

DATE 日付 **7/1/2018**

DRIVER ドライバー **Vesa Yli**

CONDITION 路面 FLAT フラット BUMPY バンピー TIGHT タイト OPEN 開いた

CARPET カーペット **Tarkett Tapisom 600** ASPHALT アスファルト INDOOR (OUTDOOR)

TRACTION 路面グリップ **HIGH 高い** **LOW 低い**

TEMP. 温度 AIR 気温 **22C** TRACK 路面温度 **22C**

TRACK コース **Oulu**

EVENT 大会名 **2days testing period**

BEST LAP TIME ベストラップ **9,94**

QUALIFYING 予選順位

FINAL 決勝順位

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 1 2 3 4

SPACER スペーサー **2,5** /mm

ACKERMANN アッカーマン **1** /mm

FRONT DIFF フロントデフ ONE-WAY SPOOL DIFF # /CST

WHEEL HUB ホイールハブ 4,0mm 5,0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー **0** /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック SINGLE JOINT シングルCVD DOUBLE JOINT ダブルCVD

BUMPER STEER パンブステア 1 2

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

FF MOUNT フロントサスマウント		IN 0 1 2 3 4 OUT							A	B
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
FR MOUNT センターサスマウント		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

RIDE HEIGHT 車高 **4,6** /mm

CAMBER キャンバー角 **1,5** °

CASTER キャスター 2° 4° 6°

SWAY BAR アンチロールバー 1.2 1.3 1.4

DROOP ドループ **5,8** /mm

TOE ANGLE トー角 **1** °

SHOCK ABSORBER ショック OIL ダンパーオイル **475** 番 /CST

LENGTH プリロード **shaft 9,5** /mm

REBOUND リバウンド **25%**

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7 OTHERS その他 **Vigor 2.5-3.1**

ABSORBER MEMBRANCE ダイヤフラム **std**

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 1 2 3 4

SPACER スペーサー **2,5** /mm

TRANSMISSION トランスミッション 37T (1.85) 38T (1.9) 40T (2.0)

DIFF OIL デフオイル # **5000** 番 /CST

WEIGHT g

WHEEL HUB ホイールハブ 4,0mm 5,0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー **0** /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

FRONT ARM フロントサスアーム	REAR ARM リアサスアーム	STEERING BLOCK ステアリングブロック	HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	REAR HUB CARRIER リアハブキャリア
<input checked="" type="checkbox"/> KIT 標準	<input checked="" type="checkbox"/> KIT 標準	<input checked="" type="checkbox"/> KIT 標準	<input checked="" type="checkbox"/> KIT 標準	<input checked="" type="checkbox"/> KIT 標準
<input type="checkbox"/> HARD ハード	<input type="checkbox"/> HARD ハード	<input type="checkbox"/> HARD ハード	<input type="checkbox"/> HARD ハード	<input type="checkbox"/> HARD ハード
<input type="checkbox"/> EXTRA エクストラ	<input type="checkbox"/> EXTRA エクストラ	<input type="checkbox"/> EXTRA エクストラ	<input type="checkbox"/> EXTRA エクストラ	<input type="checkbox"/> EXTRA エクストラ

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

RF MOUNT センターサマウント		IN 0 1 2 3 4 OUT							A	B	C
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
RR MOUNT リアサスマウント		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

RIDE HEIGHT 車高 **4,8** /mm

CAMBER キャンバー角 **2** °

SWAY BAR アンチロールバー 1.2 1.3 1.4

DROOP ドループ **4,6** /mm

TOE ANGLE トー角 **3** °

SUSPENSION サスペンション STANDARD 標準 ARS

SHOCK ABSORBER ショック OIL ダンパーオイル **475** 番 /CST

LENGTH プリロード **shaft 9,5** /mm

REBOUND リバウンド **25%**

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7 OTHERS その他

ABSORBER MEMBRANCE ダイヤフラム **std**

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

WIDTH 全幅 /mm

WEIGHT BALANCE バランスウェイト **10g** (left) **50g** (right)

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置 1 2

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT マルチフレックスシャーシアジャスト

MOTOR POSITION モーター位置 FORWARD 前方 BACKWARD 後方

MAIN CHASSIS メインシャーシ GRAPHITE グラファイト ALUMINUM アルミ

SPACER スペーサー **1** /mm (left) **2** /mm (right)

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整 UP 上 LOW 下

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT	フロント	REAR	リア
TIRE タイヤ Volante V5		Volante V5	
INSERT インナー std			
WHEEL ホイール std			
ADDITIVE グリップ剤 MG Yellow			
ADDITIVE TIME 時間 10-15 /MINS		20-25 /MINS	

MOTOR モーター **Reedy M3 4.5t** TURNS

PINON GEAR ピニオンギア **T** SPUR GEAR スパーギア **114** T

ESC アンプ **Reedy** SETUP セット

BATTERY バッテリー **Reedy Zappers 6000mah** BODY ボディー **Montech Racer**

TOTAL WEIGHT 全備重量 **1355** /gfs

Car was dialed! I used Xray 2.5-2.8 front springs and Destiny 2.6 rear springs during medium traction. When grip came up to very high, Vigor 2.5-3.1 / 2.7 setup works better. Tire sidewalls fully glued at high grip, try also LRP III additive.

Optional parts used: Steel steering for more weight in front, TiNi shock shafts, Alum center pulleys, Destiny weights (10+10+50g), double joint drives in front and steel spool cups

ROTOR ローター /mm MOTOR TIMING 進角 **10** °

FINAL RATIO 最終減速比