> <p>3×12mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p><b>BA11</b> ×4 53008</p> <p>1150ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p>	<p><b>BA18</b> ×1 51008</p> <p>ベベルシャフト Star shaft Stern-Achse Support de satellite</p>	<p>十字レンチ ……×1 Box wrench 50038 Steckschlüssel Clé à tube</p>
<p><b>BA6</b> ×9 19804392</p> <p>3×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p><b>BA12</b> ×2 53030</p> <p>850ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p>	<p>グリス ……×1 Grease 87099 Fett Graisse</p>	<p>六角棒レンチ ……×1 Hex wrench 50038 Imbusschlüssel Clé Allen</p>
	<p><b>BA13</b> ×2 19805976</p> <p>3×46mmスクリューピン Screw pin Schraubzapfen Cheville à vis</p>	<p>アンチウェアグリス ……×1 Anti-wear grease 53439 Verschleiß minderndes Fett Graisse anti-usure</p>	<p>板レンチ ……×1 Wrench 14305026 Mutternschlüssel Clé</p>

**B** 10~18

- BB1** ×2 3×15mm丸ビス  
Screw Schraube Vis  
19805859
- BA3** ×2 3×8mm丸ビス  
Screw Schraube Vis  
19805853
- BB2** ×2 3×6mm丸ビス  
Screw Schraube Vis  
19805636
- BB3** ×2 3×12mm丸ビス  
Screw Schraube Vis  
19805977
- BA4** ×2 3×15mmタッピングビス  
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse  
50583
- BA5** ×4 3×12mmタッピングビス  
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse  
19805629
- BA6** ×15 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse  
19804392
- BB4** ×2 3×10mm段付ビス  
Step screw Paßschraube Vis décollétée  
50579
- BB5** ×2 3×12mmホロービス  
Screw Schraube Vis  
19805684
- BB6** ×2 3×8mmホロービス  
Screw Schraube Vis  
19808011

- BA11** 1150ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes  
×6 53008
- BA12** 850ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes  
×4 53030
- BB7** 5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entretoise  
×2 53539
- BB8** 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entretoise  
×2 53539
- BB9** ×2 5mmビローボールシャフト  
Ball connector shaft Achse mit Kugelkopf Arbre - connecteur à rotule  
51436
- BB10** ×2 5×9mmビローボール  
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule  
19805611
- BB11** ×9 5mmビローボール  
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule  
53642
- BB12** ×2 5mmビローボールナット  
Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule  
53640
- BA13** ×2 3×46mmスクリューピン  
Screw pin Schraubzapfen Cheville à vis  
19805976
- BB13** ×2 3×32mmスクリューピン  
Screw pin Schraubzapfen Cheville à vis  
19805756
- BB14** ×4 キングピン  
King pin Bolzen für Arretierstück Axe de verrouillage  
50882

- BB15** 3×93mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés  
×1 54195
- BB16** 3×23mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés  
×2 19805780
- BB17** 3×18mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés  
×2 19400796
- BB18** 2mmEリング  
E-Ring Circlip  
×2 50588
- BB19** ×2 5mmアジャスター  
Adjuster Einstellstück Chape à rotule  
50596
- BB20** ×4 5mmアジャスター-5  
Adjuster Einstellstück Chape à rotule  
50797
- BB21** ×8 5mmアジャスター-2  
Adjuster Einstellstück Chape à rotule  
50875
- BB22** ×2 ステアリングポスト  
Steering post Lagerzapfen der Lenkung Colonnète de direction  
54193
- BB23** ×2 ステアリングポストステー  
Steering post stay Lenkpostens Colonnète de direction  
54193
- BB24** ×2 ドライブシャフト  
Drive shaft Achswelle Arbre d'entraînement  
19805503
- BB25** ×2 ギヤボックスジョイント  
Gearbox joint Getriebehöhse-Gelenk Accouplement de pont  
19804237
- BB26** ×2 リヤホイールアクスル  
Rear wheel axle Rad-Achse hinten Axe de roue arrière  
50823
- BB27** ×2 フロントホイールアクスル  
Front wheel axle Rad-Achse vorne Axe de roue avant  
19805502
- BB28** 3mmOリング (黒)  
O-ring (black) O-Ring (schwarz) Joint torique (noir)  
×2 19805240
- BB29** ×2 6mmスナップピン  
Snap pin Federstift Epingle métallique  
19805702
- BB30** ×1 ステアリングリンク  
Steering linkage Lenkgestänge Barres d'accouplement  
54192

**C** 19~30

- BA2** ×1 3×10mm丸ビス  
Screw Schraube Vis  
19804159
- BB2** ×2 3×6mm丸ビス  
Screw Schraube Vis  
19805636
- BC1** ×1 2.6×10mmバインドビス  
Screw Schraube Vis  
19804394
- BC2** ×2 3×18mmタッピングビス  
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse  
19805575
- BA6** ×10 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse  
19804392
- BC3** ×1 2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse  
50575
- BA8** ×1 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse  
50578
- BC4** ×2 3×8mmタッピングビス  
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse  
19805887
- BC5** ×2 3×18mm段付タッピングビス  
Step screw Paßschraube Vis décollétée  
19805945

- BC6** ×4 3×14mm段付タッピングビス  
Step screw Paßschraube Vis décollétée  
50582
- BB5** ×1 3×12mmホロービス  
Screw Schraube Vis  
19805684
- BC7** ×4 3mmワッシャー  
Washer Bellagscheibe Rondelle  
50586
- BC8** ×4 4mmフランジロックナット  
Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque  
53159
- BC9** ×1 3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin)  
19805991
- BA11** 1150ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes  
×2 53008
- BB7** 5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entretoise  
×2 53539
- BC10** 5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entretoise  
×4 53539
- BB11** ×1 5mmビローボール  
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule  
53642
- BC11** ×4 2×10mmシャフト  
Shaft Achse Axe  
50594

- BB18** 2mmEリング  
E-Ring Circlip  
×8 50588
- BC12** ×4 ピストンロッド  
Piston rod Kolbenstange Axe de piston  
19805548
- BC13** ×4 オイルシール  
Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité  
50600
- BC14** ×8 3mmOリング (シリコン)  
Silicone O-ring Silikon-O-Ring Joint silicone  
53574
- BC15** ×2 マウントネジ  
Mount screw Befestigungsschraube Vis de montage  
19805886
- BC16** ×2 42168 コイルスプリング (ソフト 黒/赤)  
Coil spring (soft, black/red) Spiralfeder (weich, schwarz/rot) Ressort hélicoïdal (mou, noir/rouge)  
54121
- BC17** ×2 42168 コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)  
Coil spring (medium, black/yellow) Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb) Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)  
54121
- BC18** ×2 42168 コイルスプリング (ハード 黒/青)  
Coil spring (hard, black/blue) Spiralfeder (hart, schwarz/blau) Ressort hélicoïdal (dur, noir/bleu)  
54121
- BC19** ×1 アルミホーン  
Aluminum servo horn Aluminium-Servohorn Palonnier aluminium  
54121
- BC20** ×2 51000 サーボセイバーズプリング (小)  
Servo saver spring (small) Servo-Saver-Feder (klein) Ressort de sauve-servo (petit)  
51000
- BC21** ×1 51000 サーボセイバーズプリング (大)  
Servo saver spring (large) Servo-Saver-Feder (groß) Ressort de sauve-servo (grand)  
51000
- BC22** ×1 アンテナホルダー  
Antenna holder Antennenhalterung Support d'antenne  
13455035
- BB29** ×8 6mmスナップピン  
Snap pin Federstift Epingle métallique  
19805702
- ダンパーオイル .....×1  
Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs  
53445
- 両面テープ (黒・20×40mm) ..×2  
Double-sided tape (black) 50171  
Doppelklebeband (schwarz)  
Adhésif double face (noir)
- アルミガラステープ .....×1  
Aluminum glass tape 53351  
Aluminium-Glasfaser Klebeband  
Bande renforcée aluminium
- ナイロンバンド .....×3  
Nylon band 50595  
Nylonband Collier en nylon

# M-06 PRO CHASSIS KIT



[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)



★スペアパーツ、オプションパーツなどの部品請求には、別紙のカスタマーカードをご覧ください。  
★After Market Service Card is required for purchase of replacement parts or optional parts.  
★Die Kunden-Servicekarte wird für den Kauf von Ersatzteilen oder Zubehörteilen gebraucht.  
★La Carte Service Pièces Détachées sert à l'achat de pièces détachées ou optionnelles.