

DATE 日付 / Dec / 2017

DRIVER NAME ドライバー **BASIC SETUP**

TRACK コース

CONDITION 路面 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度

EVENT 大会名

BEST LAP TIME ベストラップ

QUALIFYING POSITION 予選順位

FINAL POSITION 決勝順位

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

ACKERMANN アッカーマン

FRONT DIFF フロントデフ

WHEEL HUB ホイールハブ

WHEEL SPACER ホイールスペーサー

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER パンプステア

SPACER スペーサー 2 /mm

SPACER スペーサー 0 /mm

SINGLE JOINT シングルCVD DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

FRONT MOUNT フロントサスマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント

SPACER スペーサー 0 /mm

SPACER スペーサー 0 /mm

FRONT DIFF フロントデフ

ONE-WAY SPOOL 番 /CST

DIFF #

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー

0 /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER パンプステア

2 /mm

RIDE HEIGHT 車高 5 /mm

CAMBER キャンバー角 1.5 °

CASTER キャスター 2° 4° 6°

SWAY BAR アンチロールバー

1.2 1.3 1.4

DROOP ドループ 6 /mm

TOE ANGLE トー角 -0.3 °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル 450 番 /CST

LENGTH プリロード 56.5 /mm

REBOUND リバウンド 0 %

SPRING スプリング

2.5 2.6 2.7

OTHERS 其他

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム STANDARD

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置

TRANSMISSION トランスミッション

DIFF OIL デフオイル

WHEEL HUB ホイールハブ

WHEEL SPACER ホイールスペーサー

PLASTIC MATERIAL 素材

FRONT ARM フロントサスアーム

REAR ARM リアサスアーム

STEERING BLOCK ステアリングブロック

HUB CARRIER ステアリングハブキャリア

REAR HUB CARRIER リアハブキャリア

SPACER スペーサー 2 /mm

SPACER スペーサー 0 /mm

SINGLE JOINT シングルCVD DOUBLE JOINT ダブルCVD

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント

REAR MOUNT リアサスマウント

SPACER スペーサー 0 /mm

SPACER スペーサー 0 /mm

TRANSMISSION トランスミッション

37T (1.85) 38T (1.9) 40T (2.0)

DIFF OIL デフオイル

5,000 番 /CST

WEIGHT 9.9 g

WHEEL HUB ホイールハブ

4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー

0 /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

	KIT 標準	HARD ハード	EXTRA エクストラ
FRONT ARM フロントサスアーム	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR ARM リアサスアーム	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STEERING BLOCK ステアリングブロック	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REAR HUB CARRIER リアハブキャリア	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

RIDE HEIGHT 車高 5.5 /mm

CAMBER キャンバー角 2.0 °

SWAY BAR アンチロールバー

1.2 1.3 1.4

OTHERS 其他

DROOP ドループ 5 /mm

TOE ANGLE トー角 2.4 °

SUSPENSION サスペンション

STANDARD 標準 ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル 450 番 /CST

LENGTH プリロード 56.5 /mm

REBOUND リバウンド 0 %

SPRING スプリング

2.5 2.6 2.7

OTHERS 其他

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム STANDARD

PISTON ピストン

3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

WIDTH 全幅 186 /mm

WIDTH 全幅 184 /mm

BELT TENSION ADJUSTMENT ベルトテンション調整

UP 上 LOW 下

UP 上 LOW 下

WEIGHT BALANCE バランスウェイト 15x2 g

WEIGHT BALANCE バランスウェイト 50 g

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT マルチフレックスシャーシ調整

MOTOR POSITION モーター位置

FORWARD 前方 BACKWARD 後方

MAIN CHASSIS メインシャーシ

GRAPHITE グラファイト ALUM (TYPE A) アルミ ALUM (TYPE B) アルミ

SPACER スペーサー 1 /mm

SPACER スペーサー 2 /mm

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ	TIRE タイヤ
INSERT インナー	INSERT インナー
WHEEL ホイール	WHEEL ホイール
ADDITIVE グリップ剤	ADDITIVE グリップ剤
ADDITIVE TIME 時間 /MINS	ADDITIVE TIME 時間 /MINS

MOTOR モーター

PINON GEAR ビニオンギア T

SPUR GEAR スパーギア T

ROTOR ローター /mm

MOTOR TIMING 進角

FINAL RATIO 最終減速比

ESC アンブ

BATTERY バッテリー

SETUP セット

BODY ボディー

TOTAL WEIGHT 全備重量 /grams

MEMO メモ