

DATE 日付

DRIVER ドライバー

CONDITION 路面  FLAT フラット  BUMPY バンピー  TIGHT タイト  OPEN 開いた

CARPET カーペット  ASPHALT アスファルト  INDOOR  OUTDOOR

TRACTION 路面グリップ  HIGH 高い  LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温  TRACK 路面温度

TRACK コース

EVENT 大会名

BEST LAP TIME ベストラップ

QUALIFYING 予選順位

FINAL 決勝順位

**FRONT フロント**

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置  1  2  3  4

ACKERMANN アッカーマン  1  2

SPACER スパースー /mm

SPACER スパースー /mm

SINGLE JOINT シングルCVD  DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

FF MOUNT フロントサスマウント IN 0 1 2 3 4 OUT A B

FR MOUNT センターサスマウント IN 0 1 2 3 4 OUT A B

FRONT DIFF フロントデフ  ONE-WAY  SPOOL  DIFF #  番 /CST

WHEEL HUB ホイールハブ  4.0mm  5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER パンブステア  1  2

RIDE HEIGHT 車高 /mm

CAMBER キャンバー角 °

CASTER キャスター  2°  4°  6°

SWAY BAR アンチロールバー  1.2  1.3  1.4  OTHERS その他

DROOP ドループ /mm

TOE ANGLE トー角 °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル 番 /CST

LENGTH プリロード /mm

REBOUND リバウンド %

SPRING スプリング  2.5  2.6  2.7  OTHERS その他

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム

PISTON ピストン  3 HOLES 3穴  4 HOLES 4穴

**REAR リア**

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置  1  2  3  4

TRANSMISSION トランスミッション  37T (1.85)  38T (1.9)  40T (2.0)

DIFF OIL デフオイル #  番 /CST

WEIGHT g

WHEEL HUB ホイールハブ  4.0mm  5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

	KIT 標準	HARD ハード	EXTRA エクストラ
FRONT ARM フロントサスアーム	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR ARM リアサスアーム	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STEERING BLOCK ステアリングブロック	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR HUB CARRIER リアハブキャリア	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

RF MOUNT センターサスマウント IN 0 1 2 3 4 OUT A B C

RR MOUNT リアサスマウント IN 0 1 2 3 4 OUT A B C

RIDE HEIGHT 車高 /mm

CAMBER キャンバー角 °

SWAY BAR アンチロールバー  1.2  1.3  1.4  OTHERS その他

DROOP ドループ /mm

TOE ANGLE トー角 °

SUSPENSION サスペンション  STANDARD 標準  ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル 番 /CST

LENGTH プリロード /mm

REBOUND リバウンド %

SPRING スプリング  2.5  2.6  2.7  OTHERS その他

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム

PISTON ピストン  3 HOLES 3穴  4 HOLES 4穴

WEIGHT BALANCE バランスウェイト g

WEIGHT BALANCE バランスウェイト g

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置 1  2

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT マルチフレックスシャーシアジャスト

MOTOR POSITION モーター位置  FORWARD 前方  BACKWARD 後方

MAIN CHASSIS メインシャーシ  GRAPHITE グラファイト  ALUMINUM アルミ

SPACER スパースー /mm

SPACER スパースー /mm

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整  UP 上  LOW 下

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整  UP 上  LOW 下

WIDTH 全幅 /mm

WIDTH 全幅 /mm

**TIRE SETTING タイヤセッティング**

FRONT フロント REAR リア

TIRE タイヤ

INSERT インナー

WHEEL ホイール

ADDITIVE グリップ剤

ADDITIVE TIME 時間 /MINS /MINS

MOTOR モーター  TURNS

PINON GEAR ビニオンギア T SPUR GEAR スパーギア T

ROTOR ローター /mm MOTOR TIMING 進角

FINAL RATIO 最終減速比

ESC アンブ SETUP セット

BATTERY バッテリー BODY ボディー TOTAL WEIGHT 全備重量 /grs

MEMO -メモ-