ROCHE SETUP SHEET F1 EVO

DATE 日付

DRIVER ドライバー

CONDITION 路面
- CARPET カーペット
- ASPHALT アスファルト
- FLAT フラット
- BUMPY バンピー
- INDOOR インドア
- OUTDOOR アウトドア

TRACTION 路面グリップ — HIGH 高い / LOW 低い

TEMP. 温度 — AIR 気温 / TRACK 路面温度

TRACK コース

EVENT 大会名

BEST LAP TIME ベストラップ

QUALIFYING 予選順位

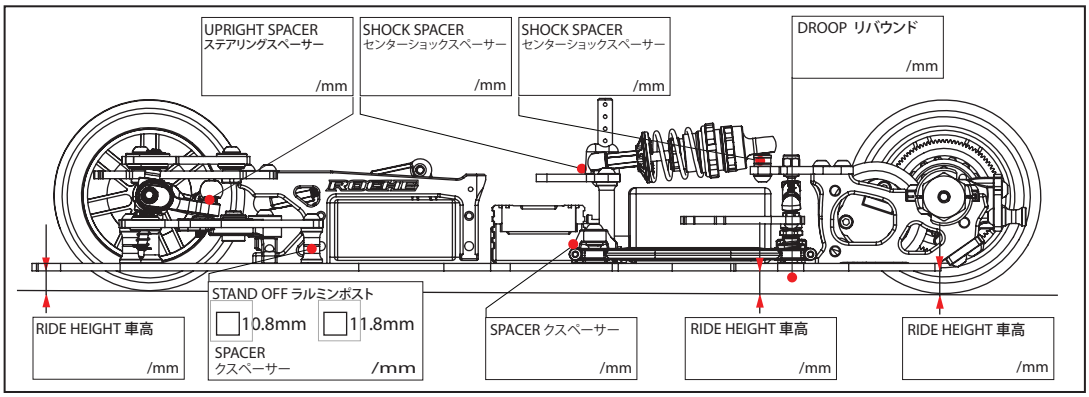
FINAL 決勝順位

ACKERMANN アッカーマン

STEERING ARM ステアリングアーム 1 2 3 4 5

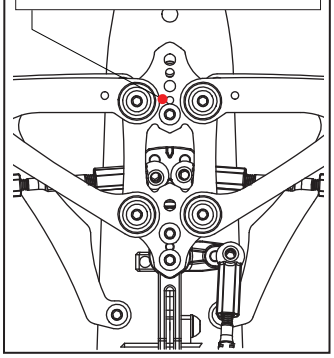
- STANDARD 標準
- ALUMINUM アルミ

STEERING KNUCKLE ステアリングブロック

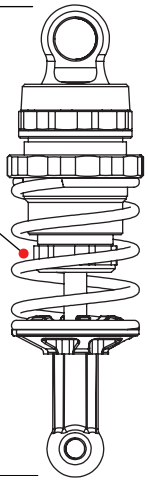


CASTER ADJUSTMENT キャスター角

3° 6° 9° 12°



DVS-V2 SHOCK リアセンターショック

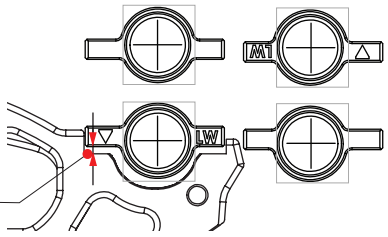


- OIL ダンパーオイル 番 /CST
- O-RING Oリング — SINGLE シングル / DOUBLE ダブル
- REBOUND リバウンド %
- SPRING スプリング — 2.5 / 2.6 / 2.7 / OTHERS その他
- LENGTH プリロード /mm
- PISTON ピストン — 3 HOLES 3穴 / 4 HOLES 4穴

ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT ADJUSTER ハイトアダプター
- 0 / 1.5
- 0.25 / 1.25
- 0.5 / 1.0

HEIGHT SPACER ハイトスペーサー /mm



DIFF SETTING デフセッティング

- TIGHT 緊い
- MEDIUM 中間
- LOOSE 緩い

/mm

SIDE SPRING サイドスプリング — S / M / H

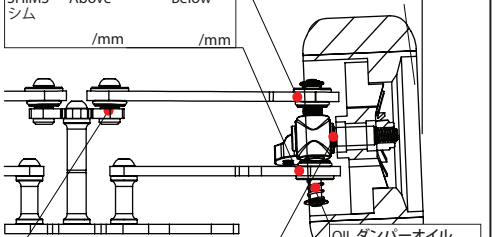
SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ

OIL ダンパーオイル 番 /CST

SHIMS シム — Above / Below /mm /mm

SHIMS シム — Above / Below /mm /mm

CAMBER キャンバー角 — 0.5° 1.0° 1.5° 2.0° 2.5°



OIL ダンパーオイル 番 /CST

SPACERS スペーサー /mm

FRONT SPRING フロントスプリング — SOFT ソフト / MEDIUM ミディアム / HARD ハード / OTHERS その他

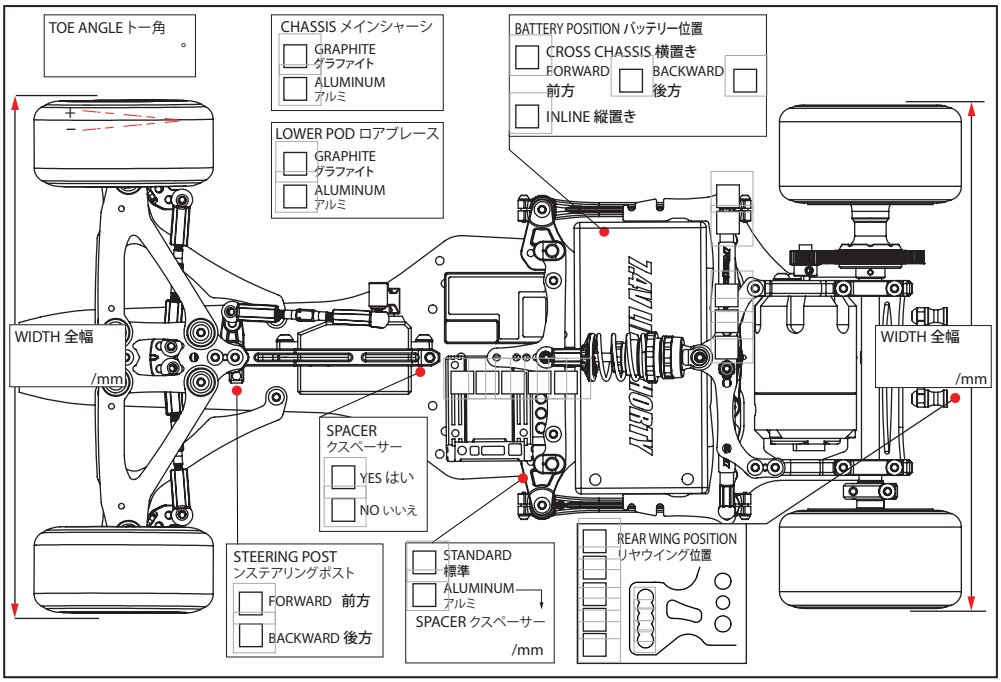
WIDTH SPACERS 車幅スペーサー /mm

TOE ANGLE トー角 °

CHASSIS メインシャーシ — GRAPHITE グラファイト / ALUMINUM アルミ

LOWER POD ロアブレース — GRAPHITE グラファイト / ALUMINUM アルミ

BATTERY POSITION バッテリー位置 — CROSS CHASSIS 横置き / FORWARD 前方 / BACKWARD 後方 / INLINE 縦置き



TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ	TIRE タイヤ
DIAMETER 直径 /mm	DIAMETER 直径 /mm
ADDITIVE グリップ剤	ADDITIVE グリップ剤
ADDITIVE TIME 時間 /MINS	ADDITIVE TIME 時間 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅

MOTOR モーター — TURNS

ROTOR ローター /mm

MOTOR TIMING 進角 °

PINON GEAR ピニオンギア T

SPUR GEAR スパーギア T

FINAL RATIO ギヤー比 NaN

ROLLOUT 指数 0

ESC アンプ

SETUP セット

TOTAL WEIGHT 全備重量 /grs

BATTERY バッテリー

BODY ボディー

FRONT & REAR WING フロントとリアウイング