

ROOCHE

IFMAR
WORLD
CHAMPION

P12 EVO



Rapide WORLD CHAMPION DESIGN AND DEVELOPMENT

1/12 SCALE COMPETITION R/C CAR KIT

INSTRUCTION MANUAL

1 CHASSIS PREPARATION

シャーシの準備

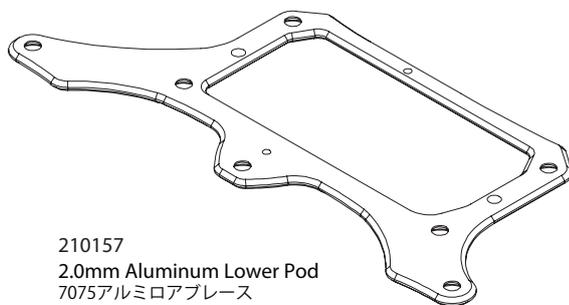
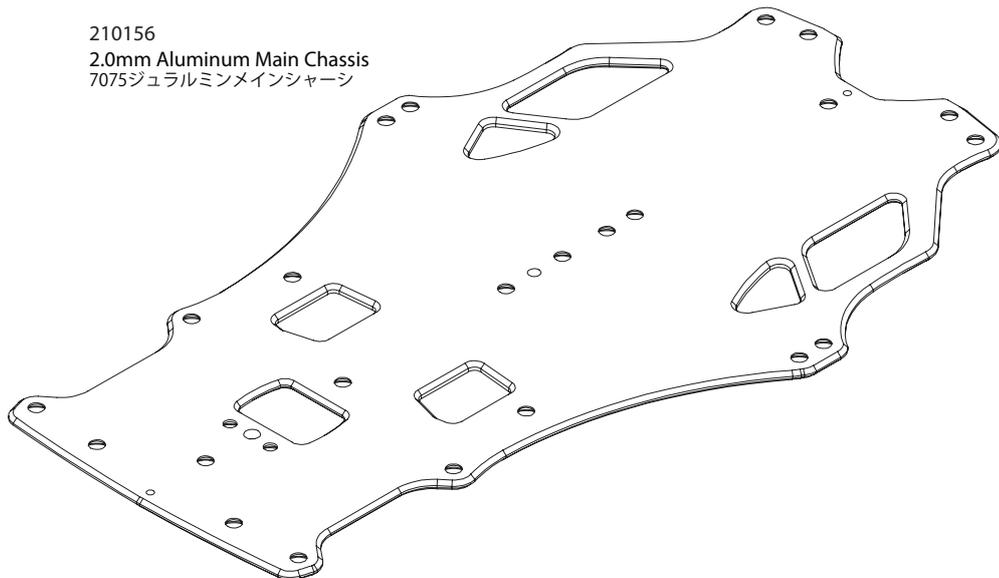
P12 EVO

BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く

1

210156
2.0mm Aluminum Main Chassis
7075ジュラルミンメインシャーシ



210157
2.0mm Aluminum Lower Pod
7075アルミロアブレース

2

PIVOT POD LINKS AND PIVOT BRACE

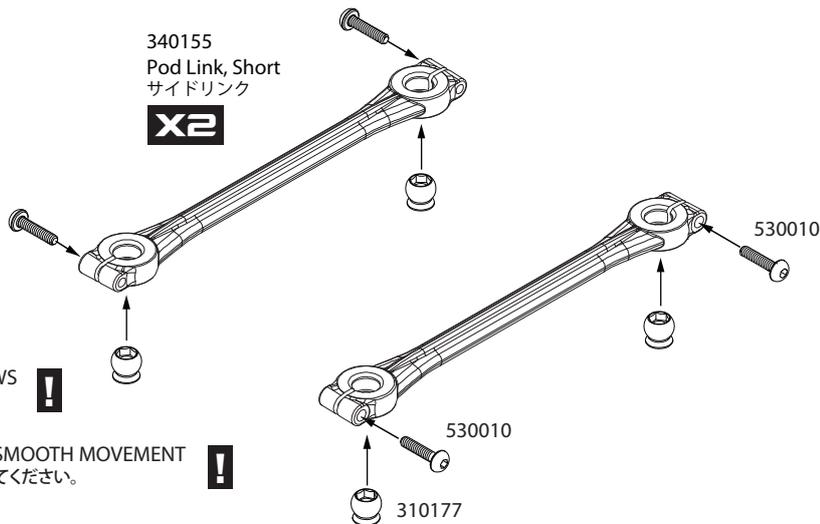
ピボットサイドリンクとピボットブレース



530010 x4
M2x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M2 x 8mm



310177 x4
Aluminum 5mm Pivot Ball
アルミ5mmピボットボール



MOVE FREELY
軽く動くように

DON'T OVER TIGHTEN THE SCREWS
ビスの締め過ぎ注意

ENSURE PIVOT BALLS FREE AND SMOOTH MOVEMENT
確実に遊びが無く軽く動くように調整してください。

SIDE LINK サイドリンク

#340155
Pod Link, Short
サイドリンク

OPTION

#340156
Pod Link, Long
サイドリンク

SHORT

MORE STEERING RESPONSE
初期反応は良くなりますが

LONG

MORE CONSISTANT CORNER
しますとより自然な曲がり方をします

2 REAR SUSPENSION

リアサスペンション

P12 EVO

BAG 1

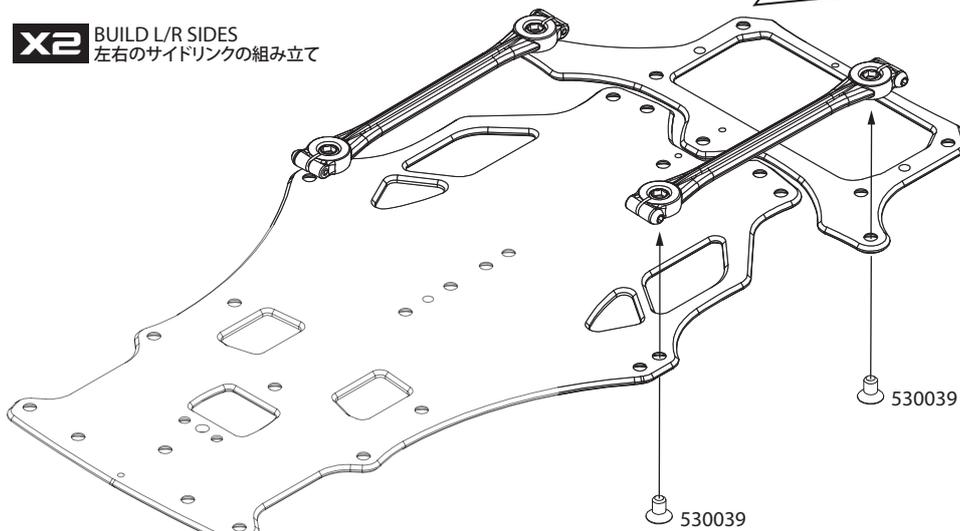
OPEN BAG 1
袋1を開く



530039 x 4
M3x5mm Flathead Screw
皿ビス M3x5mm

3 x2 BUILD L/R SIDES

左右のサイドリンクの組み立て



530052 x 2
M2.5x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M2.5 x 6mm



310177 x 1
Aluminum 5mm Pivot Ball
アルミ5mmピボットボール

4 PIVOT BRACE

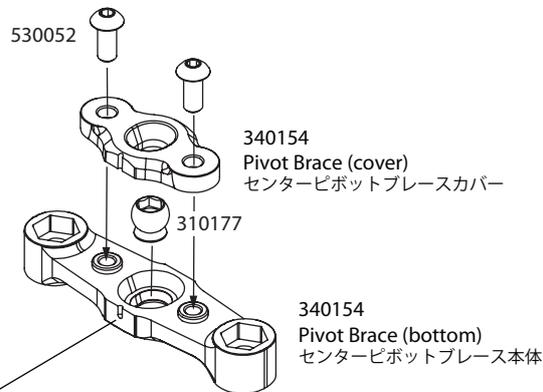
センターピボットブレース

MOVE FREELY
軽く動くように

DON'T OVER TIGHTEN THE SCREWS !
ビスの締め過ぎに注意してください。

ENSURE PIVOT BALLS FREE AND SMOOTH MOVEMENT !
ピボットボールが遊びがなく、かつ軽く動くように調整してください。

NOTE DIRECTION
向きに注意
BACKWARD 後方



530003 x 2
M3 Locknut
M3ナイロンナット



530039 x 1
M3x5mm Flathead Screw
皿ビス M3x5mm



530008 x 2
M3x10mm Flathead Screw
皿ビス M3x10mm

5 NOTE

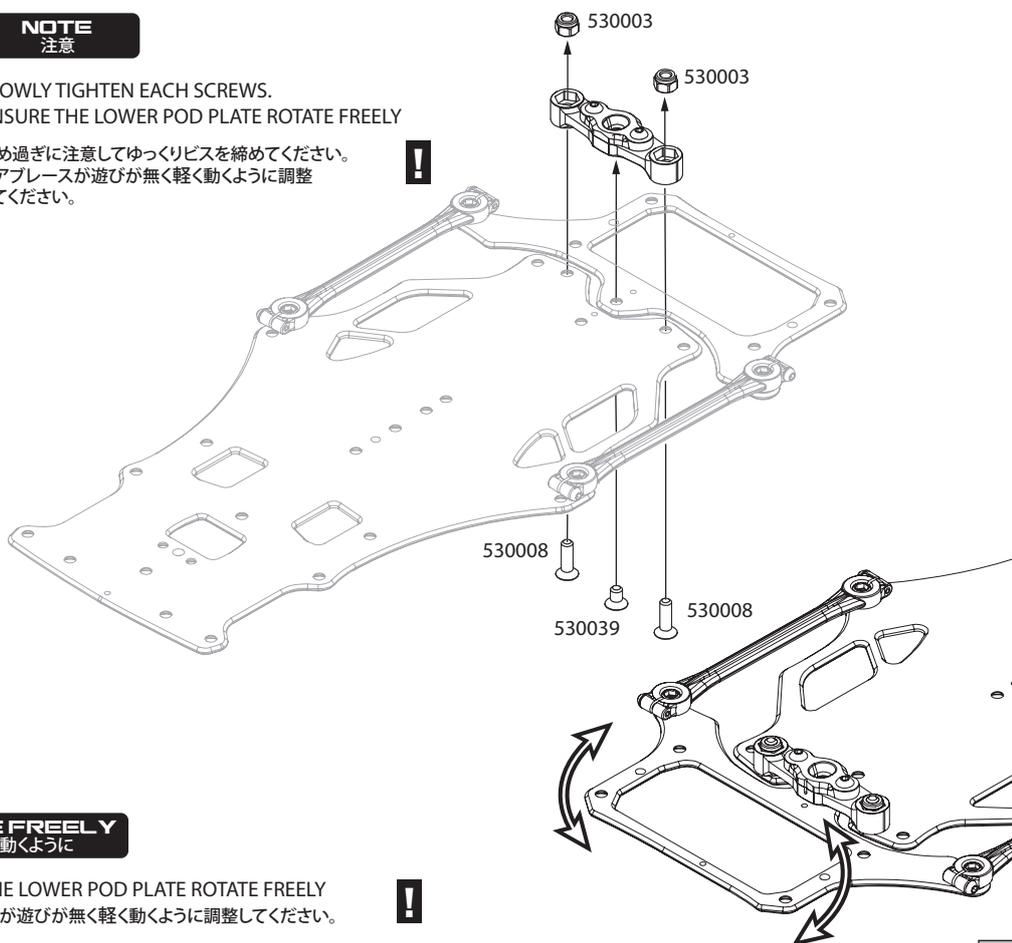
注意

SLOWLY TIGHTEN EACH SCREWS.
ENSURE THE LOWER POD PLATE ROTATE FREELY

締め過ぎに注意してゆっくりビスを締めてください。
ロアブレースが遊びがなく軽く動くように調整してください。

MOVE FREELY
軽く動くように

ENSURE THE LOWER POD PLATE ROTATE FREELY !
ロアブレースが遊びがなく軽く動くように調整してください。



2 REAR SUSPENSION

リアサスペンション

P12 EVO

BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く

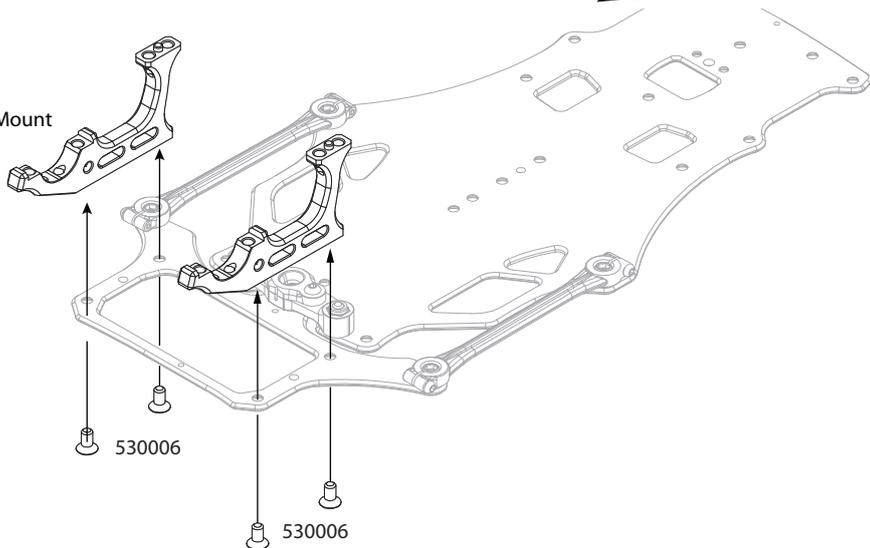


530006 x 4
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm

6

210160
Aluminum Motor Mount
リアバルクヘッド

X2



310129 x 2
Aluminum Side Spring Retainer
アルミロールスプリングホルダー

530016 x 2
M3x8mm Set Screw
イモネジ M3 x 8mm



310066 x 2
Aluminum 4.3x11.7mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x11.7mm)



530003 x 2
M3 Locknut
M3ナイロンナット

7

X2 BUILD L/R SIDES
左右のサイドリンクの組み立て

SIDE SPRING TENSION ABLE TO ADJUST BY SET SCREW ON BOTTOM OR SPRING RETAINER ON SIDE
リヤサイドスプリングはイモネジ又はアルミロールスプリングホルダーで調整出来ます。

220155
Graphite Chassis Brace
グラファイトシャーシブレース

310066

530016

310129

530003

330165

CLICK

THREAD LOCK
ネジ止め剤

2.0mm

CLICK

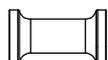
Part No.	Side Spring リアサイドスプリング		
330165	Soft (0.5mm x 6.25coils)	ソフト	KIT
330166	Medium (0.5mm x 5.75coils)	ミディアム	OPTION
330022	Hard (0.5mm x 5.25coils)	ハード	OPTION



530006 x 2
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm

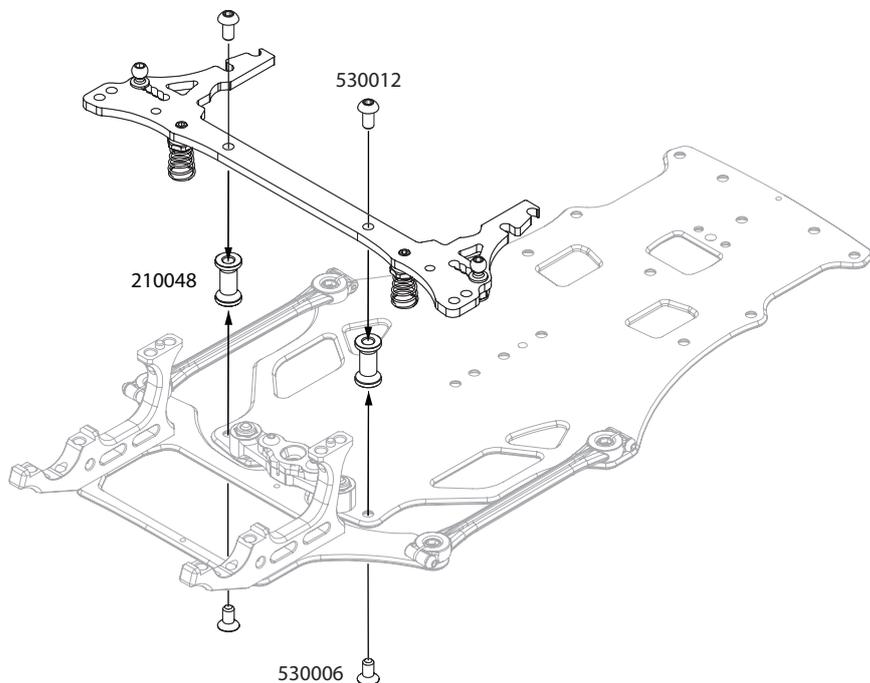


530012 x 2
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 6mm



210048 x 2
Aluminum Standoff (12.8mm)
70-75ジュラルミンポスト(12.8mm)

8



2 REAR SUSPENSION

リアサスペンション

P12 EVO

BAG 1

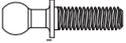
OPEN BAG 1
袋1を開く



530012 x 4
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 6mm



530003 x 3
M3 Locknut
M3ナイロンナット



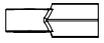
330179 x 1
4.3x15.8mm Ballstud, Steel
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x15.8mm)



310066 x 2
Aluminum 4.3x11.8mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x11.8mm)



510024 x 1
Aluminum Spacer 3x5.5x2mm, Red
3 x 5.5 x 2mmスパーサー



340030 x 2
Plastic Ball Cup, Short
ロッドエンド (ショートタイプ)

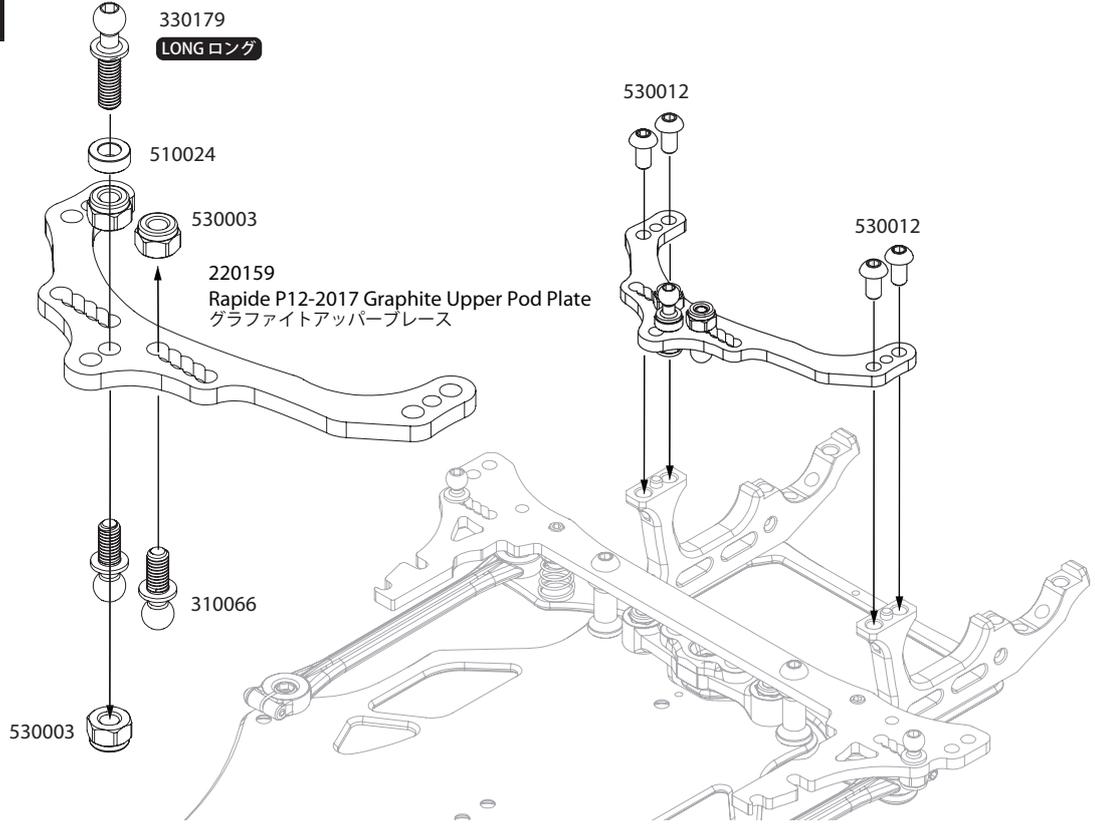


340030 x 2
Plastic Ball Cup, Short
ロッドエンド (ショートタイプ)



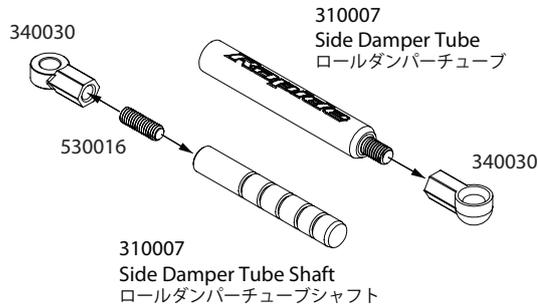
530016 x 2
M3x8mm Set Screw
イモネジ M3 x 8mm

9



10

x2 BUILD TWO DAMPERS
ロールダンパーの組み立て (同じ物を 2本作ります)



OIL

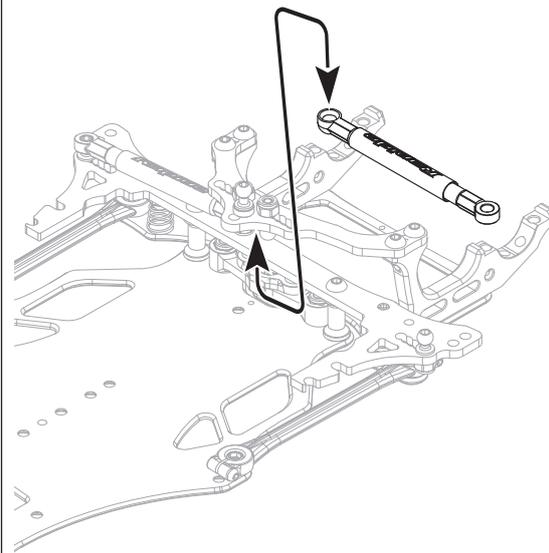
ADD OIL ON FIVE SLOTS
BASIC SETUP START FROM 10K CST
5本の溝にシリコンオイルを
塗布 (10,000番を推奨)

OPTION

#310136
Side Damper Tube Set, Short
ロールダンパーチューブ

11

x2 BUILD L/R SIDES
ロールダンパーの取り付け



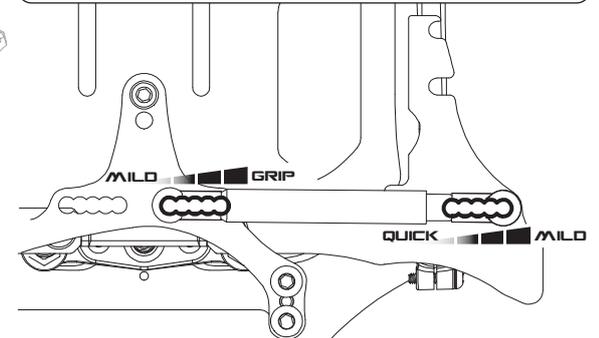
SIDE TUBES
ロールダンパーチューブ

SHORT

MORE STEERING RESPONSE
初期反応は良くなりますが

LONG

MORE CONSISTANT CORNER
しますとより自然な曲がり方をします



2 REAR SUSPENSION

リアサスペンション

P12 EVO

BAG 1

OPEN BAG 1
袋1を開く

12



530012 x 4
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 6mm

220158
Graphite Rear Pod Plate
グラファイトリヤプレート

530012

530012



530012 x 4
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 6mm



210011 x 2
Aluminum Axle Height Adjuster
アルミアクスルハイトアダプター

13

530012
210011

X2 BUILD L/R SIDES
左右を取り付けます

LONG WHEELBASE
ロングホイールベース

FORWARD/BACKWARD
前方/後方 (+/-1mm)

SHORT WHEELBASE
ショートホイールベース

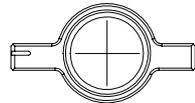


HIGH
高い

+1.5mm



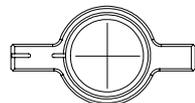
KIT
#210011



+1.25mm



OPTION
#210032



+1.00mm



OPTION
#210033



+0.50mm



OPTION
#210033



+0.25mm



OPTION
#210032

INITIAL SETTING
初期設定



0mm



KIT
#210011

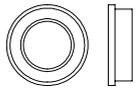
LOW
低い

RAPIDE P12/P10 IS ADJUSTABLE MAIN SHAFT POSITION TO FORWARD/BACKWARD (+/-1mm), AND THE HEIGHT OF MAIN SHAFT +/-1.5mm BY DIFFERENCE ORIENTATION OF ADJUSTER.

アルミアクスルハイトアダプターは上下で1.5mmオフセット、前後で1.0mmオフセットしております。車高やホイールベースを調整できます。

BAG 2

OPEN BAG 2
袋2を開く



610002 x 2
Bearing, 3/8 x 1/4, Flanged
フランジ付ベアリング 3/8 x 1/4インチ



410011 x 1
0.5/2.5mm Axle Collar
0.5/2.5mm アクスルカラー



530002 x 1
M2.5x8mm Cap Head Screw
キャップビス M2.5 x 8mm

14

530002

410011
2.5mm

410028
Aluminum Wheel Hub, Left
アルミホイールハブ (L)

OPTION

#410022
Rear Axle Collar Set (1.0/2.0mm)
アクスルカラー (1.0/2.0mm)

NOTE

注意

THE AXLE MUST HAVE A SMALL AMOUNT (APPROX 0.2mm) OF SIDE PLAY.
アルミホイールハブ (L)を取り付ける際には横方向に若干の遊び (0.2mm程度) を作ってください。
ENSURE THE SHAFT IS ROTATE FREELY.
リアアクスルが軽く回るのを確認してください。



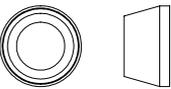
610002 x 2
Bearing, 3/8 x 1/4, Flanged
フランジ付ベアリング 3/8 x 1/4インチ



610004 x 16
1/8" Diff Balls
1/8インチデフボール



610003 x 1
Bearing, 3/8 x 1/4
ベアリング 3/8 x 1/4インチ



410004 x 1
Thrust Cone
スラストコーン



430006 x 2
4mm Belleville Washer
4mmスプリングワッシャー

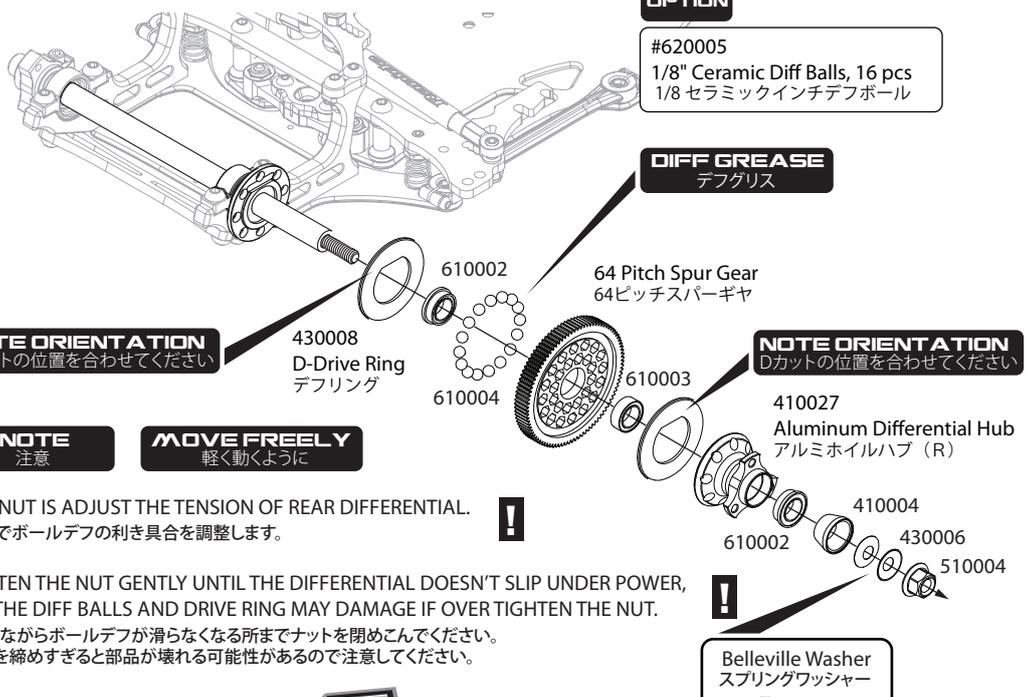


510004 x 1
M4 Aluminum Locknut (Red)
4mmアルミロックナット (レッド)

15

BALL DIFFERENTIAL

ボールデフの組み立て



OPTION

#620005
1/8" Ceramic Diff Balls, 16 pcs
1/8セラミックインチデフボール

DIFF GREASE

デフグリス

NOTE ORIENTATION

Dカットの位置を合わせてください

430008
D-Drive Ring
デフリング

64 Pitch Spur Gear
64ピッチスパーギヤ

NOTE ORIENTATION

Dカットの位置を合わせてください

410027
Aluminum Differential Hub
アルミホイールハブ (R)

NOTE

注意

MOVE FREELY

軽く動くように

THIS NUT IS ADJUST THE TENSION OF REAR DIFFERENTIAL.
ナットでボールデフの利き具合を調整します。



TIGHTEN THE NUT GENTLY UNTIL THE DIFFERENTIAL DOESN'T SLIP UNDER POWER,
BUT THE DIFF BALLS AND DRIVE RING MAY DAMAGE IF OVER TIGHTEN THE NUT.

確認しながらボールデフが滑らなくなる所までナットを閉めこんでください。
ナットを締めすぎると部品が壊れる可能性があるので注意してください。



Belleville Washer

スプリングワッシャー

15



RAPIDE P12 EVO US SPEC #151013

410032
Rapide P12 Carbon Rear Solid Axle Set
RAPIDE P12スプールグラファイトリアアクスル

410028
Aluminum Wheel Hub, Left
アルミホイールハブ (L)



SPUR GEARS

Touring car spur gear or pan car spur gear is compatible

NOTE

注意

INSTALLATION

M3x4mm screws maybe change to
M3x6mm subject to difference spur gear

4 FRONT SUSPENSION

フロントサスペンション

P12 EVO

BAG 3

Open Bag 3
袋3を開く



330016 x 2
Front Axle (Spring Steel)
フロントアクスル



310094 x 2
Aluminum 4.3x10mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x10mm)



530011 x 2
M2.5x4mm Roundhead Screw
ボタンビス M2.5 x 4mm



330018 x 2
M3x15 Turnbuckle (Spring Steel)
ターンバックル 15mm

OPTION

#350042
Titanium M3x15mm Turnbuckle
ターンバックル M3x15mm (チタン)



310004 x 4
Pivot Ball, Front Suspension
アルミピボットボール



530052 x 4
M2.5x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M2.5 x 6mm



530039 x 4
M3x5mm Flathead Screw
皿ビス M3x5mm



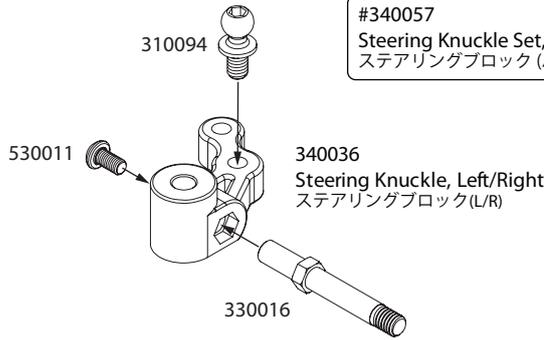
530013 x 4
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mm

16

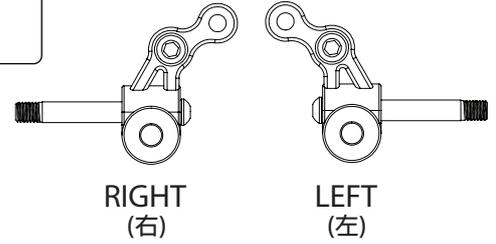
x2 BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます

OPTION

#340057
Steering Knuckle Set, Hard
ステアリングブロック (ハード)



! NOTE DIRECTION
向きに注意

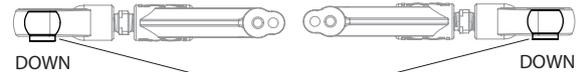
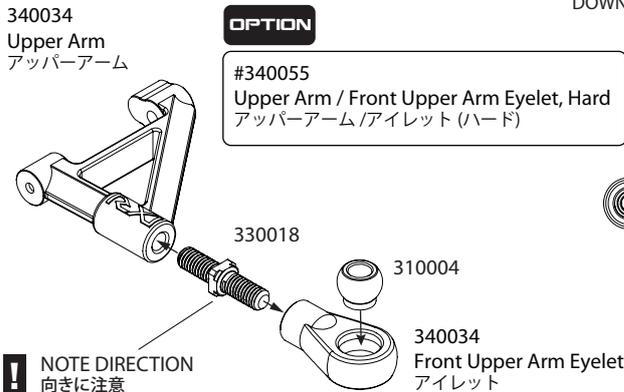


17

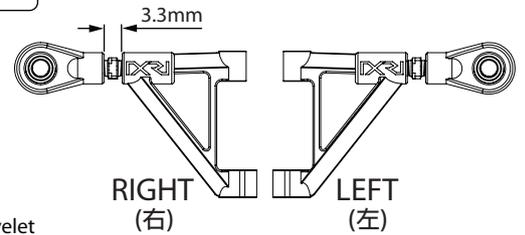
x2 BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます

OPTION

#340055
Upper Arm / Front Upper Arm Eyelet, Hard
アッパーアーム / アイレット (ハード)



! NOTE PIVOT BALL DIRECTION
アルミピボットボールの向きに注意

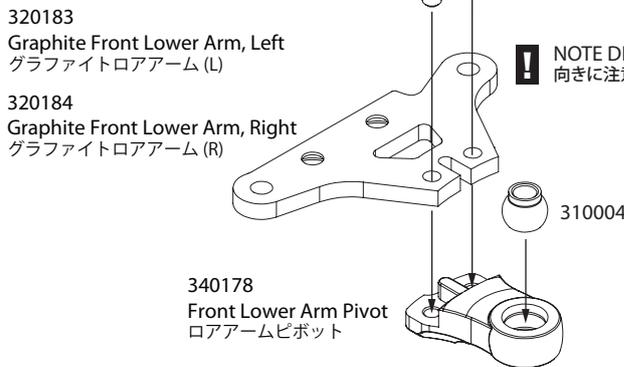


! NOTE DIRECTION
向きに注意

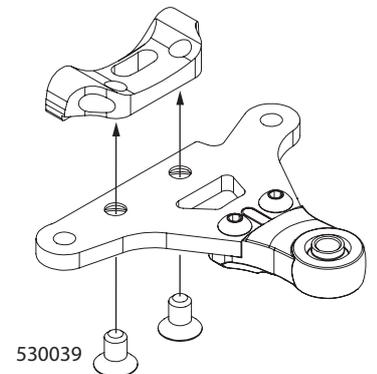
18

x2 BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます

! NOTE DIRECTION
向きに注意



310182
Aluminum Front Upper Bulkhead
アルミフロントアッパーサスブロック

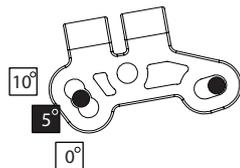


19

x2 BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます

530013

340035
Front Upper Arm Caster Block
キャストブロック



UPPER ARM REACTIVE CASTER BLOCK SETTING 可変キャストブロックのセッティング

5 DEGREE REACTIVE CASTER IS THE BASIC SETUP
標準セッティングは5°を使用してください。

■ INCREASE ANGLE WILL GIVE MORE ENTRY STEERING, LESS MID-CORNER STEERING.
10°を使用しますとステアリングの初期反応は良くなりますが、後半曲がりにくくなります。

■ LESS ANGLE WILL MAKE MORE CONSISTANT THROUGH THE CORNER.
0°を使用しますとより自然な曲がり方をします。

OPTION

#340056
Front Upper Arm Caster Block, Hard
キャストブロック (ハード)

4 FRONT SUSPENSION

フロントサスペンション

P12 EVO

BAG 3

Open Bag 3
袋3を開く



330019 x 2
Kingpin
キングピン



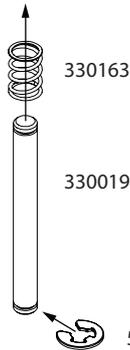
330163 x 2
Front Springs (Soft)
フロントスプリング (ソフト)



530017 x 4
M2.5 E-Clip
キングピン用Eリング

20 x2 BUILD L/R SIDES

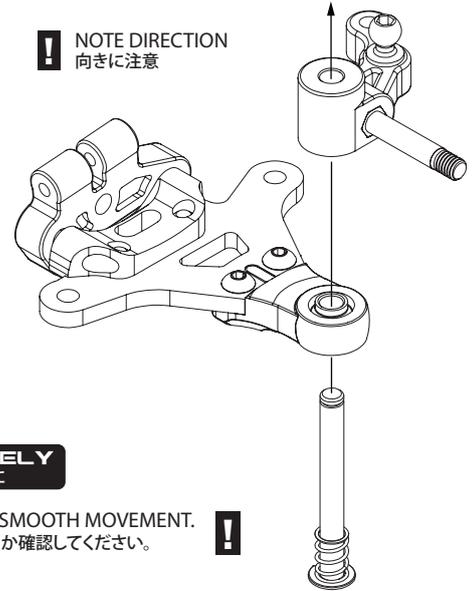
左右を組み立てます



OPTION

#330107
Kingpin, Titanium Coated
チタンコートキングピン

! NOTE DIRECTION
向きに注意



MOVE FREELY
軽く動くように

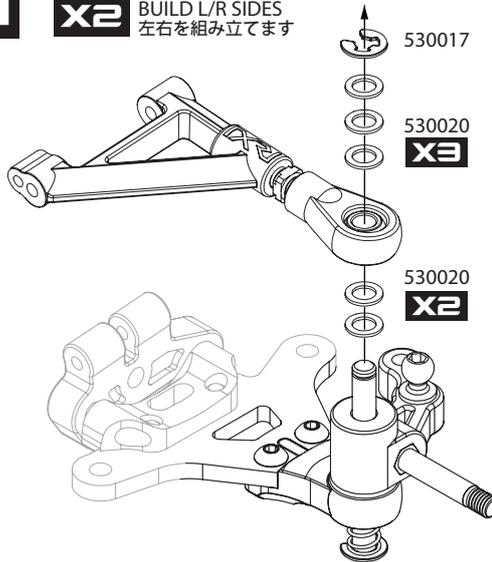
ENSURE KINGPIN SMOOTH MOVEMENT.
キングピンが軽く動くか確認してください。



530020 x 10
King Pin Shim, M3.2x0.4
キングピンシム (0.4mm)

21 x2 BUILD L/R SIDES

左右を組み立てます



Part No.	Front Spring フロントスプリング	
330163	Soft (0.45mm x 4.5 coils) Silver	ソフト
330164	Medium (0.5mm x 4.5 coils) Gold	ミディアム
330015	Hard (0.55mm x 5.25coils) Pink	ハード

MOVE FREELY
軽く動くように

ENSURE UPPER ARM SMOOTH MOVEMENT.
アッパーアームがスムーズに動くか確認してください。



330017 x 2
2mm Upper Hinge Pin
ヒンジピン

OPTION

#330106
2mm Upper Hinge Pin, Titanium
チタンコートアッパーヒンジピン

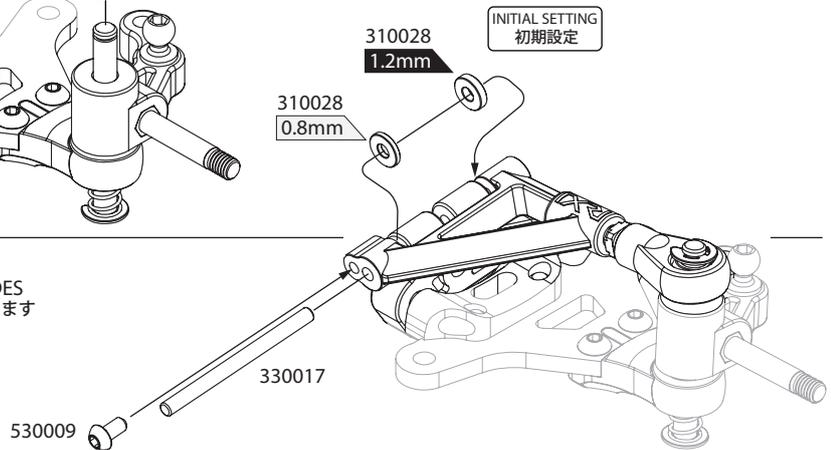
310028 x 2
Aluminum Caster Spacer. 0.8mm
キャストースペーサー (0.8mm)

310028 x 2
Aluminum Caster Spacer. 1.2mm
キャストースペーサー (1.2mm)

530009 x 2
M2x4mm Roundhead Screw
ボタンヘッドビス M2 x 4mm

22 x2 BUILD L/R SIDES

左右を組み立てます

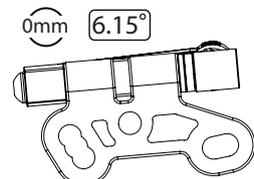
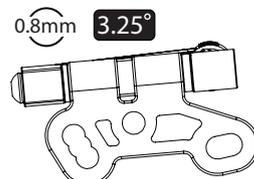
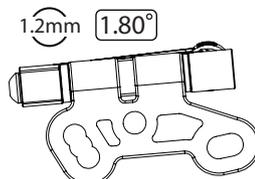


CASTER ADJUSTMENTS

キャスター角調整

ADJUST THE CASTER ANGLE BY 0.8mm/1.2mm SHIMS IN DIFFERENT POSITION ON THE CASTER BLOCK. -3.25 DEGREE CASTER IS THE BASIC SETUP.
キャスター調整は0.8mmと1.2mmのシムで調整します。標準は3.25° (真ん中の図を参照) です。

- INCREASE CASTER ANGLE キャスター角を増やす
SUITABLE ON SMOOTH, HIGH TRACTION SURFACES. 基本的にはフラット且つハイグリップ路面に良い結果が出ます。
- LESS CASTER ANGLE キャスター角を減らす
SUITABLE FOR SLIPPERY, INCONSISTENT AND ROUGH SURFACES. 基本的にはバンピー且つローグリップ路面に良い結果が出ます。



BAG 3

Open Bag 3
袋3を開く530007 x 4
M3x8mm Flathead Screw
皿ビス M3x8mm530012 x 4
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3x6mm

KIT

OPTION

Alum Height Adjust Spacer
フロントサスペンションブロックスペーサー

#310031 0.5mm x 4

#310130 0.75mm

#310032 1.0mm x 4

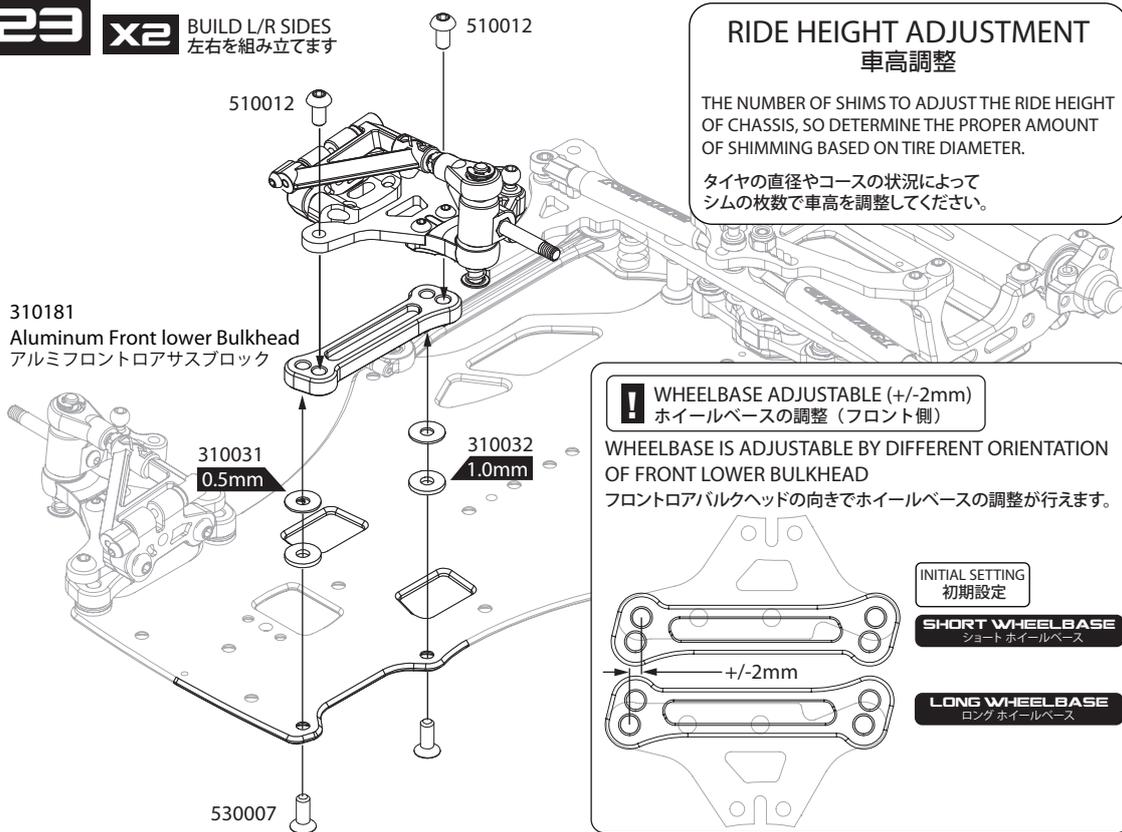
#310131 1.25mm

#310132 1.75mm

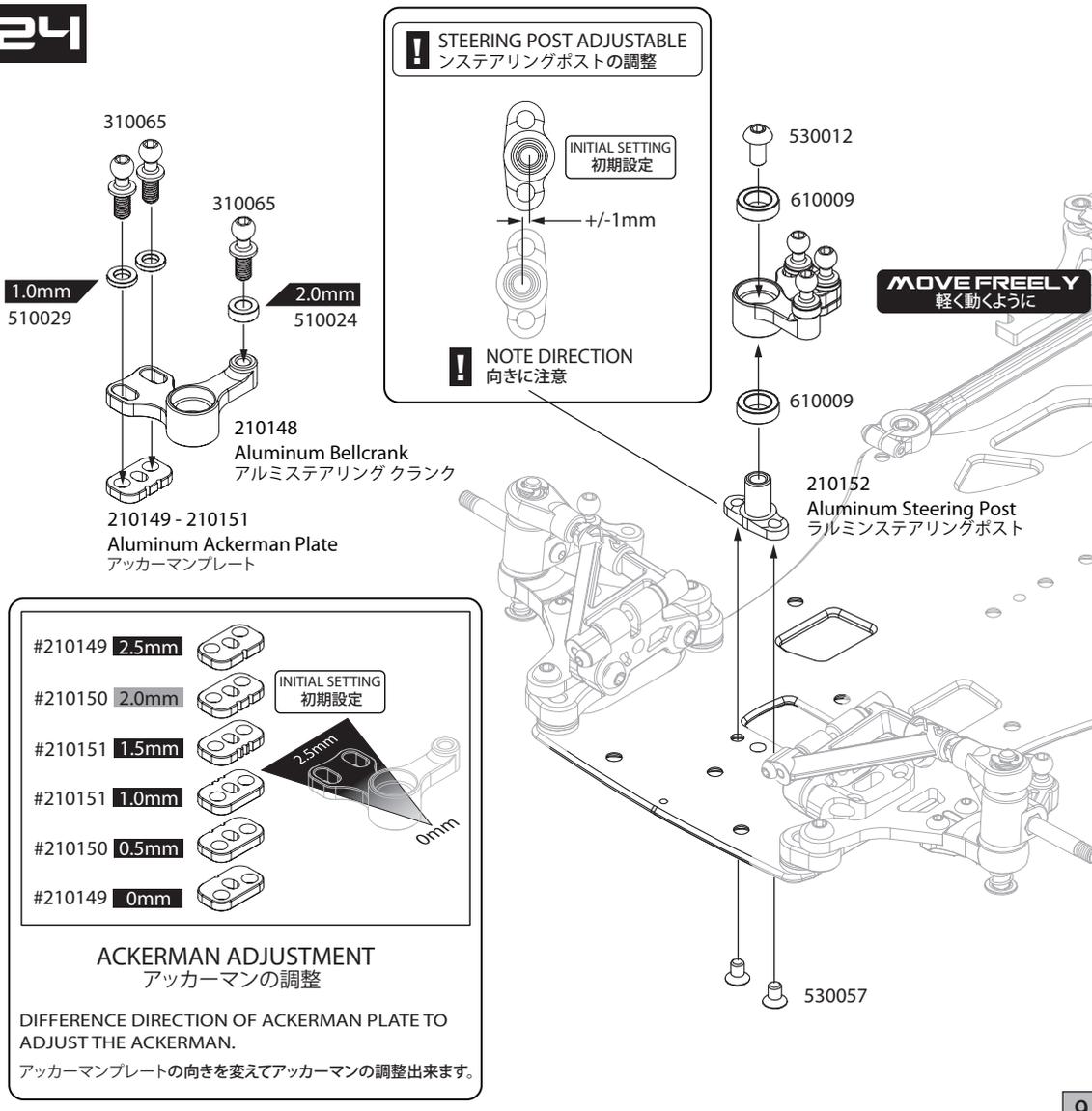
#310050 2.0mm

23

x2

BUILD L/R SIDES
左右を組み立てます

24

310065 x 3
Aluminum 4.3x12.7mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x12.7mm)510029 x 2
M3x5.5x1.0mm Spacer, Red
3 x 5.5 x 1.0mmスペーサー510024 x 1
M3x5.5x2.0mm Spacer, Red
3 x 5.5 x 2.0mmスペーサー530012 x 1
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3x6mm610009 x 2
M3x6mm Roundhead Screw
ベアリング 5x8x2.5mm530057 x 2
M2.5x4mm Flathead Screw
皿ビス M2.5x4mm

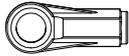
5 SERVO INSTALLATION

サーボの搭載方法

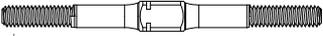
P12 EVO

BAG 3

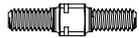
Open Bag 3
袋3を開く



340029 x 6
Plastic Ball Cup, Long
ロッドエンド



310134 x 2
Aluminum 42mm Turnbuckle, Black
アルミターンバックル 42mm



310169 x 1
Aluminum 16mm Turnbuckle, Black
アルミターンバックル 16mm



310066 x 1
Aluminum 4.3x11.8mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x11.8mm)



530012 x 3
M3x6mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 6mm



530005 x 2
M3x5x0.5 Spacer
3 x 5 x 0.5mm スペース



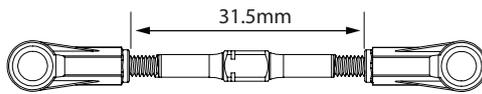
310094 x 1
Aluminum 4.3x10mm Ballstud
六角穴付 ロッドエンドボール (4.3x10mm)



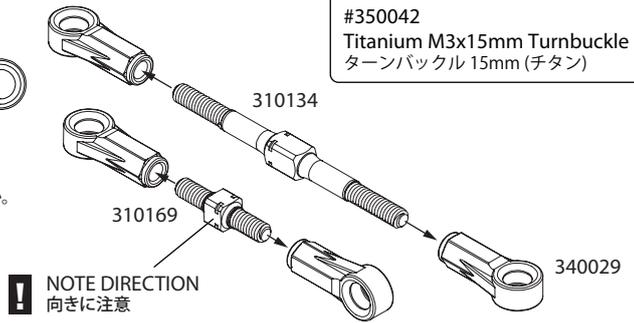
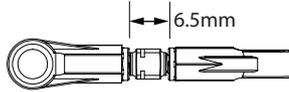
530039 x 2
M3x5mm Flathead Screw
皿ビス M3 x 5mm

25

X2 BUILD TWO TURNBUCKLES
ステアリングロッド1組の組み立て



X1 BUILD ONE TURNBUCKLE
サーボリンクージを一つ作ってください。



! NOTE DIRECTION
向きに注意

OPTION

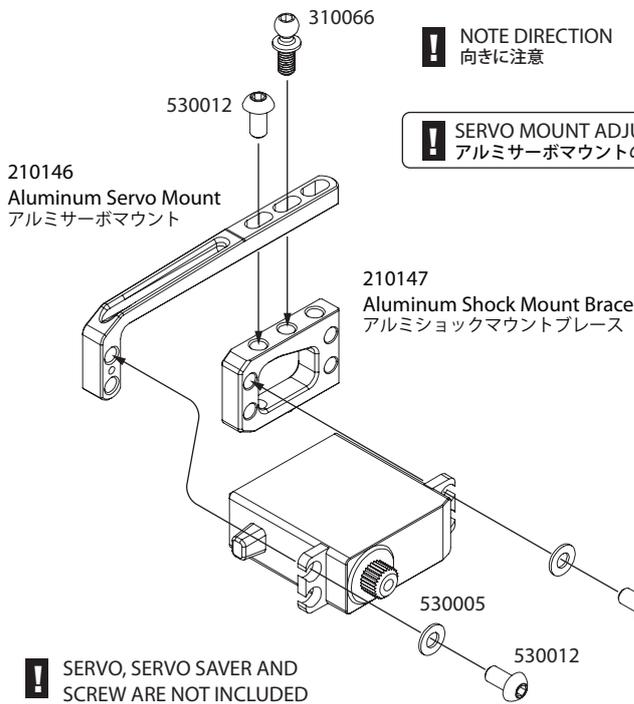
#350043
Titanium M3x42mm Turnbuckle
ターンバックル 42mm (チタン)

#350042
Titanium M3x15mm Turnbuckle
ターンバックル 15mm (チタン)

26

SERVO INSTALLATION

サーボの搭載方法

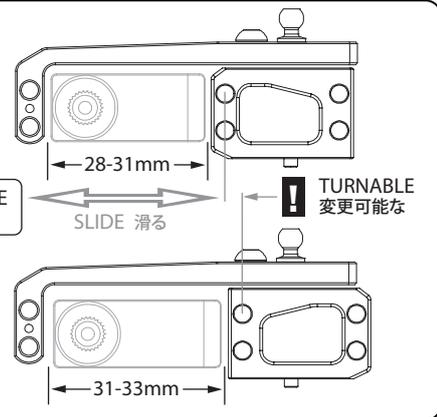


210146
Aluminum Servo Mount
アルミサーボマウント

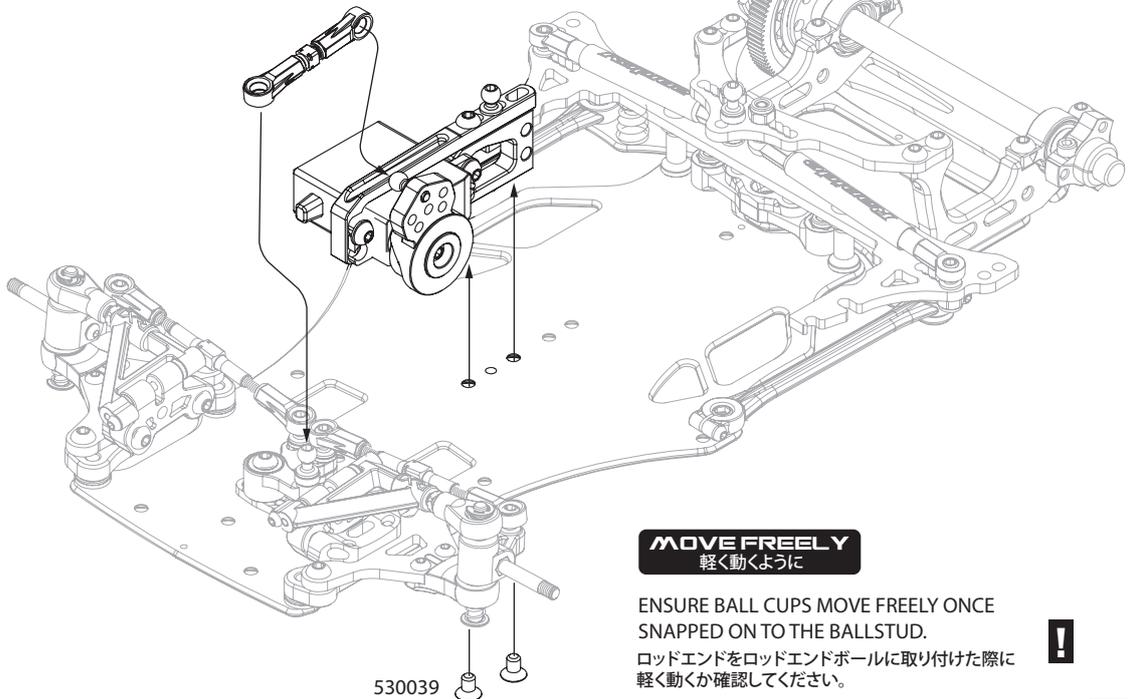
210147
Aluminum Shock Mount Brace
アルミショックマウントブレース

! NOTE DIRECTION
向きに注意

! SERVO MOUNT ADJUSTABLE
アルミサーボマウントの調整



! SERVO, SERVO SAVER AND
SCREW ARE NOT INCLUDED
サーボ、サーボセイバー及びサーボセイバー用
取り付けビスは付属していません。



MOVE FREELY
軽く動くように

ENSURE BALL CUPS MOVE FREELY ONCE
SNAPPED ON TO THE BALLSTUD.

ロッドエンドをロッドエンドボールに取り付けられた際に
軽く動くが確認してください。

!

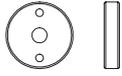
6 DVS-W SHOCK ASSEMBLY

リアセンターショックの組み立て

P12 EVO

BAG 4

Open Bag 4
袋4を開く



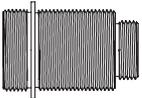
310123 x 1
DVS-W Shock Piston (2 Holes)
2個穴ピストン



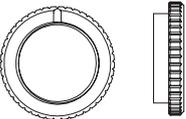
310123 x 1
DVS-W Shock Shaft
リアセンターショックシャフト



530018 x 2
M1.5 E-Clip
1.5 Eリング



310121 x 1
DVS-W Aluminum Shock Body
リアセンターショックシリンダー



310121 x 1
DVS-W Aluminum Spring Adjuster
アルミセンターショックスプリングアダプターナット



340010 x 1
M2x6x1 O-ring
Oリング (M2x6x1mm)



310123 x 1
Micro Shock Bottom O-ring Guard
リアセンターショックボトムOリングガード



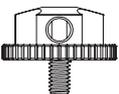
310121 x 1
Aluminum Micro Shock Bottom Cap
アルミセンターショックキャップナット



310121 x 1
DVS-W Aluminum Shock Cap
アルミセンターショックキャップ



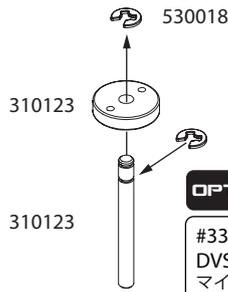
340124 x 1
DVS-W Shock Body Oil Sealer Cap
シリコンダイヤフラム



310121 x 1
DVS-W Shock Spring Retainer
センターショックスプリングリテーナー

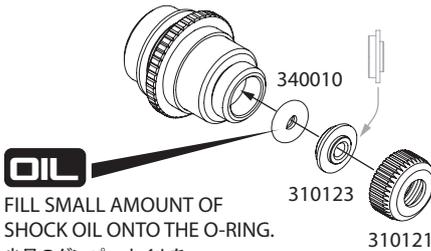
27 DVS-W SHOCK PARTS

リアセンターショックパーツ



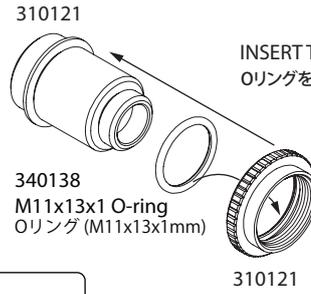
OPTION

#330133
DVS-W Shock Shaft, Titanium Coated
マイクロショックシャフト (チタンコート)



OIL

FILL SMALL AMOUNT OF SHOCK OIL ONTO THE O-RING.
少量のダンパーオイルをOリングに塗ってください。



340138
M11x13x1 O-ring
Oリング (M11x13x1mm)

INSERT THE O-RING INTO THE GROOVE.
Oリングを溝に入れてください。

OIL

FILL SMALL AMOUNT OF SHOCK OIL ONTO THE SHAFT.
少量のダンパーオイルをシャフトに塗ってください。

28 DVS-W SHOCK ASSEMBLY

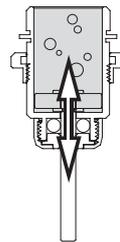
リアセンターショックの組み立て

450 CST SHOCK OIL

(NOT INCLUDED 別売)

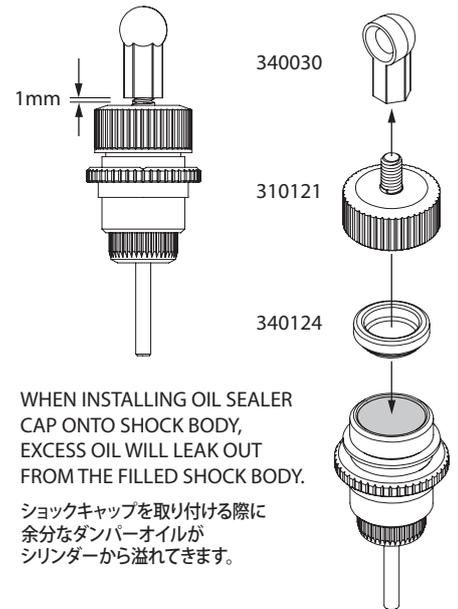
EXTEND THE SHOCK SHAFT COMPLETELY.
FILL THE SHOCK OIL INTO SHOCK BODY.

ショックシャフトを全て伸ばしてからダンパーオイルをシリンダー一杯になるまで入れてください。



MOVE THE SHAFT UP AND DOWN SLOWLY TO REMOVE ALL AIR BUBBLES.

ショックシャフトをゆっくり上下に動かしダンパーオイル内の気泡を抜いてください。

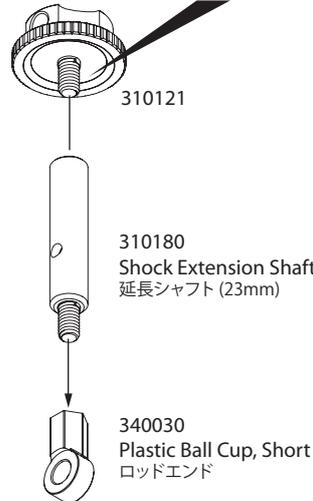


WHEN INSTALLING OIL SEALER CAP ONTO SHOCK BODY, EXCESS OIL WILL LEAK OUT FROM THE FILLED SHOCK BODY.

ショックキャップを取り付ける際に余分なダンパーオイルがシリンダーから溢れてきます。

LOCK SCREW

着つく締め付ける



310121

310180
Shock Extension Shaft (23mm)
延長シャフト (23mm)

340030
Plastic Ball Cup, Short
ロッドエンド

OPTION

#340125
DVS-W Shock POM Piston Set (3/4 Holes)
3個穴/4個穴ピストン

#310146
DVS-W Shock Spring Retainer (2mm offset)
センターショックスプリングリテーナー (2mm)

Part No.	Rapide DVS-W Center Damper Springs	センターショック スプリング
OPTION 330126	DVS-W Center Damper Spring (Soft)	センターショック スプリング (ソフト)
KIT 330127	DVS-W Center Damper Spring (Medium)	センターショック スプリング (ミディアム)
OPTION 330128	DVS-W Center Damper Spring (Hard)	センターショック スプリング (ハード)

6 DVS-W SHOCK INSTALLATION

リアセンターショック取り付け方法

P12 EVO

BAG 5

Open Bag 5
袋4を開く



530039 x 2
M3x5mm Flathead Screw
皿ビス M3×5mm

29

BATTERY POSITION バッテリー位置

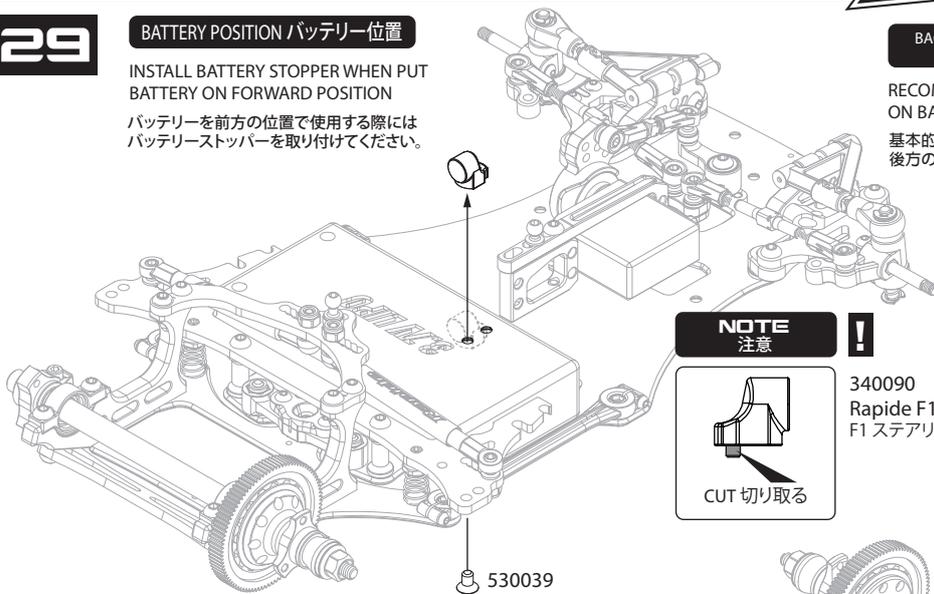
INSTALL BATTERY STOPPER WHEN PUT
BATTERY ON FORWARD POSITION

バッテリーを前方の位置で使用する際には
バッテリーストッパーを取り付けてください。

BACKWARD
後方

RECOMMENDED PUT BATTERY
ON BACKWARD AS BASIS SETUP

基本的にはバッテリーを
後方の位置で使用してください。

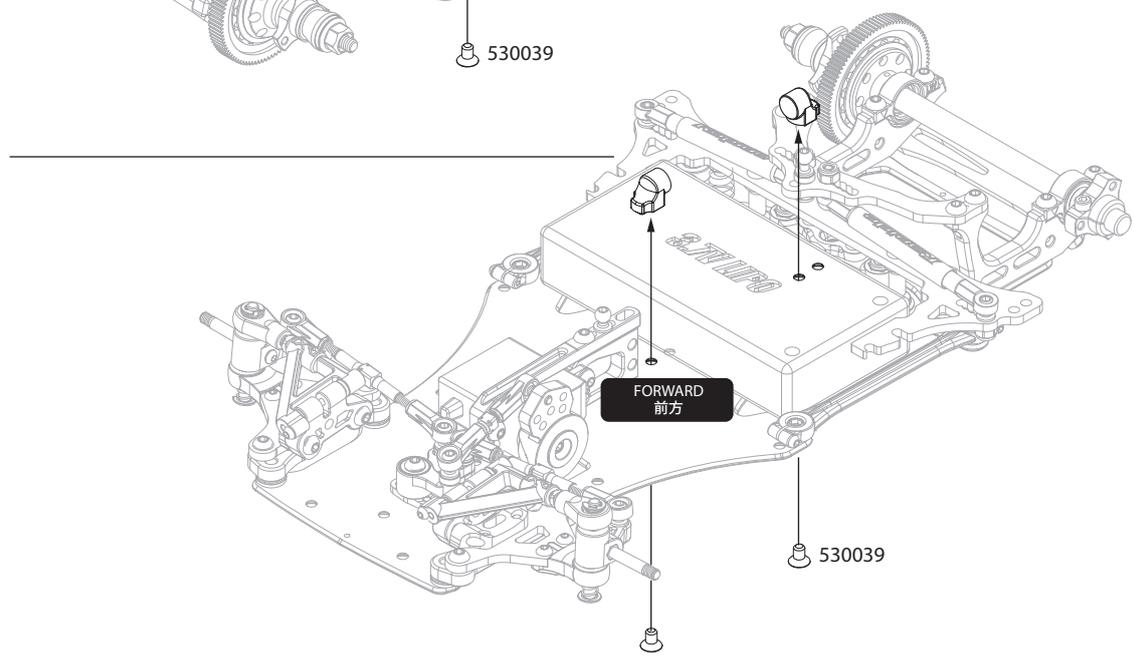


NOTE
注意



CUT 切り取る

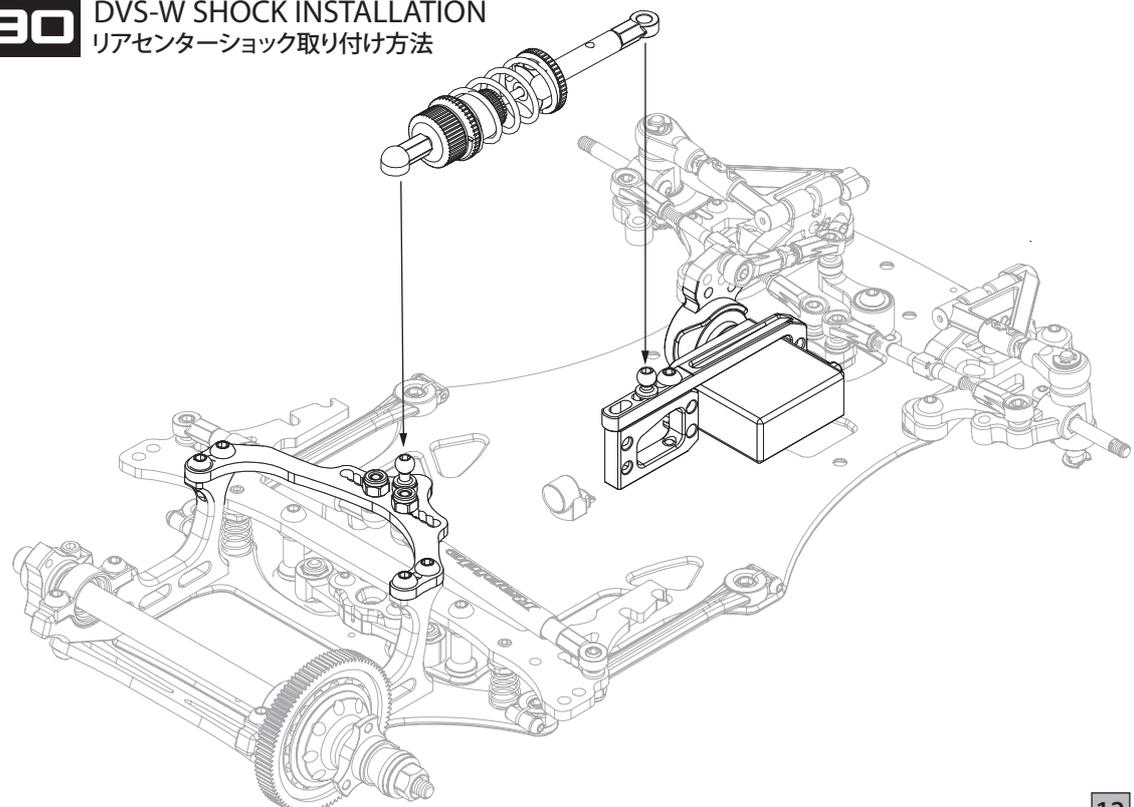
340090
Rapide F1 Steering Stopper
F1 ステアリングストッパー



30

DVS-W SHOCK INSTALLATION

リアセンターショック取り付け方法



7 BODY POST AND TIRE INSTALLATION

ボディーマウントとタイヤの取り付け方法

P12 EVO

BAG 5

Open Bag 5
袋5を開く



530003 x 3
M3 Locknut
M3ナイロンナット



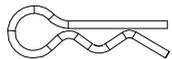
530007 x 3
M3x8mm Flathead Screw
皿ビス M3×8mm



530006 x 2
M3x6mm Flathead Screw
皿ビス M3×6mm



530012 x 2
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3×8mm

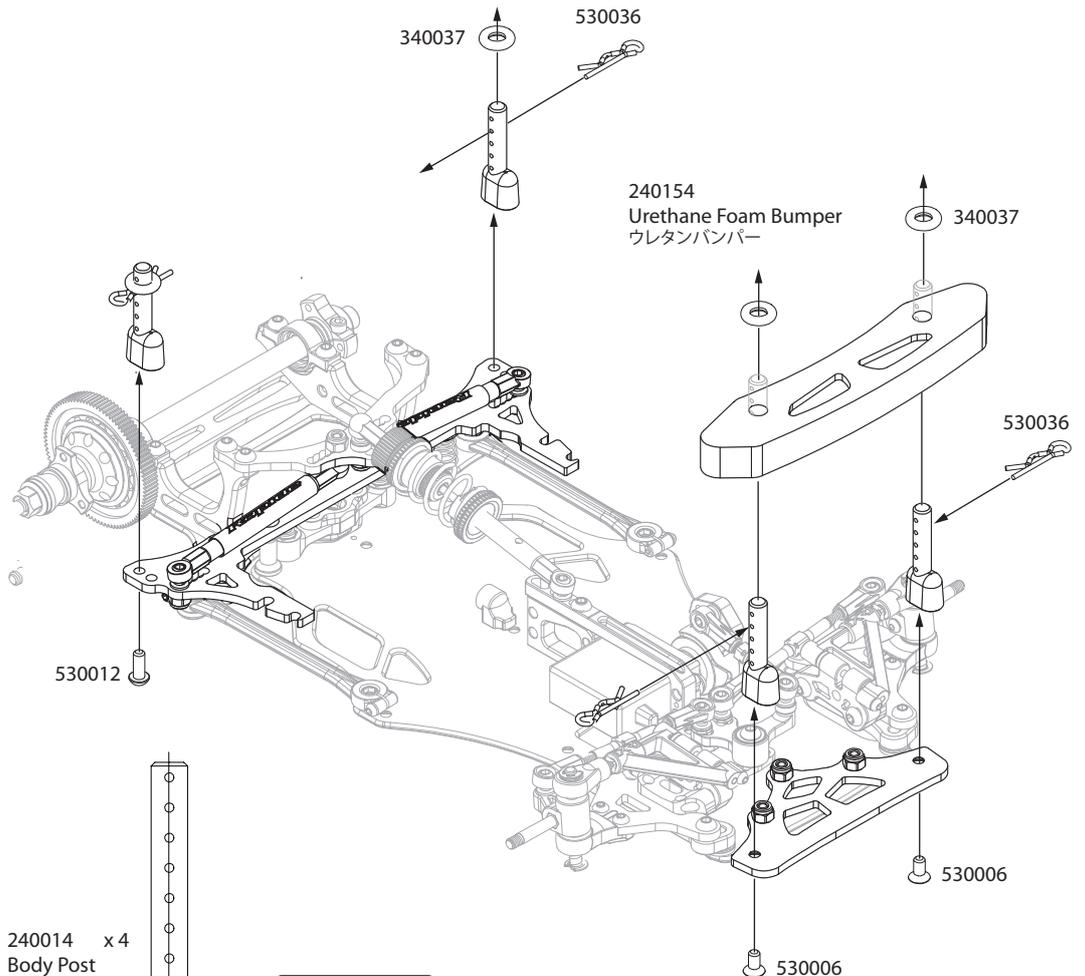
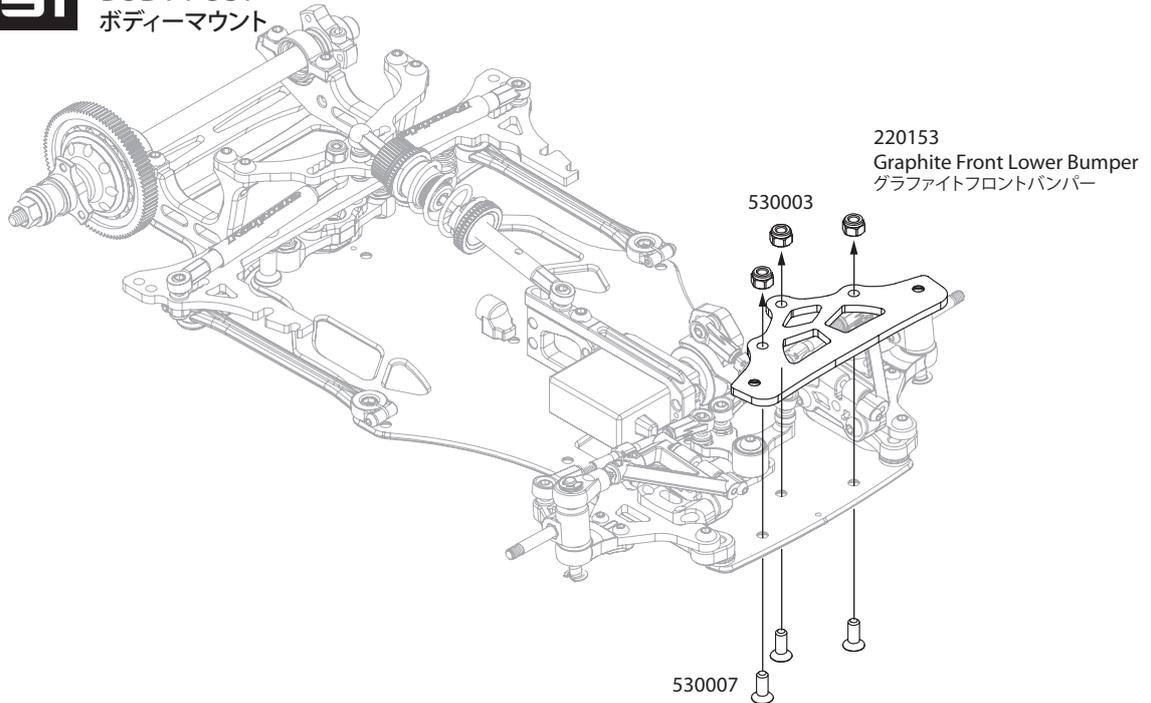


530036 x 8
Body Clips
ボディピン

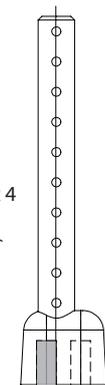


340037 x 4
M2.5x4 O-ring
Oリング (M2.5x4mm)

31 BODY POST ボディーマウント



240014 x 4
Body Post
ボディマウント



BASIC SETUP
基本セット

NOTE 注意

QUICK ADJUSTMENT ON BODY FORWARD/BACKWARD (+/-1.5mm) POSITION BY XENON RACING DESIGN OFFSET BODY POST.

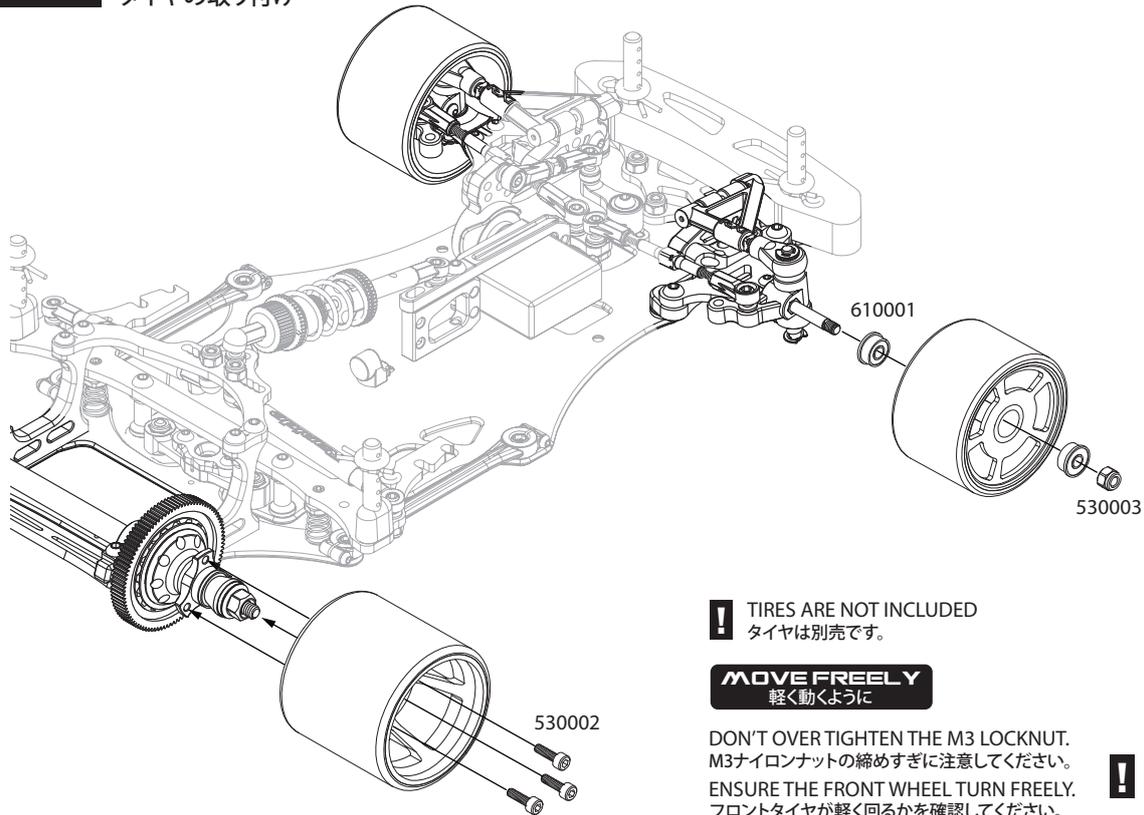
ゼノンレーシング製オフセットボディーマウントを使用しているため簡単にボディを前後(+/-1.5mm)に調整する事ができます。

BAG 5

Open Bag 5
袋5を開く530002 x 6
M2.5x8mm Cap Head Screw
キャップビス M2.5 x 8mm610001 x 4
Bearing 1/8 x 5/16, Flanged
フランジ付ベアリング 1/8 x 5/16インチ530003 x 2
M3 Locknut
M3ナイロンナット

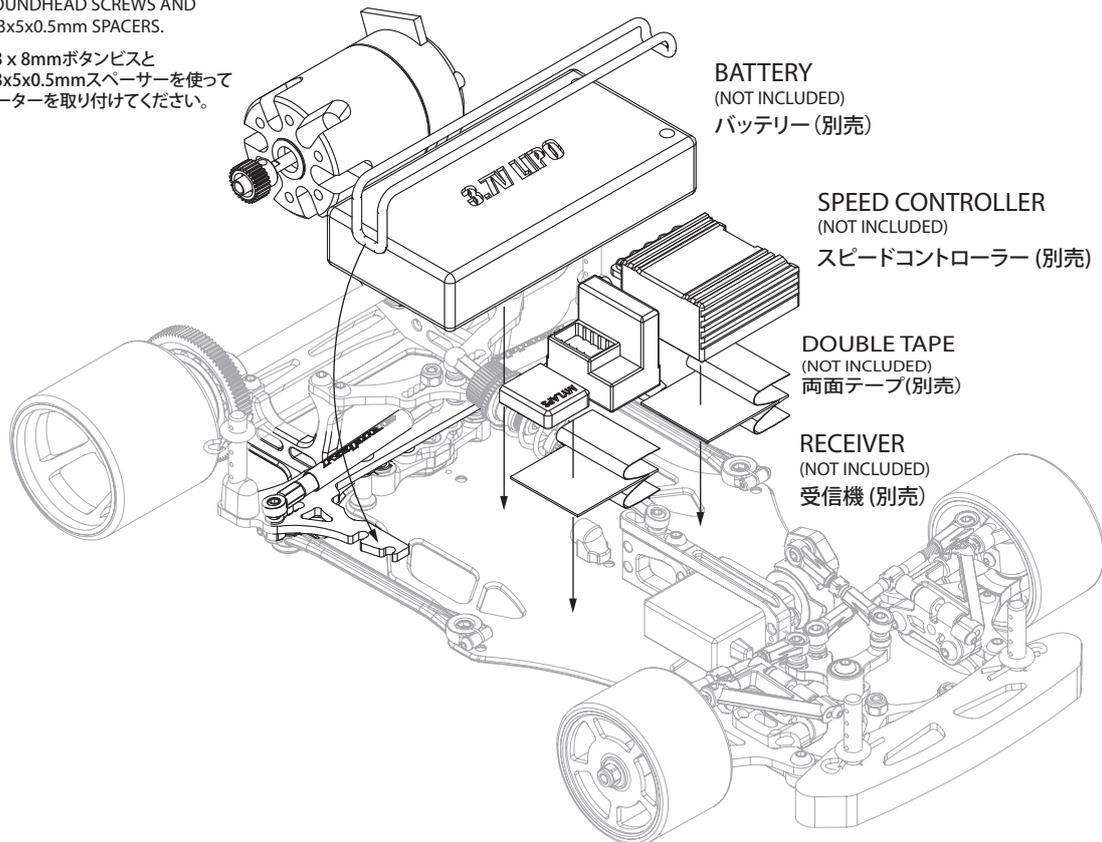
32 TIRES INSTALLATION

タイヤの取り付け

**!** TIRES ARE NOT INCLUDED
タイヤは別売です。**MOVE FREELY**
軽く動くようにDON'T OVER TIGHTEN THE M3 LOCKNUT.
M3ナイロンナットの締めすぎに注意してください。
ENSURE THE FRONT WHEEL TURN FREELY.
フロントタイヤが軽く回るかを確認してください。 **!**

33 TIRES INSTALLATION

タイヤの取り付け

530012 x 2
M3x8mm Roundhead Screw
ボタンビス M3 x 8mm530005 x 2
M3x5x0.5 Spacer
3 x 5 x 0.5mmスペーサー**NOTE**
注意INSTALL MOTOR BY 3x8mm
ROUNDHEAD SCREWS AND
M3x5x0.5mm SPACERS.M3 x 8mm ボタンビスと
M3x5x0.5mm スペーサーを使って
モーターを取り付けてください。MOTOR (NOT INCLUDED)
モーター (別売)240068
Battery Holder O-Ring
OリングBATTERY
(NOT INCLUDED)
バッテリー (別売)SPEED CONTROLLER
(NOT INCLUDED)
スピードコントローラー (別売)DOUBLE TAPE
(NOT INCLUDED)
両面テープ (別売)RECEIVER
(NOT INCLUDED)
受信機 (別売)

DATE 日付 / /

DRIVER NAME ドライバー

TRACK コース

CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度

EVENT 大会名

BEST LAP TIME ベストラップ

QUALIFYING POSITION 予選順位

FINAL POSITION 決勝順位

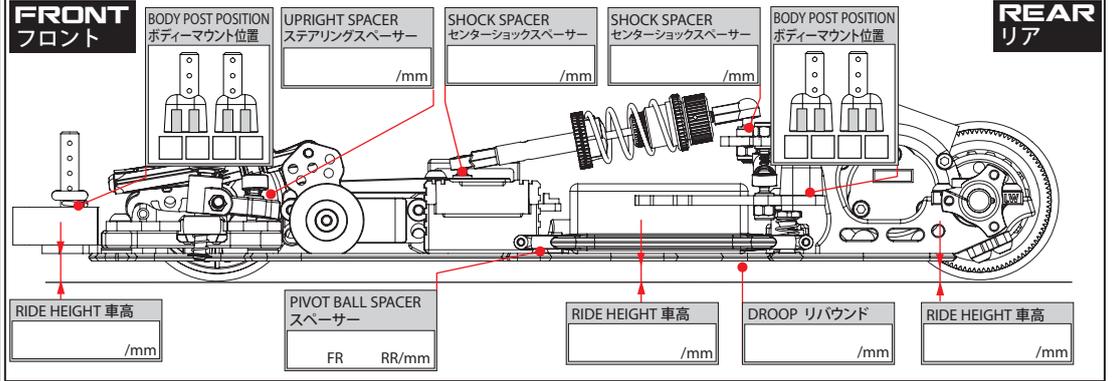
WHEELBASE ADJUSTABLE
ホイールベースの調整(フロント側)

LONG WHEELBASE
ロングホイールベース

KIT

SHORT WHEELBASE
ショートホイールベース

+1.5mm



CASTER SPACER
カスター角

2.0mm **-1.1°**

1.2mm **1.80°**

0.8mm **3.25°**

0mm **6.15°**

10°

5°

0°

REACTIVE CASTER
可変カスター

0° 5° 10°

M H

DVS-W SHOCK
リアセンターショック

OIL ダンパーオイル 番 /CST

LENGTH フリロード /mm

REBOUND リバウンド %

SPRING スプリング

SOFT ソフト MEDIUM ミディアム

HARD ハード

OTHERS その他

PISTON ピストン (HOLES 穴)

2 HOLES 3 HOLES

4 HOLES

ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER
アルミアクスリフトアダプター

HEIGHT ADJUSTER ハイトアダプター

0 **LW** / 1.5

0.25 / 1.25

0.5 / 1.0

HEIGHT SPACER ハイトスベラー /mm

/mm

SIDE SPRING
サイドスプリング

S M H

/mm

DIFF SETTING
デフセッティング

TIGHT 緊い

MEDIUM 中間

LOOSE 緩い

BALL DIFF

SPOOL

SHIMS シム

/mm

/mm

/mm

M H

CAMBER キャンバー角

M H

OIL ダンパーオイル 番 /CST

HEIGHT SPACERS ハイトスベラー /mm

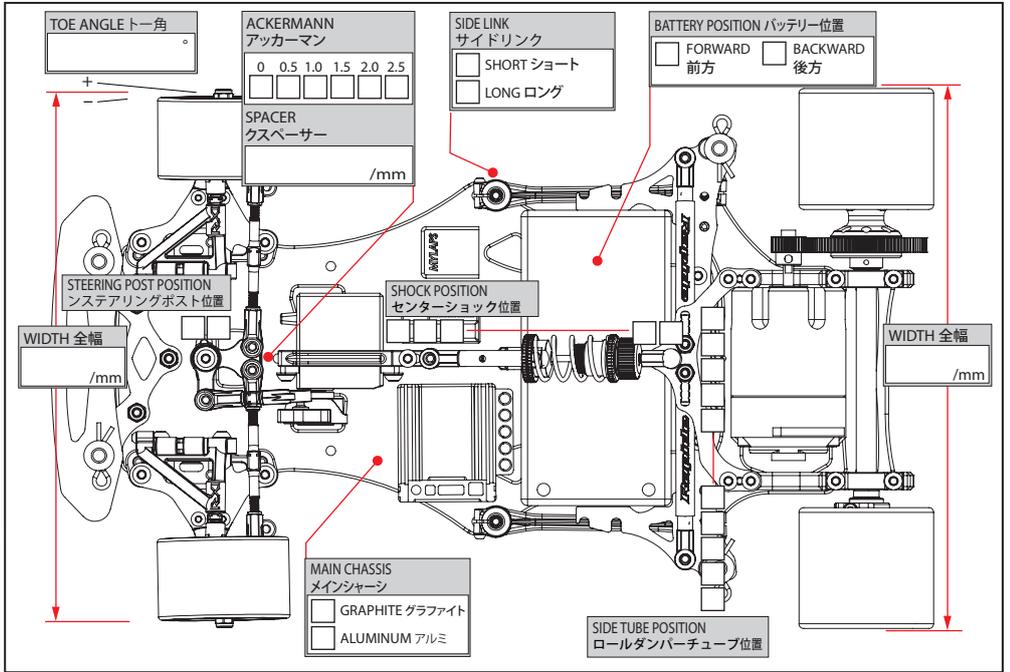
WIDTH SPACERS 車幅スベラー /mm

FRONT SPRING フロントスプリング

SOFT ソフト MEDIUM ミディアム

HARD ハード

OTHERS その他



TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ <input type="text"/>	TIRE タイヤ <input type="text"/>
DIAMETER 直径 <input type="text"/> /mm	DIAMETER 直径 <input type="text"/> /mm
ADDITIVE グリップ剤 <input type="text"/>	ADDITIVE グリップ剤 <input type="text"/>
ADDITIVE TIME 時間 <input type="text"/> /MINS	ADDITIVE TIME 時間 <input type="text"/> /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅 <input type="text"/>	ADDITIVE AREA 塗り幅 <input type="text"/>

MOTOR モーター TURNS

ROTOR ローター /mm

MOTOR TIMING 進角

PINON GEAR ピニオンギア T

SPUR GEAR スパーギア T

FINAL RATIO ギヤー比

ROLLOUT 指数

ESC アンブ

SETUP セット

BATTERY バッテリー

BODY ボディー

TOTAL WEIGHT 全備重量 /grams

MEMO メモ

ROCHER
www.rocherc.com

DESIGN
INNOVATION
TECHNOLOGY
PERFORMANCE