

DATE 日付 **2015 November 28th**
 DRIVER NAME ドライバー **Naoto Matsukura**

TRACK コース **Yatabe Arena**
 CONDITION 路面 ☒ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い ☒ MEDIUM 標準 ☐ LOW 低い ☐
 TEMP. 温度 AIR 気温 **15** TRACK 路面温度

EVENT 大会名 **AOC**

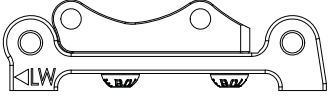
BEST LAP TIME ベストラップ **10.6**

QUALIFYING POSITION 予選順位

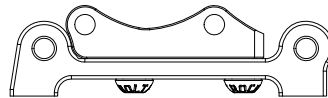
FINAL POSITION 決勝順位

WHEELBASE ADJUSTABLE ホイールベースの調整(フロント側)

☒ LONG WHEELBASE
ロングホイールベース



☐ SHORT WHEELBASE
ショートホイールベース



FRONT フロント

BODY POST POSITION
ボディマウント位置

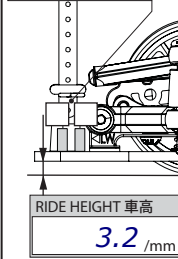
UPRIGHT SPACER
ステアリングスベサー
0 /mm

SHOCK POSITION
センターショック
取り付け位置
☒ HIGH 上
☒ LOW 下

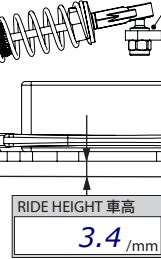
SHOCK SPACER
センターショックスベサー
0 /mm

DROOP リバウンド
-1.0 /mm

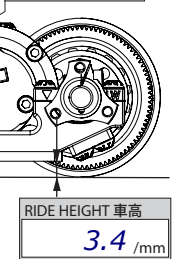
BODY POST POSITION
ボディマウント位置



RIDE HEIGHT 車高
3.2 /mm



RIDE HEIGHT 車高
3.4 /mm

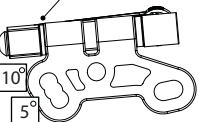


RIDE HEIGHT 車高
3.4 /mm

REAR リア

CASTER SPACER キャスター角

☒ 1.2mm 1.80
☐ 0.8mm 3.25
☐ 0mm 6.15



REACTIVE CASTER
可変キャスター
☐ 0° ☐ 5° ☒ 10°

MICRO SHOCK リアセンターショック

OIL ダンパーオイル
1000 番 /CST

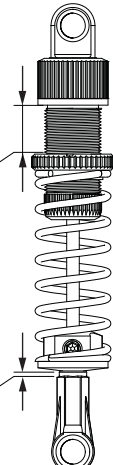
LENGTH プリロード
/mm

REBOUND リバウンド
%

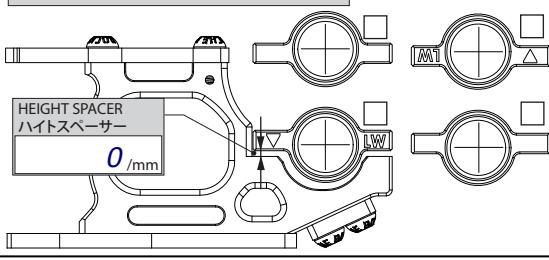
SPRING スプリング
☐ MEDIUM ミディアム ☐ M.HARD ミディアムハード
☐ OTHERS その他 **Morotech blu**

LENGTH プリロード
/mm

PISTON ピストン
☐ 2 HOLES 2穴 ☒ 3 HOLES 3穴



ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター



HEIGHT SPACER
ハイトスベサー
0 /mm

1.5 /mm
 SIDE SPRING
サイドスプリング
☐ S ☐ M ☐ H

DIFF SETTING デフセッティング

☒ TIGHT 緊い
☐ MEDIUM 中間
☐ LOOSE 緩い

SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ

OIL ダンパーオイル
30000 番 /CST



SHIMS シム
0.0 /mm

SHIMS シム
2.8 /mm

CAMBER キャンバー角
1.7 °

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

SHIMS シム
/mm

TOE ANGLE トー角
+0.5 °

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

TOE ANGLE トー角
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

CROSSBAR
クロスバー
☐ YES 前方 ☐ NO 後方

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

CROSSBAR
クロスバー
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
☐ CROSS CHASSIS 横置き
☐ FORWARD 前方 ☒ BACKWARD 後方
☐ INLINE 縦置き

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

BATTERY POSITION バッテリー位置
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm

ACKERMANN
アッカーマン
/mm