

DATE 日付 **2016/08/27**

DRIVER NAME ドライバー **Kiu Chan**

TRACK コース **Beijing WC**

CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温 **30** TRACK 路面温度 **50+**

EVENT 大会名 **ISTC World Championship 2016** BEST LAP TIME ベストラップ QUALIFYING POSITION 予選順位 FINAL POSITION 決勝順位

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 1 2 3 4

ACKERMANN アッカーマン FORWARD 前方 BACKWARD 後方

SPACER スペーサー **0** /mm

SPACER スペーサー **0.5** /mm

FRONT DRIVE フロントデフ ONE-WAY SPOOL 番 /CST

DIFF # /CST

WHEEL HUB ホイールハブ 4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー **0.5** /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER パンブステア 1 2

SPACER スペーサー **-0.2** /mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

FRONT MOUNT フロントサスマウント -0.5 0 0.5 1.0 1.5

CENTER MOUNT センターサスマウント -0.2 0 0.5 1.0 1.5

SINGLE JOINT シングルCVD DOUBLE JOINT ダブルCVD

RIDE HEIGHT 車高 **5.2** /mm

CAMBER キャンバー角 **2** °

CASTER キャスター 2° 4° 6°

SWAYBAR アンチロールバー 1.2 1.3 1.4

OTHERS その他

DROOP リバウンド **9** /mm

TOE ANGLE トー角 **-0.5** °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル **450** 番 /CST

LENGTH プリロード **9** /mm

REBOUND リバウンド **0** %

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7

OTHERS その他 **Yokomo Pink**

ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム **Remark: PSS**

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 1 2 3 4

SPACER スペーサー **0** /mm

SPACER スペーサー **1** /mm

DIFF OIL デフオイル # **15000** 番 /CST

WEIGHT **MAX** g

WHEEL HUB ホイールハブ 4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー **0** /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

FRONT ARM フロントサスマウント STANDARD 標準 GRAPHITE グラファイト

REAR ARM リアサスマウント STANDARD 標準 GRAPHITE グラファイト

STEERING BLOCK ステアリングブロック STANDARD 標準 GRAPHITE グラファイト

HUB CARRIER ステアリングハブキャリアセット STANDARD 標準 GRAPHITE グラファイト

REAR HUB CARRIER リアハブキャリア STANDARD 標準 GRAPHITE グラファイト

SPACER スペーサー **+0.3** /mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント -0.5 0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 3.0

REAR MOUNT リアサスマウント -0.2 0 0.5 1.0 1.5

SINGLE JOINT シングルCVD DOUBLE JOINT ダブルCVD

RIDE HEIGHT 車高 **5.4** /mm

CAMBER キャンバー角 **2** °

SWAY BAR アンチロールバー 1.2 1.3 1.4

OTHERS その他

DROOP リバウンド **8** /mm

TOE ANGLE トー角 **2.5** °

SUSPENSION サスペンション STANDARD 標準 ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル **450** 番 /CST

LENGTH プリロード **9.5** /mm

REBOUND リバウンド **0** %

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7

OTHERS その他 **Yokomo Pink**

ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム **Remark: PSS**

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

WIDTH 全幅 /mm

WEIGHT BALANCE バランスウェイト **10** g

WEIGHT BALANCE バランスウェイト **30** g

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置 1 2

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT マルチフレックスシャーシアジャスト

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整 UP 上 LOW 下

MAIN CHASSIS メインシャーシ GRAPHITE グラファイト ALUMINUM アルミ

SPACER スペーサー **0** /mm

SPACER スペーサー **2** /mm

TIRE タイヤ

FRONT フロント **Sweep**

REAR リア **Sweep**

INSERT インナー **Sweep**

WHEEL ホイール **Sweep**

ADDITIVE グリップ剤 **ZAC**

ADDITIVE TIME 時間 **4** /MINS

MOTOR モーター **4.5** TURNS

ROTOR ローター **12.5** /mm MOTOR TIMING 進角 **35** °

PINION GEAR ビニオンギア **116** T

SPUR GEAR スパーギア **33** T

FINAL RATIO ギャー比 **7.03**

ESC アンブ **Muchmore Fleta Pro V2** SETUP セット

BATTERY バッテリー **Silverback 6400** BODY ボディー **LTC-R** TOTAL WEIGHT 全備重量 /grams

MEMO メモ