

NEUE LRP FLOW OFFROAD WELTMEISTER SOFTWARE v3.8

Diese Firmware dominierte das weltweite Offroad Racing. LRP Teamfahrer, wie Steven Hartson und Martin Bayer, fuhren 2013 mit der Prototypen-Version von Sieg zu Sieg: IFMAR Weltmeister, EFRA Europameister und viele weitere Titel mehr. Wir haben die Erfahrungen von diesen Rennen mit der Prototypen-Software mit weiteren Ergänzungen für erfolgreiche Rennen kombiniert und die nun vorliegende Firmware v3.8 erstellt. Das Ergebnis ist eine echte Software von und für Champions.

Das Hauptaugenmerk der Entwicklung bei der neuen v3.8 Offroad Firmware lag auf der Bremse, denn sie ist eines der wichtigsten Elemente beim Offroad Racing. Die LRP Ingenieure erstellten die perfekte Bremse für all die verschiedenen Oberflächen/Konditionen.

Nur LRP bietet drei verschiedene Bremstypen an: Semi X-Brake, X-Brake und BR2 - Sie wählen nach Ihrem Bedarf. Dieses neue Bremsgefühl werden Sie in jeder Fahrsituation spüren - eine Bremse, die Sie noch individuell anpassen können. Genauso wie die Einstellung der Initial Brake - Sie legen selbst fest, mit welcher Minimumbremskraft der Regler anfängt die Bremse zu steuern. Für das Fahrverhalten im Infield ist die Anpassung des Initial Drive verbessert worden. Damit ist eine gezieltere Gaskontrolle gewährleistet.



Firmware: v3.8

Produkt: Flow Competition
Flow Works Team

Beschreibung: Offroad Weltmeister
Software

Artikel Nr.: 80960
80970

WICHTIGSTE VERBESSERUNGEN

- 3 VERSCHIEDENE BREMSPROFILE:
SEMI X-BRAKE, X-BRAKE UND BR2
- EINSTELLUNG INITIAL BRAKE
- EINSTELLUNG DRIVE BRAKE

ZUSÄTZLICHE ERKLÄRUNG DER FUNKTIONEN FÜR OFFROAD WELTMEISTER FLOW SOFTWARE v3.8

MODE 1	MODE 2			MODE 3
Autobrake (oder „Drag brake“): Definiert die prozentual wirkende Bremskraft, welche bei Neutralstellung aktiv ist.	Brake Type (v3.8 -> Neu): Testen Sie die verschiedenen Bremstypen, um die für Ihren Fahrstil am besten passende Bremse zu finden. Semi X-Brake (v3.8 -> Verbessert): Mit langsamer werdendem Fahrzeug steigt die Bremskraft an. Empfehlung für nassen oder rutschigen Untergrund. X-Brake: Starke Bremskraft bei hoher Geschwindigkeit mit neutraler Intensität bei langsamer werdendem Fahrzeug. Empfehlung für alle Klassen und Untergründe. BR2 (v3.8 -> Neu): Direktes Gefühl und gleichbleibende starke Bremskraft über das gesamte Geschwindigkeitsniveau. Besonders empfohlen auf griffigen Untergründen und auf Hochgeschwindigkeitsstrecken. „Ramp“ und „SP“ (v3.8 -> Verbessert): Spezieller Algorithmus für Offroad-Racing. Verhindert das zu aggressive Bremsen bei hohen Drehzahlen beim gewählten Bremstyp. Kleinere „Ramp“-Wert (70%) führen zu einem weicherem und kontrollierterem Bremsen bei hohen Geschwindigkeiten und einer ansteigenden Bremse bis hin zum Maximum bei niedrigeren Drehzahlen. Die Einstellung „SP“ gibt ein lineares und direktes Bremsverhalten, auch bei Höchstgeschwindigkeit.			Initial Brake (v3.8 -> Neu): Definiert die Minimumbremskraft mit welcher der Regler anfängt die Bremse zu steuern. Je höher die Einstellung desto höher der Effekt eines ruckartigen Bremsens im ersten Moment. Gibt Ihnen eine Art „Handbremseffekt“, wenn die Bremse betätigt wird. Empfehlung für enge Strecken mit vielen 180° Kurven.
MODE 4	MODE 5	MODE 6	MODE 7	MODE 8
Initial Drive (v3.8 -> verbesserte Einstellungen zur besseren Anpassung): Definiert das prozentuale Minimum mit welchem der Regler beginnt Gas zu geben. Dies ermöglicht eine sanfte Beschleunigung (empfohlen für Modified Klassen, Einstellung 1-2) oder eine aggressive Beschleunigung vom Start an (empfohlen für Stock Klassen, Einstellung 4-5).	Torque Timing: Dieser Modus ist besonders für X12/X20/X20SS/K7 Motoren entwickelt. Torque Timing erhöht die Effizienz und verbessert das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich, daraus folgt ein einfacher zu fahrender und kühlerer Motor. Empfohlene Einstellung 0-2. Für Motoren anderer Hersteller empfehlen wir Torque Timing auf 0° einzustellen. Für „Boost Null“ Klassen muss Torque Timing auf „0“ eingestellt sein!	Boost Timing (v3.8 -> verbesserte Einstellungen zur besseren Anpassung): Definiert die maximale Boost Timing Einstellung. Empfohlene Einstellung 0-3. Für „Boost Null“ Klassen muss Boost Timing auf „0“ eingestellt sein! Wenn Boost „0“ aktiviert ist, ist Mode 7 nicht mehr sichtbar.	Boost Angle (oder „Punch“): Definiert wie schnell das gewählte Boost Timing erreicht wird. Je höher der Wert, desto schneller erreicht der Regler das Boost Timing. Dies führt zu mehr Leistung und schnellerer Beschleunigung.	Protection: Legt den Schutz für Regler und Motor fest. Akku-Schutz ist immer aktiv.

MODE	1	2		3	4	5	6	7	8	
Rote LED										
Blaue LED										
Gelbe LED				schnell						
Einstellung grüne LED	Auto Brake	Brake Ramp	Brake Type	Initial Brake	Initial Drive	Torque Timing	Boost Timing	Boost Angle	Protection	
	[%]	[%]	-	[%]	[%]	[°]	[°]	[°/10k]	-	
0	0	Semi X-Brake		0		0	0		Regler & Motor	
1	3			70	3	1	5	3	1	Nur Regler
2	6			85	6	2	10	6	2	
3	9	SP	9	3	15	9	3			
4	12	70	X-Brake		12	4	20	12	4	
5	15	85			15	5	25	15	5	
6	18	SP			18			18	6	
7	21	70	21	21	7					
8	24	85	24	24	8					
9	27	SP	27	27	9					
10	30			30			30	10		

Werkseinstellungen sind markiert in:

Weiß

Für genauere Erklärung siehe Original Anleitung. Es folgen einige wichtige, kurze Erläuterungen!
Wenn Boost „0“ (Mode 6) aktiviert ist, ist Mode 7 nicht mehr sichtbar.

Grau

FUNKTIONSWEISE DER „MODE-PROGRAMMIERUNG“:

Drücken Sie die MODE-Taste für mindestens 3 Sekunden.

- Welche Werte sind eingespeichert? ➔ Zählen Sie das „Blinken“ der grünen SET-LED.
- Wie verändere ich diesen Wert? ➔ Drücken Sie die SET-Taste, um den Wert um 1 zu erhöhen.
- Wie gelange ich zum nächsten Mode? ➔ Drücken Sie die MODE-Taste einmal.
- Wie verlasse ich die Programmierung? ➔ Wenn Sie sich im letzten Mode befinden, drücken Sie die MODE-Taste noch einmal. Dabei wird auch Ihr Setting gespeichert.

NACH DEM FIRMWARE UPDATE MÜSSEN SIE IHREN REGLER AUF DIE WERKSEINSTELLUNGEN SETZEN!

Bei eingeschalteter Fernsteuerung halten Sie die SET-Taste gedrückt, während Sie den Regler einschalten. Hiermit verfügt der Regler wieder über die LRP Werkseinstellungen.

REGLER AUF SENDER KALIBRIEREN. MUSS NACH JEDEM FIRMWARE UPDATE GEMACHT WERDEN!

Verbinden Sie den Regler mit dem Akku und schalten Sie den Regler ein. Drücken Sie die SET-Taste für mindestens 3 Sekunden

- Die MODE-LED blinkt blau. Lassen Sie den Gashebel in Neutral und drücken Sie die SET-Taste einmal. ➔ Neutral ist gespeichert.
- Die MODE-LED blinkt gelb. Halten Sie Vollgas am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal. ➔ Vollgas ist gespeichert.
- Die MODE-LED blinkt rot. Halten Sie volle Bremse am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal. ➔ Volle Bremse ist gespeichert.

AUSLESEN DER MAXIMAL-TEMPERATUREN:

Halten Sie die MODE Taste gedrückt, während Sie den Regler einschalten (danach Taste loslassen).

Langsames, grünes Blinken zeigt die „Temperatur bis zur Regler-Abschaltung“ an.

langsame grüne LED	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -54°C	-48°C	-42°C	-36°C	-30°C	-24°C	-18°C	-12°C	-6°C	Shutdown
Temp. °F	> -97°F	-86°F	-76°F	-65°F	-54°F	-43°F	-32°F	-22°F	-11°F	Shutdown

Nach erneutem Drücken der MODE-Taste: schnelles, grünes Blinken zeigt „Temperatur bis zur Motorabschaltung“ an.

schnelle grüne LED	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Shutdown
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	Shutdown