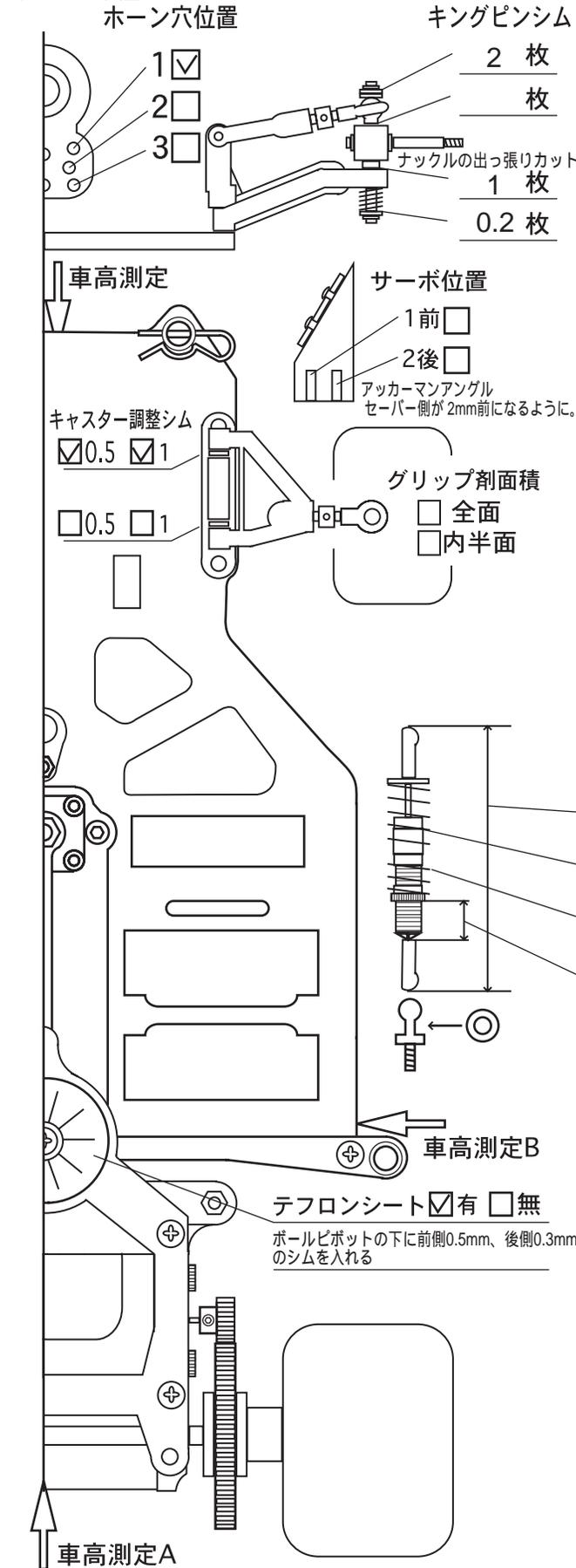


ただしサーボの取り付けは平積み  
キングロー大型

## 記入者 堀



サーキット	クレスト		
日時	6月9日	天候/	気温/
路面状況	カーペット	路面温度	
ボディー	プロトフォームニッサン(旧型)		
シャーシ	☆ <input checked="" type="checkbox"/> 標準 <input type="checkbox"/> ソフト		
アッパーマウント	<input checked="" type="checkbox"/> -5可変 <input type="checkbox"/> 不変 <input type="checkbox"/> +5可変		
Fタイヤ	Lラバーハード タイヤ径 45.0 mm		
グリップ剤	TC-1 /付着時間 10分		
サスポール向き	アッパー <input type="checkbox"/> 上 <input checked="" type="checkbox"/> 下 <input checked="" type="checkbox"/> ロー <input type="checkbox"/> 上 <input checked="" type="checkbox"/> 下		
スプリング	<input type="checkbox"/> 0.40 <input type="checkbox"/> 0.45 <input checked="" type="checkbox"/> 0.50 <input type="checkbox"/> 0.55		
トー角	<input checked="" type="checkbox"/> IN <input type="checkbox"/> OUT 0.3度		
F車高	2.5 mm		
キャンバー	2.3 度		
バンプ	バンピンアウト ナックルのピロボールを高くして タイロッドをシャーシと平行にする。		
ボールピボット	<input checked="" type="checkbox"/> 底 <input type="checkbox"/> 高		
Rダンパー全長	65.2 mm		
OIL	400 番		
スプリング	<input type="checkbox"/> ソフト <input type="checkbox"/> ミディアム <input checked="" type="checkbox"/> ハード <input type="checkbox"/> スーパーハード		
テンション	全備重量時にロアプレートが平行になるように調整		
フリクショングリス	#400		
Tバー	1.8 t / <input checked="" type="checkbox"/> FRP <input type="checkbox"/> カーボン		
Rタイヤ	Hラバーハード タイヤ径 51 mm		
グリップ剤	TC-1 /付着時間 10分		
車高	A位置 3.5 mm B位置 2.5 mm		
車高調	<input type="checkbox"/> 56 <input checked="" type="checkbox"/> 54 <input type="checkbox"/> 52 <input type="checkbox"/> 50 <input type="checkbox"/> 48		
ピニオン	指数43 T		
スパー	T		
モーター	MDX / 10 ターン		
バッテリー	mAh		