

DATE 日付 **10/7/17**

DRIVER NAME ドライバー **Johnny Carey**

TRACK コース **Vegas IIC**

CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度

EVENT 大会名 **IIC**

BEST LAP TIME ベストラップ **16.8**

QUALIFYING POSITION 予選順位 **5**

FINAL POSITION 決勝順位 **3**

ACKERMANN アッカーマン

STEERING ARM ステアリングアーム **4**

STEERING KNUCKLE ステアリングブロック

FRONT フロント

UPRIGHT SPACER スデアリングスベサー **.5** /mm

SHOCK SPACER センターショックスベサー **2** /mm

SHOCK SPACER センターショックスベサー **2** /mm

DROOP リバウンド **1.6** /mm

REAR リア

RIDE HEIGHT 車高 **4.4** /mm

HEIGHT SPACERS ハイトスベサー **0** /mm

SPACER クスベサー **0** /mm

RIDE HEIGHT 車高 **4.4** /mm

RIDE HEIGHT 車高 **4.7** /mm

CASTER ADJUSTMENT キャスター角

3 **6** **9** **12**

DVS-V2 SHOCK リアセンターショック

OIL ダンパーオイル **35 ASC** /番

O-RING Oリング SINGLE シングル DOUBLE ダブル

REBOUND リバウンド **0** %

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7

OTHERS その他

LENGTH プリロード /mm

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

ALUMINUM AXLE HEIGHT ADJUSTER アルミアクスルハイトアダプター

HEIGHT ADJUSTER ハイトアダプター 0 / 1.5 0.25 / 1.25 0.5 / 1.0

HEIGHT SPACER ハイトスベサー /mm

2 /mm

SIDE SPRING サイドスプリング S M H

DIFF SETTING デフセッティング TIGHT 緊い MEDIUM 中間 LOOSE 緩い

SIDE DAMPER TUBE ロールダンパーチューブ OIL ダンパーオイル **5k** /番

SHIMS Above **2** /mm SHIMS Below **5** /mm

SHIMS Above **2** /mm SHIMS Below **1** /mm

CAMBER キャンバー角 1.0° 1.5° 2.0° 2.5°

TOE ANGLE トー角

CHASSIS メインシャーシ GRAPHITE グラファイト ALUMINUM アルミ

LOWER POD ロアブレース GRAPHITE グラファイト ALUMINUM アルミ

BATTERY POSITION バッテリー位置 CROSS CHASSIS 横置き FORWARD 前方 BACKWARD 後方 INLINE 縦置き

OIL ダンパーオイル **Red SM** /番

FRONT SPRING フロントスプリング SOFT ソフト MEDIUM ミディアム HARD ハード OTHERS その他

SPACERS スベサー **0** /mm

WIDTH SPACERS 車幅スベサー **0** /mm

WIDTH 全幅 **189** /mm

WIDTH 全幅 **188.5** /mm

SPACER クスベサー YES はい NO いいえ

REAR WING POSITION リヤウイング位置

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント

TIRE タイヤ **TCS**

DIAMETER 直径 /mm

ADDITIVE グリップ剤

ADDITIVE TIME 時間 /MINS

ADDITIVE AREA 塗り幅

REAR リア

TIRE タイヤ **TCS**

DIAMETER 直径 /mm

ADDITIVE グリップ剤

ADDITIVE TIME 時間 /MINS

ADDITIVE AREA 塗り幅

MOTOR モーター **Motiv MC2 25.5** TURNS

ROTOR ローター **12.3** /mm

MOTOR TIMING 進角 **42** °

PINON GEAR ピニオンギア **32** T

SPUR GEAR スパーギア **93** T

FINAL RATIO ギヤー比

ROLLOUT 指数

ESC アンブ

SETUP セット

TOTAL WEIGHT 全備重量 **1050** /gr

BATTERY バッテリー

BODY ボディー

FRONT & REAR WING フロントとリアウイング **Protoform**



Full Glue Front up to Shoulder
 Wanted to go back to 9 deg caster, struggled in high speed corners
 Diff tight, almost fully locked
 Front suspension shims are amount of kingpin shims, not in mm size