DESTINY SET-UP SHEET RX-10SR

DATE 日付: 2018/Feb/04

DRIVER ドライバー: Yugo Nagashima

CONDITION 路面: ☑ FLAT フラット ☐ BUMPY バンピー ☐ TIGHT タイト ☐ OPEN 開いた

☑ CARPET カーペット CRC Black ☐ ASPHALT アスファルト (☐ INDOOR) (☐ OUTDOOR)

TRACTION 路面グリップ: HIGH 高い ☐ ☑ ☐ ☐ ☐ LOW 低い

TEMP. 温度: AIR 気温 23℃ TRACK 路面温度

TRACK コース: Park Inn

EVENT 大会名: Snowbirds

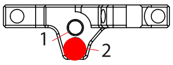
BEST LAP TIME ベストラップ: 9.1

QUALIFYING 予選順位: 1

FINAL 決勝順位: 1

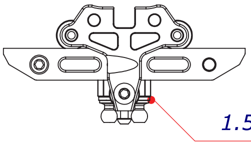
FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置: 1 ☐ 2 ☑ 3 ☐ 4 ☐

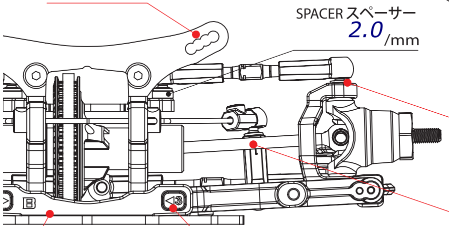


SPACER スペーサー 2.0/mm

ACKERMANN アッカーマン



1.5/mm



SPACER スペーサー 1.0/mm

☐ SINGLE JOINT シングルCVD

☑ DOUBLE JOINT ダブルCVD

SPACER スペーサー 0.8/mm

1.0/mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B
FF MOUNT フロントサスマウント	☑	☐	☐	☐	☑	☐	▷	☐	☑
FR MOUNT センターサスマウント	☑	☐	☐	☐	☐	☑	▷	☐	☑

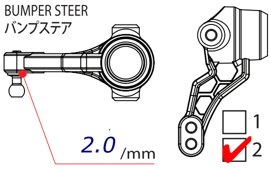
FRONT DIFF フロントデフ: ☐ ONE-WAY ☑ SPOOL ☐ DIFF # 番/CST

WHEEL HUB ホイールハブ: ☑ 4.0mm ☐ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー: 0.5/mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER バンプステア



2.0/mm

☐ 1 ☑ 2

RIDE HEIGHT 車高: 5.0/mm

CAMBER キャンバー角: 1.5°

CASTER キャスター: ☐ 2° ☑ 4° ☐ 6°

SWAY BAR アンチロールバー: ☐ 1.2 ☐ 1.3 ☑ 1.4 ☐ OTHERS その他

DROOP ドループ: 9/mm

TOE ANGLE トー角: -1.0°

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル: 500 番/CST

LENGTH プリロード: /mm

REBOUND リバウンド: %

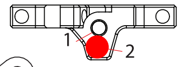
SPRING スプリング: ☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☑ OTHERS その他 Xray 2.3-2.6

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム: Yokomo Black

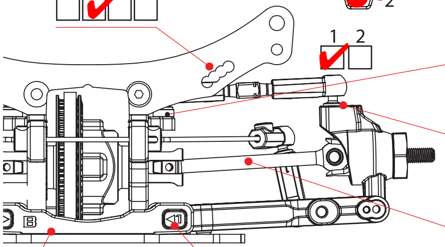
PISTON ピストン: ☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置: 1 ☐ 2 ☑ 3 ☐ 4 ☐



1 ☑ 2 ☐



SPACER スペーサー 2.0/mm

SPACER スペーサー 2.0/mm

☑ SINGLE JOINT シングルCVD

☐ DOUBLE JOINT ダブルCVD

SPACER スペーサー 1,0/mm

1.0/mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B	C
RF MOUNT センターサスマウント	☑	☐	☑	☐	☐	☐	▷	☑	☐	
RR MOUNT リヤサスマウント	◁	☐	☑	☐	☐	☐	☑		☑	☐

TRANSMISSION トランスミッション: ☐ 37T (1.85) ☑ 38T (1.9) ☐ 40T (2.0)

DIFF OIL デフオイル: # 7500 番/CST

WEIGHT 1.3 g

WHEEL HUB ホイールハブ: ☐ 4.0mm ☑ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー: 0.5/mm

PLASTIC MATERIAL 素材

	KIT 標準	HARD ハード	EXTRA エクストラ
FRONT ARM フロントサスアーム	☐	☑	☐
REAR ARM リヤサスアーム	☐	☑	☐
STEERING BLOCK ステアリングブロック	☐	☑	☐
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	☐	☑	☐
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	☐	☑	☐

RIDE HEIGHT 車高: 5.2/mm

CAMBER キャンバー角: 1.8°

SWAY BAR アンチロールバー: ☐ 1.2 ☑ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他

DROOP ドループ: 8/mm

TOE ANGLE トー角: 3.3°

SUSPENSION サスペンション: ☑ STANDARD 標準 ☐ ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル: 500 番/CST

LENGTH プリロード: /mm

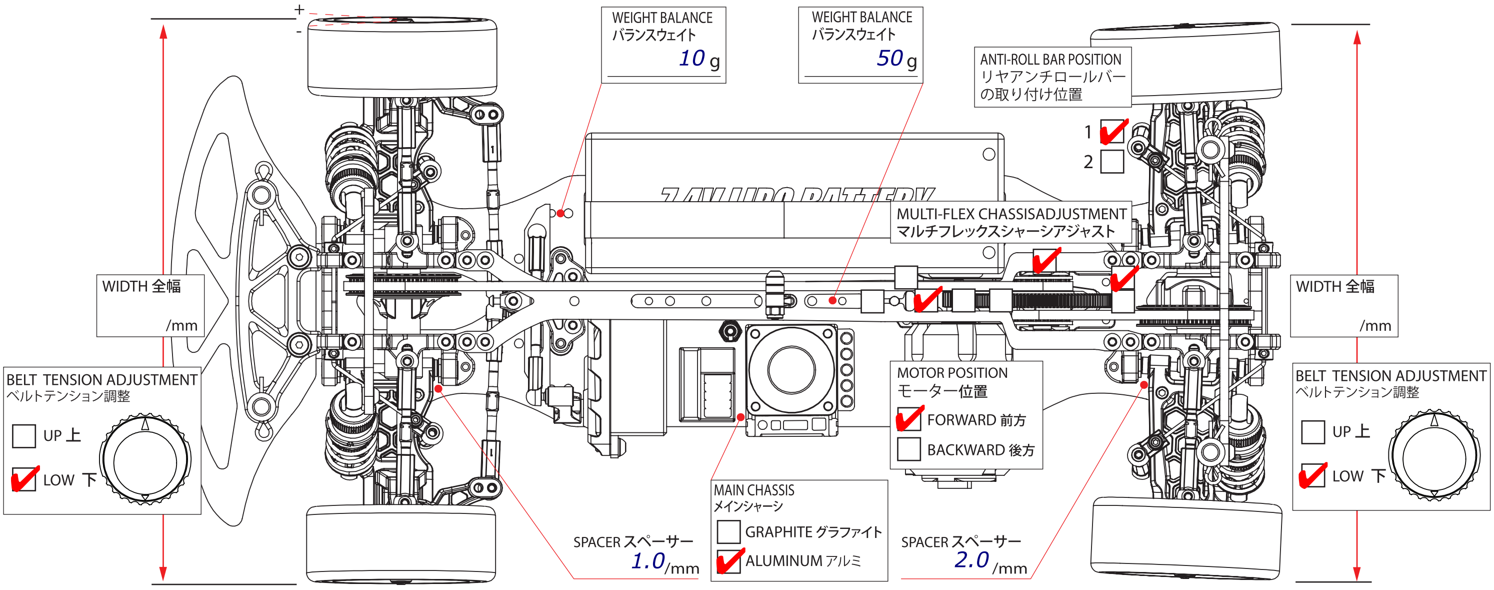
REBOUND リバウンド: %

SPRING スプリング: ☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☑ OTHERS その他 Xray 2.6

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム: Yokomo Black

PISTON ピストン: ☐ 3 HOLES 3穴 ☑ 4 HOLES 4穴

CHASSIS



WEIGHT BALANCE バランスウェイト: 10 g

WEIGHT BALANCE バランスウェイト: 50 g

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置: 1 ☑ 2 ☐

MULTI-FLEX CHASSISADJUSTMENT マルチフレックスシャーシアジャスト

WIDTH 全幅: /mm

WIDTH 全幅: /mm

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整: ☐ UP 上 ☑ LOW 下

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整: ☐ UP 上 ☑ LOW 下

MOTOR POSITION モーター位置: ☑ FORWARD 前方 ☐ BACKWARD 後方

MAIN CHASSIS メインシャーシ: ☐ GRAPHITE グラファイト ☑ ALUMINUM アルミ

SPACER スペーサー 1.0/mm

SPACER スペーサー 2.0/mm

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント REAR リア

TIRE タイヤ: Jaco spec

INSERT インナー: Jaco spec

WHEEL ホイール: Jaco spec

ADDITIVE グリップ剤: SXT 3.0

ADDITIVE TIME 時間: 5/MINS 5/MINS

MOTOR モーター: Hobbywing 4.5 TURNS

ROTOR ローター: Std./mm

MOTOR TIMING 進角: 30°

PINON GEAR ピニオンギア: 26T

SPUR GEAR スパーギア: 114T

FINAL RATIO 最終減速比: 8.33

ESC アンプ: Hobbywing XR10

SETUP セット:

BATTERY バッテリー: Xenon Nova LCG 5200

BODY ボディー: Montech Racer

TOTAL WEIGHT 全備重量: 1375/grs

MEMO メモ