

DATE 日付	CONDITION 路面	TRACTION 路面グリップ
DRIVER ドライバー	☐ FLAT フラット ☐ BUMPY バンピー ☐ TIGHT タイト ☐ OPEN 開いた ☐ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト ☐ INDOOR (室内) ☐ OUTDOOR (屋外)	TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度
TRACK コース	EVENT 大会名	BEST LAP TIME ベストラップ
QUALIFYING 予選順位		FINAL 決勝順位

FRONT フロント UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 SPACER スパースー /mm SPACER スパースー /mm SPACER スパースー /mm FRONT MOUNT フロントサスマウント CENTER MOUNT センターサスマウント SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント IN 0 1 2 3 4 OUT A B	ACKERMANN アッカーマン SPACER スパースー /mm FRONT DIFF フロントデフ ☐ SPOOL ☐ DIFF # /CST WHEEL HUB ホイールハブ ☐ 4.0mm ☐ 5.0mm WHEEL SPACER ホイールスペーサー /mm STEERING BLOCK ステアリングブロック BUMPER STEER バンプステア /mm	RIDE HEIGHT 車高 /mm CAMBER キャンバー角 ° CASTER キャスター ☐ 2° ☐ 4° ☐ 6° SWAY BAR アンチロールバー ☐ 1.2 ☐ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他 DROOP ドループ /mm TOE ANGLE トー角 °	SHOCK ABSORBER ショック OIL ダンパーオイル /mm LENGTH プリロード /mm REBOUND リバウンド % SPRING スプリング ☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他 ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム PISTON ピストン ☐ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴
--	--	---	---

REAR リア UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 SPACER スパースー /mm SPACER スパースー /mm SPACER スパースー /mm CENTER MOUNT センターサスマウント REAR MOUNT リヤサスマウント SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント IN 0 1 2 3 4 OUT A B C	DIFF OIL デフオイル # /CST WEIGHT g WHEEL HUB ホイールハブ ☐ 4.0mm ☐ 5.0mm WHEEL SPACER ホイールスペーサー /mm PLASTIC MATERIAL 素材 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>KIT 標準</th> <th>HARD ハード</th> <th>EXTRA エクストラ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FRONT ARM フロントサスアーム</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>REAR ARM リヤサスアーム</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>STEERING BLOCK ステアリングブロック</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>HUB CARRIER ステアリングハブキャリア</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td>☐</td> </tr> </tbody> </table>		KIT 標準	HARD ハード	EXTRA エクストラ	FRONT ARM フロントサスアーム	☐	☐	☐	REAR ARM リヤサスアーム	☐	☐	☐	STEERING BLOCK ステアリングブロック	☐	☐	☐	HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	☐	☐	☐	REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	☐	☐	☐	RIDE HEIGHT 車高 /mm CAMBER キャンバー角 ° SWAY BAR アンチロールバー ☐ 1.2 ☐ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他 DROOP ドループ /mm TOE ANGLE トー角 ° SUSPENSION サスペンション ☐ STANDARD 標準 ☐ ARS	SHOCK ABSORBER ショック OIL ダンパーオイル /mm LENGTH プリロード /mm REBOUND リバウンド % SPRING スプリング ☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他 ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム PISTON ピストン ☐ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴
	KIT 標準	HARD ハード	EXTRA エクストラ																								
FRONT ARM フロントサスアーム	☐	☐	☐																								
REAR ARM リヤサスアーム	☐	☐	☐																								
STEERING BLOCK ステアリングブロック	☐	☐	☐																								
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	☐	☐	☐																								
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	☐	☐	☐																								

WIDTH 全幅 /mm

WEIGHT BALANCE バランスウェイト g

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置

MULTI-FLEX CHASSIS ADJUSTMENT マルチフレックスシャーシアジャスト

BATTERY POSITION バッテリー位置
☐ FORWARD 前方
☐ BACKWARD 後方

MAIN CHASSIS メインシャーシ
☐ GRAPHITE グラファイト
☐ ALUMINUM アルミ

SPACER スパースー /mm

SPACER スパースー /mm

TIRE SETTING タイヤセッティング		MOTOR モーター		ROTOR ローター		MOTOR TIMING 進角	
FRONT フロント		REAR リア		TURNS		/mm	
TIRE タイヤ		PINION GEAR ビニオンギア		SPUR GEAR スパーギア		FINAL RATIO 最終減速比	
INSERT インナー		ESC アンプ		SETUP セット		TOTAL WEIGHT 全備重量	
WHEEL ホイール		BATTERY バッテリー		BODY ボディー		/grs	
ADDITIVE グリップ剤		ADDITIVE TIME 時間		ADDITIVE TIME 時間			
/MINS		/MINS		/MINS			

MEMO - メモ