

DATE 日付 **04 / Oct / 2015**
 DRIVER NAME ドライバー **Michael Hanulec**

TRACK コース **The Gate**
 CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い
 TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度

EVENT 大会名 **2015 Halloween Classic**

BEST LAP TIME ベストラップ **8.6**

QUALIFYING POSITION 予選順位 **5**

FINAL POSITION 決勝順位 **5**

WHEELBASE ADJUSTABLE
 ホイールベースの調整(フロント側)

LONG WHEELBASE
 ロングホイールベース

SHORT WHEELBASE
 ショートホイールベース

FRONT フロント

UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー **0** /mm

SHOCK POSITION センターショック取り付け位置
 HIGH 上
 MIDDLE 中
 LOW 下

DROOP リバウンド **3** /mm

SHOCK SPACER センターショックスペーサー **2** /mm

REAR リア

RIDE HEIGHT 車高 **4.4** /mm

CASTER SPACER
 キャスター角

1.2mm 1.80°
 0.8mm 3.25°
 0mm 6.15°

REACTIVE CASTER
 可変キャスター

MICRO SHOCK
 リアセンターショック

OIL ダンパーオイル **Losi 60WT** 番 /CST

LENGTH プリロード /mm

REBOUND リバウンド %

SPRING スプリング
 MEDIUM ミディアム
 M.HARD ミディアムハード
 OTHERS その他

LENGTH プリロード /mm

PISTON ピストン
 2 HOLES 2穴
 3 HOLES 3穴

ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER
 アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT SPACER ハイトスペーサー /mm

LONG ロング
 SHORT ショート

AXLE HEIGHT ADJUSTER POSITION
 アクスルハイトアダプター位置

+1.5mm △
 +1.25mm △
 +1.0mm △
 +0.5mm △
 +0.25mm △
 0mm △

SIDE SPRING
 サイドスプリング

SIDE DAMPER TUBE
 ロールダンパーチューブ **Kyo 15K Grease** 番 /CST

DIFF SETTING
 デフセッティング

TIGHT 緊い
 MEDIUM 中間
 LOOSE 緩い

SHIMS シム **0** /mm

SHIMS シム **3x 0.4** /mm

CAMBER キャンバー角 **1.25** °

SHIMS シム **0** /mm

HEIGHT SPACERS ハイトスペーサー /mm

WIDTH SPACERS 車幅スペーサー **1** /mm

OIL ダンパーオイル **15K** 番 /CST

FRONT SPRING フロントスプリング
 SOFT ソフト
 MEDIUM ミディアム
 HARD ハード
 OTHERS その他

TOE ANGLE トー角 **-0.5** °

ACKERMANN アッカーマン STEERING LINKAGE POSITION ステアリングリンク位置
 FORWARD 前方
 BACKWARD 後方

BATTERY POSITION バッテリー位置
 FORWARD 前方
 BACKWARD 後方

SPACER スペーサー **0.5** /mm

SIDE SPRING POSITION サイドスプリング位置
 INSIDE 内側
 OUTSIDE 外側

WIDTH 全幅 /mm

WIDTH 全幅 /mm

REAR 後 UPRIGHT POSITION ステアリング位置
 FRONT 前

SIDE LINK POSITION サイドリンク位置
 INSIDE 内側
 OUTSIDE 外側

SIDE LINK POSITION サイドリンク位置
 INSIDE 内側
 OUTSIDE 外側

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT	FRONT	REAR	REAR
TIRE タイヤ	TIRE タイヤ	TIRE タイヤ	TIRE タイヤ
BSR WGT	BSR WGT	BSR WGT	BSR WGT
DIAMETER 直径 50.9 /mm	DIAMETER 直径 50.9 /mm	DIAMETER 直径 50.9 /mm	DIAMETER 直径 50.9 /mm
ADDITIVE グリップ剤 SXT 3.0	ADDITIVE グリップ剤 SXT 3.0	ADDITIVE グリップ剤 SXT 3.0	ADDITIVE グリップ剤 SXT 3.0
ADDITIVE TIME 時間 15 /MINS	ADDITIVE TIME 時間 15 /MINS	ADDITIVE TIME 時間 15 /MINS	ADDITIVE TIME 時間 15 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅

MOTOR モーター **Motiv M-CODE 13.5** TURNS

ROTOR ローター **MED-S** /mm

MOTOR TIMING 進角 **41** °

PINON GEAR ビニオンギア **49** T

SPUR GEAR スパーギア **89** T

FINAL RATIO ギヤー比 **NaN**

ROLLOUT 指数 **0**

ESC アンブ **LRP Flow**

SETUP セット

BATTERY バッテリー **LRP 7500 1s**

BODY ボディー **Sophia LtWt**

TOTAL WEIGHT 全備重量 **932** /grams

MEMO **1MM shim between front plate and main chassis. 2x 0.4mm under steering block. Rack fwd in long inside hole. Hard plastic(s). Spektrum S6070. Sanwa RX-472. Kimbrough Medium. 30g at back of chassis brace between ESC and rear brace. 5g right of 1S lipo.**