

DATE 日付 **2 May 2015**  
 DRIVER NAME ドライバー **Michael Hanulec**

TRACK コース **360v2**  
 CONDITION 路面  CARPET カーペット  ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い  MEDIUM 標準  LOW 低い   
 TEMP. 温度 AIR 気温 **70F** TRACK 路面温度 **70F**

EVENT 大会名 **Practice**

BEST LAP TIME ベストラップ **9.851**

QUALIFYING POSITION 予選順位 **NA**

FINAL POSITION 決勝順位 **NA**

**WHEELBASE ADJUSTABLE**  
 ホイールベースの調整(フロント側)

LONG WHEELBASE  
 ロングホイールベース

SHORT WHEELBASE  
 ショートホイールベース

**FRONT** フロント

UPRIGHT SPACER ステアリングスベーター **0** /mm

SHOCK POSITION センターショック取り付け位置  HIGH 上  LOW 下

SHOCK SPACER センターショックスベーター **0** /mm

DROOP リバウンド **1.5** /mm

REAR リア

BODY POST POSITION ボディマウント位置

RIDE HEIGHT 車高 **3.5** /mm

RIDE HEIGHT 車高 **3.3** /mm

RIDE HEIGHT 車高 **3.5** /mm

**CASTER SPACER**  
 キャスター角

1.2mm 1.80  
 0.8mm 3.25  
 0mm 6.15

REACTIVE CASTER  
 可変キャスター

0°  5°  10°

**MICRO SHOCK**  
 リアセンターショック

OIL ダンパーオイル **ASC 60WT** 番 /CST

LENGTH フリロード **(3.3 ride height)** /mm

REBOUND リバウンド **Full** %

SPRING スプリング  MEDIUM ミディアム  M.HARD ミディアムハード  OTHERS その他 **Yellow**

LENGTH フリロード **(1.5mm droop)** /mm

PISTON ピストン  2 HOLES 2穴  3 HOLES 3穴

**ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER**  
 アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT SPACER ハイトスベーター **0** /mm

TIGHT 緊い  MEDIUM 中間  LOOSE 緩い

**SIDE SPRING**  
 サイドスプリング

S  M  H

**SIDE DAMPER TUBE**  
 ロールダンパーチューブ

OIL ダンパーオイル **Kyosho 15K Grease** 番 /CST

SHIMS シム **1.2** /mm

SHIMS シム **0.8** /mm

HEIGHT SPACERS ハイトスベーター **0** /mm

WIDTH SPACERS 車幅スベーター **1** /mm

**CAMBER** キャンバー角 **1** °

**FRONT SPRING** フロントスプリング  SOFT ソフト  MEDIUM ミディアム  HARD ハード  OTHERS その他 **ASC 0.018**

**TOE ANGLE** トー角 **-1** °

**ACKERMANN** アッカーマン **1.6** /mm

**BATTERY POSITION** バッテリー位置  CROSS CHASSIS 横置き  FORWARD 前方  BACKWARD 後方  INLINE 縦置き

**SERVO POSITION** サーボ位置  RIGHT 右側  LEFT 左側

**SIDE SPRING POSITION** サイドスプリング位置  INSIDE 内側  OUTSIDE 外側

WIDTH 全幅 **168** /mm

WIDTH 全幅 **171.5** /mm

Editable by Arn0 at PetitRC.com

**TIRE SETTING** タイヤセッティング

**FRONT** フロント

TIRE タイヤ **John's BSR**

DIAMETER 直径 **39.8** /mm

ADDITIVE グリップ剤 **SXT 3.0**

ADDITIVE TIME 時間 **10** /MINS

ADDITIVE AREA 塗り幅

**REAR** リア

TIRE タイヤ **John's BSR**

DIAMETER 直径 **40.6** /mm

ADDITIVE グリップ剤 **SXT 3.0**

ADDITIVE TIME 時間 **10** /MINS

ADDITIVE AREA 塗り幅

MOTOR モーター **R1Wurks V7 17.5** TURNS

ROTOR ローター /mm

MOTOR TIMING 進角 **10** °

PINON GEAR ビニオンギア **62** T

SPUR GEAR スパーギア **72** T

FINAL RATIO ギヤー比

ROLLOUT 指数

ESC アンブ **LRP Flow** SETUP セット **Blinky**

BATTERY バッテリー **R1Wurks 1s 7000mah** BODY ボディー **Protoform Strakka**

MEMO **KO RSx12 servo. Kimbrough Medium servo saver. ASC 0.018 1/12th front springs also worked well. Ran two tire combos F Magenta/R Green or F Dbl Blue/R Blue. Ran short front and rear wheelbase. Next time try wheelbase adjustment, starting with rear. Shock length and pre-load determined by rear pod droop and ride height**

VER 1.0 P12