ROCHE SETUP SHEET EVO2

DATE 日付		CONDITION 路面	☐ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト
DRIVER ドライバー			☐ FLAT フラット ☐ BUMPY バンピー ☐ INDOOR インドア ☐ OUTDOOR アウトドア
TRACTION 路面グリップ	HIGH 高い ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ LOW 低い	TEMP. 温度	AIR 気温 / TRACK 路面温度

TRACK コース		EVENT 大会名		BEST LAP TIME ベストラップ		QUALIFYING 予選順位	FINAL 決勝順位

ACKERMANN アッカーマン

STEERING ARM ステアリングアーム 1 2 3 4 5

☐ STANDARD 標準
☐ ALUMINUM アルミ

STEERING KNUCKLE ステアリングブロック

FRONT フロント / REAR リア

UPRIGHT SPACER ステアリングスペーサー /mm

SHOCK SPACER センターショックスペーサー /mm

SHOCK SPACER センターショックスペーサー /mm

DROOP リバウンド /mm

RIDE HEIGHT 車高 /mm

SPACER クスペーサー /mm

SPACER クスペーサー /mm

SPACER クスペーサー /mm

RIDE HEIGHT 車高 /mm

RIDE HEIGHT 車高 /mm

CASTER キャスター角

11° 8.5° 6.0° 3.5°

STEERING STOPPER ステアリングストッパー

MORE 多くの

LESS より少ない

DVS-V3 SHOCK リアセンターショック

OIL ダンパーオイル 番 /CST

O-RING Oリング ☐ SINGLE シングル ☐ DOUBLE ダブル

REBOUND リバウンド %

SPRING スプリング ☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐

LENGTH プリロード /mm

PISTON ピストン ☐ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴

ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT ADJUSTER ハイトアダプター
☐ 0 / 1.5
☐ 0.25 / 1.25
☐ 0.5 / 1.0

HEIGHT SPACER ハイトスペーサー /mm

M1 LW

DIFF SETTING デフセッティング

☐ TIGHT 緊い
☐
☐ MEDIUM 中間
☐
☐ LOOSE 緩い

SIDE SPRING サイドスプリング

/mm

☐ S ☐ M ☐ H ☐

SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ

OIL ダンパーオイル 番 /CST

Rapide

SHIMS シム /mm

SHIMS シム /mm

CAMBER キャンバー角 ☐ 0.5° ☐ 1.0° ☐ 1.5° ☐ 2.0° ☐ 2.5°

OIL ダンパーオイル 番 /CST

SPACERS スペーサー /mm

WIDTH SPACERS 車幅スペーサー /mm

FRONT SPRING フロントスプリング ☐ SOFT ソフト ☐ MEDIUM ミディアム ☐ HARD ハード ☐

TOE ANGLE トー角 °

WHEELBASE ホイールベース ☐ LONG ロング ☐ SHORT ショート

CHASSIS メインシャーシ ☐ GRAPHITE グラファイト ☐ ALUMINUM アルミ

UPPER DECK アッパーデッキ ☐ KIT 標準 ☐ FLEX フレックス

PIVOT BRACE センターピボットブレース ☐ 0 ☐ -0.5

BATTERY POSITION バッテリー位置

WIDTH 全幅 /mm

SHOCK POSITION センターショック位置

WIDTH 全幅 /mm

STEERING POST ンステアリングポスト ☐ FORWARD 前方 ☐ CENTER 中央 ☐ BACKWARD 後方

☐ STANDARD 標準 ☐ ALUMINUM アルミ

SPACER クスペーサー /mm

REAR WING POSITION リヤウイング位置

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ	TIRE タイヤ /mm
DIAMETER 直径 /mm	DIAMETER 直径 /mm
ADDITIVE グリップ剤	ADDITIVE グリップ剤
ADDITIVE TIME 時間 /MINS	ADDITIVE TIME 時間 /MINS
ADDITIVE AREA 塗り幅	ADDITIVE AREA 塗り幅

MOTOR モーター	TURNS	ROTOR ローター	/mm	MOTOR TIMING 進角	°
PINON GEAR ピニオンギア	T	SPUR GEAR スパーギア	T	FINAL RATIO ギヤー比	NaN
ROLLOUT 指数	0				

ESC アンプ		SETUP セット		TOTAL WEIGHT 全備重量	/GRAMS
BATTERY バッテリー		BODY ボディー		FRONT & REAR WING フロントとリアウイング	

MEMO - メモ