

DATE 日付 **2017 April 16**

DRIVER NAME ドライバー **Jin Sawada**

TRACK コース **RCI V2**

CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温 **30** TRACK 路面温度

EVENT 大会名 **AOC Shanghai**

BEST LAP TIME ベストラップ **10.3**

QUALIFYING POSITION 予選順位 **6**

FINAL POSITION 決勝順位 **4**

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

ACKERMANN アッカーマン

FORWARD 前方 BACKWARD 後方

SPACER スパースー **1**/mm

SPACER スパースー **1**/mm

SINGLE JOINT シングルCVD DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

FRONT MOUNT フロントサスマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント

SPACER スパースー **0**/mm

SPACER スパースー **0**/mm

FRONT DRIVE フロントデフ

ONE-WAY SPOOL

DIFF # /CST

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスパースー **0.5**/mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER パンプステア

1.5 /mm

RIDE HEIGHT 車高 **5**/mm

CAMBER キャンバー角 **1.5**°

CASTER キャスター

2° 4° 6°

SWAYBAR アンチロールバー

1.2 1.3 1.4

OTHERS その他

DROOP リバウンド **9**/mm

TOE ANGLE トー角 **1**°

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル **500** 番 /CST

LENGTH プリロード /mm

REBOUND リバウンド **3**mm %

SPRING スプリング

2.5 2.6 2.7

OTHERS その他

ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム **yokomo**

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴 PSS

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

SPACER スパースー **1.5**/mm

SPACER スパースー **1**/mm

SINGLE JOINT シングルCVD DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント

REAR MOUNT リヤサスマウント

SPACER スパースー **0**/mm

SPACER スパースー **0**/mm

DIFF OIL デフオイル

5000 番 /CST

WEIGHT **1.4** g

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスパースー **0**/mm

PLASTIC MATERIAL 素材

STANDARD 標準

GRAPHITE グラファイト

FRONT ARM フロントサスマウント

REAR ARM リヤサスマウント

STEERING BLOCK ステアリングブロック

HUB CARRIER ステアリングハブキャリア

REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア

RIDE HEIGHT 車高 **5.2**/mm

CAMBER キャンバー角 **1.5**°

SWAY BAR アンチロールバー

1.2 1.3 1.4

OTHERS その他

DROOP リバウンド **8**/mm

TOE ANGLE トー角 **2.5**°

SUSPENSION サスペンション

STANDARD 標準 ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル **500** 番 /CST

LENGTH プリロード /mm

REBOUND リバウンド **3**mm %

SPRING スプリング

2.5 2.6 2.7

OTHERS その他

ABSORBER MEMBRANE ダイアフラム **yokomo**

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴 PSS

WIDTH 全幅 **186**/mm

WIDTH 全幅 **180**/mm

WEIGHT BALANCE バランスウェイト **10**g

WEIGHT BALANCE バランスウェイト **50**g

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置

1 2

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT マルチフレックスシャーシ調整

MAIN CHASSIS メインシャーシ

SPACER スパースー **0.5**/mm

GRAPHITE グラファイト ALUMINUM アルミ

SPACER スパースー **5**/mm

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整

UP 上 LOW 下

TIRE タイヤ

FRONT フロント **hand out sweep**

REAR リア

INSERT インナー

WHEEL ホイール

ADDITIVE グリップ剤 **Hand out**

ADDITIVE TIME 時間 **10** /MINS

MOTOR モーター **Hobby wing 4.5** TURNS

ROTOR ローター **12.1**/mm MOTOR TIMING 進角 **30**°

PINON GEAR ビニオンギア **27** T SPUR GEAR スパーギア **113** T FINAL RATIO ギャー比 **7.8**

ESC アンブ **Hobby wing** SETUP セット

BATTERY バッテリー **xenon** BODY ボディー **montech** TOTAL WEIGHT 全備重量 **1358**/grams

MEMO メモ