

DATE 日付 / /

DRIVER NAME ドライバー

TRACK コース

CONDITION 路面 ☐ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い ☐ ☐ ☐ ☐ LOW 低い ☐

TEMP. 温度 AIR 気温 TRACK 路面温度

EVENT 大会名

BEST LAP TIME ベストラップ

QUALIFYING POSITION 予選順位

FINAL POSITION 決勝順位

FRONT フロント

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 ☐ 0 ☐ 1 /mm

1 2 3 4 ☐ ☐ ☐ ☐

SPACER スパースー /mm

SPACER スパースー /mm

DOUBLE JOINT ダブルCVD (45.5) ☐ DOUBLE JOINT ダブルCVD (47) ☐

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

FRONT MOUNT フロントサマウント IN 0 1 2 3 4 OUT ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

CENTER MOUNT センターサマウント IN 0 1 2 3 4 OUT ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

ACKERMANN アッカーマン ☐ 1.5 ☐ 1.0 ☐ 0.5 ☐ 0

FRONT DIFF フロントデフ ☐ SPOOL ☐ DIFF # 番 /CST

WHEEL HUB ホイールハブ ☐ 4.0mm ☐ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペース /mm

STEERING BLOCK ステアリングブロック

BUMPER STEER バンプステア ☐ 1 ☐ 2 /mm

RIDE HEIGHT 車高 /mm

CAMBER キャンバー角 °

CASTER キャスター ☐ 2° ☐ 4° ☐ 6°

SWAY BAR アンチロールバー ☐ 1.2 ☐ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他

DROOP ドループ /mm

TOE ANGLE トー角 °

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル 番 /CST

LENGTH プリロード /mm

REBOUND リバウンド %

SPRING スプリング ☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム

PISTON ピストン ☐ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴

REAR リア

UPPER LINKAGE アッパーアーム取付位置 ☐ 0 ☐ 1 /mm

1 2 3 4 ☐ ☐ ☐ ☐

SPACER スパースー /mm

SPACER スパースー /mm

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント

CENTER MOUNT センターサマウント IN 0 1 2 3 4 OUT ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

REAR MOUNT リヤサマウント IN 0 1 2 3 4 OUT ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

WHEEL HUB ホイールハブ ☐ 4.0mm ☐ 5.0mm

WHEEL SPACER ホイールスペース /mm

PLASTIC MATERIAL 素材

	A	B	C	D	KIT 標準	HARD ハード
FRONT ARM フロントサアーム	☐	☐	☐	☐	☐	☐
REAR ARM リヤサアーム	☐	☐	☐	☐	☐	☐
STEERING BLOCK ステアリングブロック	☐	☐	☐	☐	☐	☐
HUB CARRIER ステアリングハブキャリア	☐	☐	☐	☐	☐	☐
REAR HUB CARRIER リヤハブキャリア	☐	☐	☐	☐	☐	☐

RIDE HEIGHT 車高 /mm

CAMBER キャンバー角 °

SWAY BAR アンチロールバー ☐ 1.2 ☐ 1.3 ☐ 1.4 ☐ OTHERS その他

DROOP ドループ /mm

TOE ANGLE トー角 °

SUSPENSION サスペンション ☐ STANDARD 標準 ☐ ARS

SHOCK ABSORBER ショック

OIL ダンパーオイル 番 /CST

LENGTH プリロード /mm

REBOUND リバウンド %

SPRING スプリング ☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7 ☐ OTHERS その他

ABSORBER MEMBRANCE ダイアフラム

PISTON ピストン ☐ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴

WEIGHT BALANCE バランスウェイト g

WEIGHT BALANCE バランスウェイト g

WIDTH 全幅 /mm

WIDTH 全幅 /mm

DIFF デフ ☐ UP 上 ☐ LOW 下

FRONT BRACE フロントブレース ☐ YES ☐ NO

SUSPENSION MOUNTS サスペンションマウント ☐ SPLIT スプリット ☐ SOLID 1ピース

SPACER スパースー /mm

MAIN CHASSIS メインシャーシ ☐ GRAPHITE グラファイト ☐ ALUM (FLEX) アルミ

REAR BRACE リアブレース ☐ YES ☐ NO

SPACER スパースー /mm

ANTI-ROLL BAR POSITION リヤアンチロールバーの取り付け位置 1 ☐ 2 ☐

TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント	REAR リア
TIRE タイヤ	TIRE タイヤ
INSERT インナー	INSERT インナー
WHEEL ホイール	WHEEL ホイール
ADDITIVE グリップ剤	ADDITIVE グリップ剤
ADDITIVE TIME 時間 /MINS	ADDITIVE TIME 時間 /MINS

MOTOR モーター TURNS

PINON GEAR ビニオンギア T

SPUR GEAR スパーギア T

ROTOR ローター /mm

MOTOR TIMING 進角 °

FINAL RATIO 最終減速比

ESC アンブ

SETUP セット

BATTERY バッテリー

BODY ボディー

TOTAL WEIGHT 全備重量 /grams

MEMO メモ