

DATE 日付 \_\_\_\_\_

DRIVER NAME ドライバー \_\_\_\_\_

TRACK コース \_\_\_\_\_

CONDITION 路面  CARPET カーペット  ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ  HIGH 高い  LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温 \_\_\_\_\_ TRACK 路面温度 \_\_\_\_\_

EVENT 大会名 \_\_\_\_\_

BEST LAP TIME ベストラップ \_\_\_\_\_

QUALIFYING POSITION 予選順位 \_\_\_\_\_

FINAL POSITION 決勝順位 \_\_\_\_\_

**FRONT フロント**

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

ACKERMANN アッカーマン

FORWARD 前方  BACKWARD 後方

SPACER スペース /mm

SPACER スペース /mm

SINGLE JOINT シングルCVD  DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

FRONT MOUNT フロントサスマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント

FRONT DRIVE フロントデフ

ONE-WAY  SPOOL

DIFF # \_\_\_\_\_ /CST

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm  5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペース /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER パンプステア

1  2

RIDE HEIGHT 車高 \_\_\_\_\_ /mm

CAMBER キャンバー角 \_\_\_\_\_ °

CASTER キャスター

2°  4°  6°

SWAYBAR アンチロールバー

1.2  1.3  1.4

OTHERS その他 \_\_\_\_\_

DROOP リバウンド \_\_\_\_\_ /mm

TOE ANGLE トー角 \_\_\_\_\_ °

**SHOCK ABSORBER ショック**

OIL ダンパーオイル \_\_\_\_\_ 番 /CST

LENGTH プリロード \_\_\_\_\_ /mm

REBOUND リバウンド \_\_\_\_\_ %

SPRING スプリング

2.5  2.6  2.7

OTHERS その他 \_\_\_\_\_

ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴  4 HOLES 4穴  PSS

**REAR リア**

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

SPACER スペース /mm

SPACER スペース /mm

SINGLE JOINT シングルCVD  DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント

REAR MOUNT リヤサスマウント

DIFF OIL デフオイル

# \_\_\_\_\_ 番 /CST

WEIGHT \_\_\_\_\_ g

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm  5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペース /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

	STANDARD 標準	GRAPHITE グラファイト
FRONT ARM フロントサスマウント	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR ARM リヤサスマウント	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STEERING BLOCK ステアリングブロック	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RIDE HEIGHT 車高 \_\_\_\_\_ /mm

CAMBER キャンバー角 \_\_\_\_\_ °

SWAY BAR アンチロールバー

1.2  1.3  1.4

OTHERS その他 \_\_\_\_\_

DROOP リバウンド \_\_\_\_\_ /mm

TOE ANGLE トー角 \_\_\_\_\_ °

SUSPENSION サスペンション

STANDARD 標準  ARS

**SHOCK ABSORBER ショック**

OIL ダンパーオイル \_\_\_\_\_ 番 /CST

LENGTH プリロード \_\_\_\_\_ /mm

REBOUND リバウンド \_\_\_\_\_ %

SPRING スプリング

2.5  2.6  2.7

OTHERS その他 \_\_\_\_\_

ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴  4 HOLES 4穴  PSS

WIDTH 全幅 \_\_\_\_\_ /mm

WIDTH 全幅 \_\_\_\_\_ /mm

WEIGHT BALANCE バランスウェイト \_\_\_\_\_ g

WEIGHT BALANCE バランスウェイト \_\_\_\_\_ g

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置

1  2

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT マルチフレックスシャーシアジャスト

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整

UP 上  LOW 下

UP 上  LOW 下

SPACER スペース /mm

MAIN CHASSIS メインシャーシ

GRAPHITE グラファイト  ALUMINUM アルミ

SPACER スペース /mm

**TIRE タイヤ**

FRONT フロント \_\_\_\_\_ REAR リア \_\_\_\_\_

TIRE タイヤ \_\_\_\_\_

INSERT インナー \_\_\_\_\_

WHEEL ホイール \_\_\_\_\_

ADDITIVE グリップ剤 \_\_\_\_\_

ADDITIVE TIME 時間 \_\_\_\_\_ /MINS

MOTOR モーター \_\_\_\_\_ TURNS

ROTOR ローター \_\_\_\_\_ /mm

MOTOR TIMING 進角 \_\_\_\_\_ °

PINON GEAR ビニオンギア \_\_\_\_\_ T

SPUR GEAR スパーギア \_\_\_\_\_ T

FINAL RATIO ギャー比 \_\_\_\_\_

ESC アンブ \_\_\_\_\_ SETUP セット \_\_\_\_\_

BATTERY バッテリー \_\_\_\_\_ BODY ボディ \_\_\_\_\_

TOTAL WEIGHT 全備重量 \_\_\_\_\_ /grams

MEMO メモ \_\_\_\_\_