

DATE 日付	CONDITION 路面	TRACTION 路面グリップ
DRIVER ドライバー	☐ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト	HIGH 高い ☐ ☐ ☐ LOW 低い ☐ ☐ ☐
	☐ FLAT フラット ☐ BUMPY バンピー ☐ INDOOR インドア ☐ OUTDOOR アウトドア	TEMP. 温度
EVENT 大会名	BEST LAP TIME ベストラップ	QUALIFYING POSITION 予選順位
		FINAL POSITION 決勝順位

CASTER キャスター ☐ 3° #330292 ☐ 4° #310313 ☐ 6° #310314	FRONT フロント UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー /mm SHOCK SPACER センターショックスペーサー /mm RIDE HEIGHT SHIMS シム /mm	REAR リア RIDE HEIGHT 車高 /mm DROOP リバウンド /mm PIVOT BALL SPACER スペーサー FR RR/mm
BALL STUD POSITION ボールスタッド位置 STEERING TRAVEL ステアリング角度 IN /OUT		

CAMBER キャンバー角 0.5° 1.0° 1.5° OTHERS その他	DVS-W2 SHOCK リアセンターショック OIL ダンパーオイル 番 /CST LENGTH プリロード /mm REBOUND リバウンド % SPRING スプリング ☐ SOFT ソフト ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他 PISTON ヒストン (HOLES 穴) ☐ 2 HOLES ☐ 3 HOLES ☐ 4 HOLES	ROLL CENTER ロールセンター SHIMS シム /mm	DIFFERENTIAL SETTING デフセッティング ☐ TIGHT 緊い ☐ MEDIUM 中間 ☐ LOOSE 緩い ☐ SPOOL ☐ BALL DIFF
		SPRING スプリング ☐ SOFT ソフト ☐ HARD ハード ☐ OTHERS その他	SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ OIL ダンパーオイル 番 /CST

CASTER SPACER キャスター角 /mm SHIMS シム /mm WIDTH SPACERS 車幅スペーサー /mm FRONT SPRING フロントスプリング ☐ SOFT ソフト ☐ MED/SOFT ミディアム/ソフト ☐ OTHERS その他 ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード	OIL ダンパーオイル 番 /CST TOE ANGLE トー角 ° ACKERMANN アッカーマン /mm PIVOT POD LINK サイドリンク ☐ LONG ☐ ULTRA LONG BODY POST POSITION ボデーマウント位置 SHOCK POSITION センターショック位置 POD LINKS POSITION サイドリンク位置 SIDE SPRING POSITION サイドスプリング位置 FRONT BRACE フロントブレース ☐ STIFF ☐ FLEX	WIDTH 全幅 /mm WIDTH 全幅 /mm

TIRE SETTING タイヤセッティング FRONT フロント TIRE タイヤ DIAMETER 直径 /mm ADDITIVE グリップ剤 ADDITIVE TIME 時間 /MINS ADDITIVE AREA 塗り幅		REAR リア TIRE タイヤ DIAMETER 直径 /mm ADDITIVE グリップ剤 ADDITIVE TIME 時間 /MINS ADDITIVE AREA 塗り幅	
MOTOR モーター PINION GEAR ビニオンギア T ROTOR ローター /mm FINAL RATIO ギヤー比 ESC アンプ BATTERY バッテリー		MOTOR TIMING 進角 ROLLOUT 指数 101.8mm SERVO サーボ SERVO SAVER TOTAL WEIGHT 全備重量 /grams	
MEMO メモ			