

DATE 日付 **24 / 05 / 2020**
 DRIVER NAME ドライバー **Max Weffers**

TRACK コース **Hann. Münden**
 CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い
 TEMP. 温度 AIR 気温 **16** TRACK 路面温度

EVENT 大会名 **Practice** BEST LAP TIME ベストラップ QUALIFYING POSITION 予選順位 FINAL POSITION 決勝順位

ACKERMANN アッカーマン

STEERING ARM ステアリングアーム 1 2 3 4 5

STANDARD 標準 ALUMINUM アルミ

STEERING KNUCKLE ステアリングブロック

FRONT フロント

UPRIGHT SPACER ステアリングスベアー **2** /mm
 SHOCK SPACER センターショックスベアー **3** /mm
 SHOCK SPACER センターショックスベアー **8** /mm

REAR リア

DROOP リバウンド **1** /mm

RIDE HEIGHT 車高 **4.1** /mm
 SPACER クスベアー **1** /mm
 SPACER クスベアー **0.5** /mm
 SPACER クスベアー **0.5** /mm
 RIDE HEIGHT 車高 **5.7** /mm
 RIDE HEIGHT 車高 **4.6** /mm

CASTER キャスター角

11° 8.5° 6.0° 3.5°

STEERING STOPPER ステアリングストッパー

MORE 多くの LESS より少ない

DVS-V3 SHOCK リアセンターショック

OIL ダンパーオイル **350** 番 /CST
 O-RING Oリング SINGLE シングル DOUBLE ダブル
 REBOUND リバウンド **25** %
 SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7
 OTHERS その他
 LENGTH プリロード **76.4** /mm
 PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT ADJUSTER ハイトアダプター 0 / 1.5 0.25 / 1.25 0.5 / 1.0
 HEIGHT SPACER ハイトスベアー **0.5** /mm

SIDE SPRING サイドスプリング **1.5** /mm
 S M H
 OTHERS その他 **1.2 Xray**

DIFF SETTING デフセッティング

TIGHT 緊い MEDIUM 中間 LOOSE 緩い

OIL ダンパーオイル **30000** 番 /CST

Replate

SHIMS シム **1** /mm
5 /mm

CAMBER キャンバー角 0.5° 1.0° 1.5° 2.0° 2.5°

OIL ダンパーオイル **10000** 番 /CST

SPACERS スベアー **0.5/1.5** /mm
WIDTH SPACERS 車幅スベアー **0.5** /mm

FRONT SPRING フロントスプリング SOFT ソフト MEDIUM ミディアム HARD ハード OTHERS その他 **Xray 1.5**

TOE ANGLE トー角 **-1.5** °

WHEELBASE ホイルベース LONG ロング SHORT ショート

CHASSIS メインシャーシ GRAPHITE グラファイト ALUMINUM アルミ
 UPPER DECK アッパーデッキ KIT 標準 FLEX フレックス

PIVOT BRACE センターピボットブレース 0 -0.5

BATTERY POSITION バッテリー位置

SHOCK POSITION センターショック位置

REAR WING POSITION リヤウイング位置

STEERING POST ステアリングポスト FORWARD 前方 CENTER 中央 BACKWARD 後方

STANDARD 標準 ALUMINUM アルミ
SPACER クスベアー **0.5** /mm

WIDTH 全幅 **187** /mm **189** /mm

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ Volante	TIRE タイヤ Volante /mm
DIAMETER 直径 /mm	DIAMETER 直径 /mm
ADDITIVE グリップ剤 Mr33 v3	ADDITIVE グリップ剤 Mr33 v3
ADDITIVE TIME 時間 20 /MINS	ADDITIVE TIME 時間 20 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅

MOTOR モーター **Scorpion** **std** /mm

ROTOR ローター **std** /mm

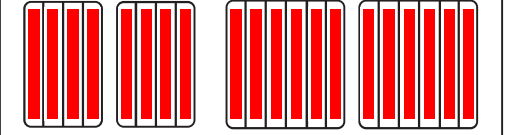
MOTOR TIMING 進角 **std** °

PINON GEAR ピニオンギア **38** T **SPUR GEAR** スパーギア **88** T

FINAL RATIO ギヤー比 **2,316** **ROLLOUT** 指数

ESC アンブ **Scorpion** **SETUP** セット **default** **TOTAL WEIGHT** 全備重量 **1062** /GRAMS

BATTERY バッテリー **Absima** **BODY** ボディー **Protoform F26** **FRONT & REAR WING** フロントとリアウイング



MEMO **Long kingpin, new kingpin ball from roche p12, front wing protoform v2 2 flaps, rear wing serpent high downforce Kingpin: Under knuckle: 1mm Under spring: 2mm**