

M-CHASSIS 2021

Fiche Setup TETC

Evenement: FINALE TETC

Lieu: VIC CA GARDIOL (34)

Métèo: : OCC + VENT

Pilote: NicoLAS BORGET

Catégorie : M- CHASSIS

Chassis: MOFR

Carrosserie: Toysta YAN'S

Place Qualification: 1 Place Finale: 1 Best lap:

Train Avant

Pneus: S-GMP

Inserts: MEDIUM (BURU)

Jantes: M- CHASS: 1

Nettoyage Pneus :

Pincement/ouverture: 1

Carrossage: 1º

Différentiel: 300 000

CALE INP : 50

Ressorts: TAUNE

Huile : 650 Pistons:1-20

Cales Rebond : 3,5 MD

Ancrage Haut : Interieur Exterieur Anorage Bas : interieur exterieur

Garde au sol: 4

Ressorts: BLBW.

Calca/Rebond: 2 mm

Garde au sol: 7 mm

Ancrage Haut Interieur Exterieur

Anerage Bas : interiour exteriour

Huile: 300

Pistons : 1-26

Train Arriere

Pneus: S-GMP

Inserts: Supen many

Jantes: M-Chassis

Nettoyage Pneus: WD 40

Pincementleuverture: 3,50

Carrossage: 3°

Différentiel :

000 4 00

DA Electronique

Radio : FUTARA T46RS

Servo : POWER-HD 6-12HV

Esc: WP NOXO HW

Ventilation: oui MuTeur

Moteur: SPONT TUNED (ARGENT)

Rapport Qualification: 297

Rapport Finale:

Observations

RAS