ROCHE SET-UP SHEET P12 '2017

DATE 日付	Jan / 14 / 2017	TRACK コース	360 V2	TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い / LOW 低い
DRIVER NAME ドライバー	Michael Hanulec	CONDITION 路面	✔ CARPET カーペット / ☐ ASPHALT アスファルト	TEMP. 温度	AIR 気温 / TRACK 路面温度

EVENT 大会名	Practice	BEST LAP TIME ベストラップ	10.86	QUALIFYING POSITION 予選順位		FINAL POSITION 決勝順位	

WHEELBASE ADJUSTABLE ホイールベースの調整（フロント側）

☐ LONG WHEELBASE ロング ホイールベース

✔ SHORT WHEELBASE ショート ホイールベース

UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー: 0 /mm

FRONT フロント / REAR リア

BODY POST POSITION ボディーマウント位置

UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー: 2 /mm

SHOCK SPACER センターショックスペーサー: 0 /mm

SHOCK SPACER センターショックスペーサー: 0 /mm

BODY POST POSITION ボディーマウント位置

RIDE HEIGHT 車高: 3.3 /mm

PIVOT BALL SPACER スペーサー: 0 FR 0 RR/mm

RIDE HEIGHT 車高: 3.1 /mm

DROOP リバウンド: 1.5 /mm

RIDE HEIGHT 車高: 3.3 /mm

CASTER SPACER キャスター角

☐ 2.0mm	-1.1°
☐ 1.2mm	1.80°
☐ 0.8mm	3.25°
✔ 0mm	6.15°

M ✔ H ☐

10° 5° 0°

REACTIVE CASTER 可変キャスター: ☐ 0° ☐ 5° ✔ 10°

DVS-W SHOCK リアセンターショック

OIL ダンパーオイル: 313 (ASC 27.5) 番 /CST

LENGTH プリロード: /mm

REBOUND リバウンド: %

SPRING スプリング: ☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ✔ HARD ハード ☐ OTHERS その他

PISTON ピストン (HOLES 穴): ✔ 2 HOLES ☐ 3 HOLES ☐ 4 HOLES 2hole - 1.2mm

ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT ADJUSTER ハイトアダプター: ☐ 0 LW / 1.5 ✔ 0.25 / 1.25 ☐ 0.5 / 1.0

HEIGHT SPACER ハイトスペーサー: 0 /mm

DIFF SETTING デフセッティング

☐ TIGHT 緊い ✔ ☐ MEDIUM 中間 ☐ LOOSE 緩い

3 turns /mm

SIDE SPRING サイドスプリング: ✔ S ☐ M ☐ H

SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ: ☐ LONG ロング ☐ SHORT ショート

OIL ダンパーオイル: 15K Kyosho 番 /CST

SHIMS シム

1mm droop /mm

0 /mm

0 /mm

M ✔ H ☐

M ☐ H ✔

CAMBER キャンバー角: -1 °

OIL ダンパーオイル: 15K Kyosho 番 /CST

HEIGHT SPACERS ハイトスペーサー: 1.25 /mm

WIDTH SPACERS 車幅スペーサー: 0 /mm

FRONT SPRING フロントスプリング: ☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ✔ OTHERS その他 ASC 0.018

TOE ANGLE トー角: -1 °

ACKERMANN アッカーマン: 0 /mm

CHASSIS CENTER BRACE グラファイトシャーシブレース

BATTERY POSITION バッテリー位置: ☐ FORWARD 前方 ✔ BACKWARD 後方

M ✔ H ☐

WIDTH 全幅: narrow /mm

SHOCK POSITION センターショック位置

SERVO POSITION サーボ位置: ✔ RIGHT 右側 ☐ LEFT 左側

FRONT BULKHEAD POSITION フロントロアサスブロック位置

HINGE PIN BRACE フロントブレース: ✔ GRAPHITE グラファイト ☐ ALUMINUM アルミ ☐ NO いいえ

SIDE TUBE POSITION ロールダンパーチューブ位置

WIDTH 全幅: stock /mm

TIRE SETTING タイヤセッティング

Editable by Arn0 / PetitRC.com

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ: BSR	TIRE タイヤ: SPEC LILAC
DIAMETER 直径: 40.1 /mm	DIAMETER 直径: 40.1 /mm
ADDITIVE グリップ剤: SXT 3	ADDITIVE グリップ剤: SXT 3
ADDITIVE TIME 時間: 5 /MINS	ADDITIVE TIME 時間: 5 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅

MOTOR モーター	Team Scream 17.5 TURNS	ROTOR ローター	4 line /mm	MOTOR TIMING 進角	Shawn Rayfield °
PINON GEAR ピニオンギア	50 T	SPUR GEAR スパーギア	71 T	FINAL RATIO ギヤー比	NaN
ROLLOUT 指数	0				

ESC アンプ		SETUP セット	Thanks to Shawn for motor setup		
BATTERY バッテリー		BODY ボディー	Black Art Toyota	TOTAL WEIGHT 全備重量	732 /grams

MEMO メモ

Front outer sidewall glued before cutting; XPert Servo; 20g weight on chassis; straight front body posts; shock mounted on forward upper plate hole; short tubes; front end setup very aggressive (maybe too much)

VER 1.0 P12-2017