

DATE 日付 **16 April 2016**
 DRIVER NAME ドライバー **Patrick Poon**

TRACK コース **RCI V2 Raceway**
 CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH LOW 低い
 TEMP. 温度 AIR 気温 **22** TRACK 路面温度 **25**

EVENT 大会名 **AOC 2016 Round 1 Shanghai**

BEST LAP TIME ベストラップ **10.12**

QUALIFYING POSITION 予選順位

FINAL POSITION 決勝順位

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

ACKERMANN アッカーマン

FORWARD 前方 BACKWARD 後方

SPACER スペーサー **0.5** /mm

SPACER スペーサー **1** /mm

SINGLE JOINT シングルCVD DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

FRONT MOUNT フロントサスマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント

SPACER スペーサー **0** /mm

SPACER スペーサー **0** /mm

FRONT DRIVE フロントデフ

ONE-WAY SPOOL

DIFF # _____ /CST

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー

0.5 /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER パンブステア

2 /mm

RIDE HEIGHT 車高 **5.0** /mm

CAMBER キャンバー角 **1.5**

CASTER キャスター

2° 4° 6°

SWAYBAR アンチロールバー

1.2 1.3 1.4

DROOP リバウンド **6** /mm

TOE ANGLE トー角 **-1**

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル **500** 番 /CST

LENGTH プリロード _____ /mm

REBOUND リバウンド **Full** %

SPRING スプリング

2.5 2.6 2.7

OTHERS 其他 _____

ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム **PSS Shock**

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

SPACER スペーサー **0.5** /mm

SPACER スペーサー **0.5** /mm

SINGLE JOINT シングルCVD DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント

REAR MOUNT リヤサスマウント

SPACER スペーサー **0** /mm

SPACER スペーサー **0** /mm

DIFF OIL デフオイル

7000 番 /CST

WEIGHT _____ g

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー

0 /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

	STANDARD 標準	GRAPHITE グラファイト
FRONT ARM フロントサアームセット	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
REAR ARM リヤサアームセット	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
STEERING BLOCK ステアリングブロック	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
HUB CARRIER ステアリングハブキャリアセット	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

RIDE HEIGHT 車高 **5.2** /mm

CAMBER キャンバー角 **2**

SWAY BAR アンチロールバー

1.2 1.3 1.4

OTHERS 其他 _____

DROOP リバウンド **5** /mm

TOE ANGLE トー角 **2**

SUSPENSION サスペンション

STANDARD 標準 ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル **500** 番 /CST

LENGTH プリロード _____ /mm

REBOUND リバウンド **Full** %

SPRING スプリング

2.5 2.6 2.7

OTHERS 其他 _____

ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム **PSS Shock**

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

WEIGHT BALANCE バランスウェイト **20** g

WEIGHT BALANCE バランスウェイト **40** g

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置

1 2

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT マルチフレックスシャーシアジャスト

WIDTH 全幅 _____ /mm

WIDTH 全幅 _____ /mm

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整

UP 上 LOW 下

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整

UP 上 LOW 下

SPACER スペーサー **0.5** /mm

MAIN CHASSIS メインシャーシ

GRAPHITE グラファイト ALUMINUM アルミ

SPACER スペーサー **2** /mm

TIRE タイヤ

FRONT フロント REAR リア

TIRE タイヤ **Sweep Handout**

INSERT インナー

WHEEL ホイール

ADDITIVE グリップ剤 **SXT**

ADDITIVE TIME 時間 **10** /MINS

MOTOR モーター **Much More 5.0T** TURNS

ROTOR ローター **12.5** /mm MOTOR TIMING 進角 **20**

PINON GEAR ピニオンギア **116** T SPUR GEAR スパーギア **29** T FINAL RATIO ギャー比 **8**

ESC アンブ **Fleta Pro** SETUP セット

BATTERY バッテリー **Silverback 6400** BODY ボディー **LTC-R Light Weight** TOTAL WEIGHT 全備重量 **1352** /grams

MEMO メモ