DESTINY SET-UP SHEET RX-10SR2.0

DATE 日付
DRIVER ドライバー

CONDITION 路面: ☐ FLAT フラット ☐ BUMPY バンピー ☐ TIGHT タイト ☐ OPEN 開いた
☐ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト (☐ INDOOR) (☐ OUTDOOR)

TRACTION 路面グリップ: HIGH 高い ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ LOW 低い
TEMP. 温度: AIR 気温 / TRACK 路面温度

EVENT 大会名 | BEST LAP TIME ベストラップ | QUALIFYING POSITION 予選順位 | FINAL POSITION 決勝順位

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 /mm ☐0 ☐1
1 2 3 4
SPACER スペーサー /mm

ACKERMANN アッカーマン ☐5.5 ☐6.0 ☐6.5 /mm
SPACER スペーサー /mm

FRONT DIFF フロントデフ: ☐ SPOOL ☐ DIFF # 番 /CST
WHEEL HUB ホイールハブ: ☐4.0mm ☐5.0mm
WHEEL SPACER ホイールスペーサー /mm

☐ DOUBLE JOINT ダブルCVD (44.5)
☐ DOUBLE JOINT ダブルCVD (47)

STEERING BLOCK ステアリングブロック
BUMPER STEER バンプステア /mm ☐1 ☐2

SPACER スペーサー /mm
SPACER スペーサー /mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント
FRONT MOUNT フロントサスマウント: IN ◁ ☐0 ☐1 ☐2 ☐3 ☐4 ▷ OUT | ☐A ☐B
CENTER MOUNT センターサスマウント: ◁ ☐ ☐ ☐ ☐ ▷ | ☐ ☐

RIDE HEIGHT 車高 /mm
CAMBER キャンバー角 °
CASTER キャスター ☐2° ☐4° ☐6°
SWAY BAR アンチロールバー ☐1.2 ☐1.3 ☐1.4 ☐OTHERS その他
DROOP ドループ /mm
TOE ANGLE トー角 °

SHOCK ABSORBER ショック
OIL ダンパーオイル 番 /CST
LENGTH プリロード /mm
REBOUND リバウンド %
SPRING スプリング ☐2.5 ☐2.6 ☐2.7 ☐OTHERS その他
ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム
PISTON ピストン ☐3 HOLES 3穴 ☐4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 /mm ☐0 ☐1
1 2 3 4
SPACER スペーサー /mm
1 2
SPACER スペーサー /mm

TRANSMISSION トランスミッション: ☐37T (1.85) ☐38T (1.9)
DIFF OIL デフオイル: # 番 /CST; WEIGHT g
WHEEL HUB ホイールハブ: ☐4.0mm ☐5.0mm
WHEEL SPACER ホイールスペーサー /mm

☐ SINGLE JOINT シングルCVD
☐ DOUBLE JOINT ダブルCVD

PLASTIC MATERIAL 素材

	A	B	C	D	KIT 標準	HARD ハード
FRONT ARM フロントサスアーム	☐	☐	☐	☐	☐	☐
REAR ARM リヤサスアーム	☐	☐	☐	☐	☐	☐
STEERING BLOCK ステアリングブロック					☐	☐
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア					☐	☐
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア					☐	☐

SPACER スペーサー /mm
SPACER スペーサー /mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント
CENTER MOUNT センターサマウント: IN ◁ ☐0 ☐1 ☐2 ☐3 ☐4 ▷ OUT | ☐A ☐B ☐C
REAR MOUNT リヤサスマウント: ◁ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ▷ | ☐ ☐ ☐

RIDE HEIGHT 車高 /mm
CAMBER キャンバー角 °
SWAY BAR アンチロールバー ☐1.2 ☐1.3 ☐1.4 ☐OTHERS その他
DROOP ドループ /mm
TOE ANGLE トー角 °
SUSPENSION サスペンション ☐STANDARD 標準 ☐ARS

SHOCK ABSORBER ショック
OIL ダンパーオイル 番 /CST
LENGTH プリロード /mm
REBOUND リバウンド %
SPRING スプリング ☐2.5 ☐2.6 ☐2.7 ☐OTHERS その他
ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム
PISTON ピストン ☐3 HOLES 3穴 ☐4 HOLES 4穴

WEIGHT BALANCE バランスウェイト g
WEIGHT BALANCE バランスウェイト g
ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置 ☐1 ☐2

UPPER DECK カーボンアッパーデッキ: ☐KIT 標準 ☐FLEX フレックス ☐ADJUSTABLE 調整可能
CENTER BRACE センターブレース: ☐YES ☐NO
MULTI-FLEX CHASSISADJUSTMENT マルチフレックスシャーシアジャスト

WIDTH 全幅 /mm
WIDTH 全幅 /mm

DIFF デフ: ☐UP 上 ☐LOW 下
DIFF デフ: ☐UP 上 ☐LOW 下

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント: ☐SPLIT スプリット ☐SOLID 1ピース
MAIN CHASSIS メインシャーシ: ☐GRAPHITE グラファイト ☐ALUM (FLEX) アルミ ☐ALUM (SOLID) アルミ

SPACER スペーサー /mm
SPACER スペーサー /mm

TIRE SETTING タイヤセッティング
TIRE タイヤ
INSERT インナー
WHEEL ホイール
ADDITIVE グリップ剤
ADDITIVE TIME 時間 FRONT フロント /MINS REAR リア /MINS

MOTOR モーター TURNS | ROTOR ローター /mm | MOTOR TIMING 進角 °
PINON GEAR ピニオンギア T | SPUR GEAR スパーギア T | FINAL RATIO 最終減速比

ESC アンプ | SETUP セット
BATTERY バッテリー ☐SHORTY | BODY ボディー | TOTAL WEIGHT 全備重量 /grs

MEMO / メモ