

Name 氏名 Hirokyu Negishi

Date 日付 2013/5/12

Track コース 谷田部アリーナ グランプリコース

Air temp. 気温

Humidity 湿度

Track condition コースコンディション 良 (インドア、カーペット)

Track temp. 路面温度

SETTING SHEET セッティングシート

Friction grease
@ Roll damper
フリクショングリス

Soft ソフト ☐ Medium ミディアム ☐
Hard ハード ☐ #30,000

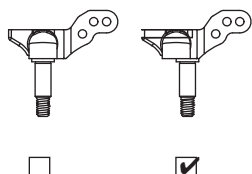
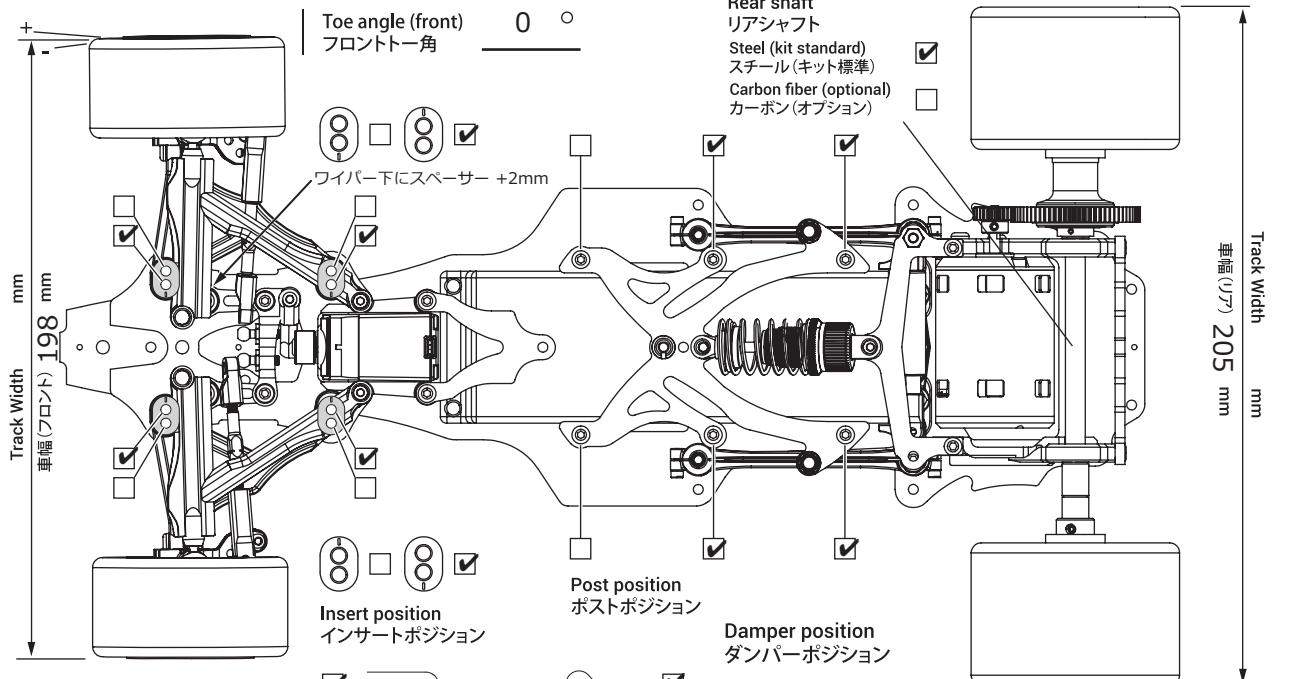
Battery バッテリー
Standard size 標準サイズ ☐ Shortly ショートサイズ ☒

Battery position バッテリーポジション

Forward 前側 ☐ Middle センター ☐
Back 後側 ☒

Ball Diff ボールデフ

Standard 標準 ☒ Ceramic セラミック ☐
Other その他 グリス: Corally

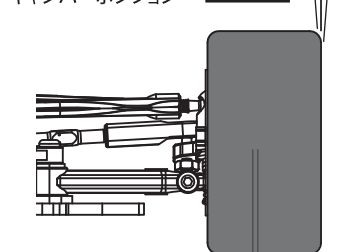


Upright position アップライトポジション

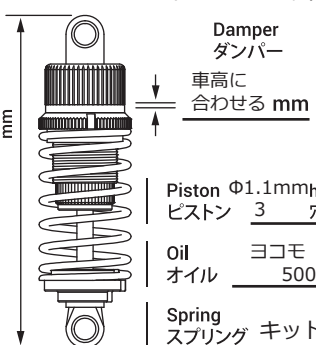
Upright spacer アップライトスペーサー 2.5 mm

Rebound stroke リバウンド量 0.3 mm

Camber angle position キャンバーポジション -1.0°



Wheel offset ホイルオフセット 1mm (スペーサー内側)



Standard 標準 ☒ Optional オプション ☐

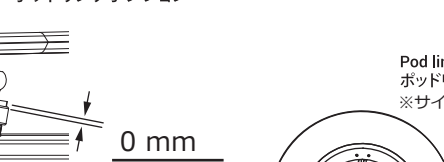


Soft ソフト ☐ Medium ミディアム ☐
Hard ハード ☐ Super Hard スーパーハード ☐
ヨコモ U・Sソフト ☒

Front Coil Spring フロントスプリング

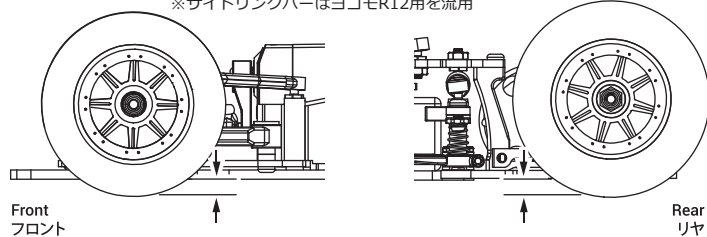
Soft ソフト ☐ Medium ミディアム ☐
Hard ハード ☐ キット標準 ☒

Pod link position ポッドリンクポジション (※サイドスプリングは内側)



Pod link spacer ポッドリンクスペーサー 1.0 mm 0 mm

※サイドリンクバーはヨコモR12用を流用

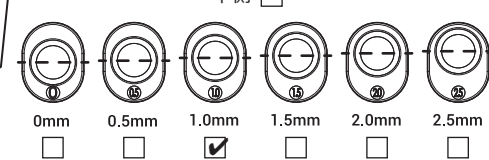


Ground clearance 車高
Front フロント 4.0 mm
Rear リア 4.3 mm

Rear shaft spacer リアシャフトスペーサー



車高調整用スペーサー 上側 ☒ 下側 ☐



Motor モーター	JET 21.5T	Battery バッテリー	とりおん 3200	ESC スピードコントローラー	FUTABA MC960CR
Spur gear スパーギヤ	84 T	64P ☒ 48P ☐	Pinion gear ビニオンギヤ	予選: 35 決勝: 34	64P ☒ 48P ☐
Body ボディ	シェブロン マーチ	Front wing フロントウイング	デック B	Rear wing リアウイング	TRG
Front wheel フロントホイール	ZEN 38mm	Front tire フロントタイヤ	ZEN HIラバー	Front tire diameter フロントタイヤ径	53 mm
Rear wheel リアホイール	ZEN 38mm	Rear tire リアタイヤ	ZEN スーパーソフト	Rear tire diameter リアタイヤ径	54 mm
ステアリングサーボ: FUTABA 9550 重量: 960g					

※インナースペーサー: 2.0mm

Ver. SP115032013

Speed Passion 1/10 scale SP1 F-1 chassis kit