

DATE 日付 _____
DRIVER ドライバー _____

CONDITION 路面 FLAT フラット BUMPY バンピー TIGHT タイト OPEN 開いた
 CARPET カーペット ASPHALT アスファルト INDOOR (OUTDOOR)

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い _____ LOW 低い _____
TEMP. 温度 AIR 気温 _____ TRACK 路面温度 _____

EVENT 大会名 _____ BEST LAP TIME ベストラップ _____ QUALIFYING POSITION 予選順位 _____ FINAL POSITION 決勝順位 _____

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 _____ /mm

ACKERMANN アッカーマン 5.5 6.0 6.5

FRONT DIFF フロントデフ SPOOL DIFF # _____ 番 /CST

WHEEL HUB ホイールハブ 4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー _____ /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック BUMPER STEER パンプステア _____ /mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

FRONT MOUNT フロントサスマウント	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B
CENTER MOUNT センターサスマウント	IN						OUT		

SPACER スペーサー _____ /mm

RIDE HEIGHT 車高 _____ /mm

CAMBER キャンバー角 _____ °

CASTER キャスター 2° 4° 6°

SWAY BAR アンチロールバー 1.2 1.3 1.4 OTHERS その他 _____

DROOP ドループ _____ /mm

TOE ANGLE トー角 _____ °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル _____ 番 /CST

LENGTH プリロード _____ /mm

REBOUND リバウンド _____ %

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7 OTHERS その他 _____

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 _____ /mm

TRANSMISSION トランスミッション 37T (1.85) 38T (1.9)

DIFF OIL デフオイル # _____ 番 /CST WEIGHT _____ g

WHEEL HUB ホイールハブ 4.0mm 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペーサー _____ /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

FRONT ARM フロントサアーム	A	B	C	D	KIT 標準	HARD ハード
REAR ARM リヤサアーム						
STEERING BLOCK ステアリングブロック						
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア						
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア						

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

CENTER MOUNT センターサスマウント	IN	0	1	2	3	4	OUT	A	B	C
REAR MOUNT リヤサスマウント	IN						OUT			

SPACER スペーサー _____ /mm

RIDE HEIGHT 車高 _____ /mm

CAMBER キャンバー角 _____ °

SWAY BAR アンチロールバー 1.2 1.3 1.4 OTHERS その他 _____

DROOP ドループ _____ /mm

TOE ANGLE トー角 _____ °

SUSPENSION サスペンション STANDARD 標準 ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル _____ 番 /CST

LENGTH プリロード _____ /mm

REBOUND リバウンド _____ %

SPRING スプリング 2.5 2.6 2.7 OTHERS その他 _____

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム

PISTON ピストン 3 HOLES 3穴 4 HOLES 4穴

WIDTH 全幅 _____ /mm

UPPER DECK カーボンアッパーデッキ KIT 標準 FLEX フレックス ADJUSTABLE 調整可能

DIFF デフ UP 上 LOW 下

WEIGHT BALANCE バランスウェイト _____ g

CENTER BRACE センターブレース YES NO

MULTI-FLEX CHASSISADJUSTMENT マルチフレックスシャーシアジャスト

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント SPLIT スプリット SOLID 1ピース

MAIN CHASSIS メインシャーシ GRAPHITE グラファイト ALUM (FLEX) アルミ ALUM (SOLID) アルミ

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置 1 2

DIFF デフ UP 上 LOW 下

SPACER スペーサー _____ /mm

TIRE SETTING タイヤセッティング

TIRE タイヤ _____

INSERT インナー _____

WHEEL ホイール _____

ADDITIVE グリップ剤 _____

ADDITIVE TIME 時間 _____ REAR リア _____ /MINS

FRONT フロント _____ /MINS

MOTOR モーター _____ TURNS

PINON GEAR ビニオンギア _____ T SPUR GEAR スパーギア _____ T

ROTOR ローター _____ /mm MOTOR TIMING 進角 _____

FINAL RATIO 最終減速比 _____

ESC アンブ _____ SETUP セット _____

BATTERY バッテリー SHORTY BODY ボディー _____ TOTAL WEIGHT 全備重量 _____ /grs

MEMO /メモ