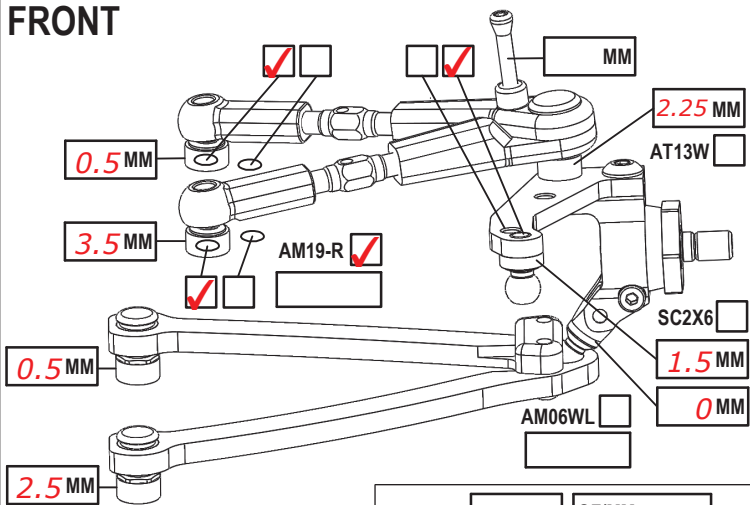


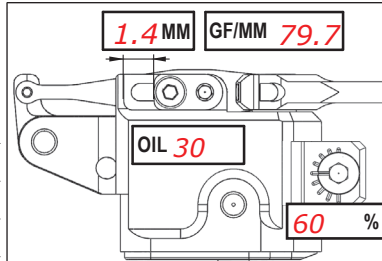
NAME **ATSUSHI HARA(HR Racing-ZEROTRIBE)**
 COUNTRY **JAPAN**
 RACE **SpeedKingTour rd.2**
 TRACK **TM circuit**

DATE **2024/5/18** TEMP. °C AIR / TRACK /
 TRACK SURFACE ASPHALT CARPET
 TRACK LAYOUT TECHNICAL MIXED FAST
 TRACTION LOW MEDIUM HIGH

FRONT

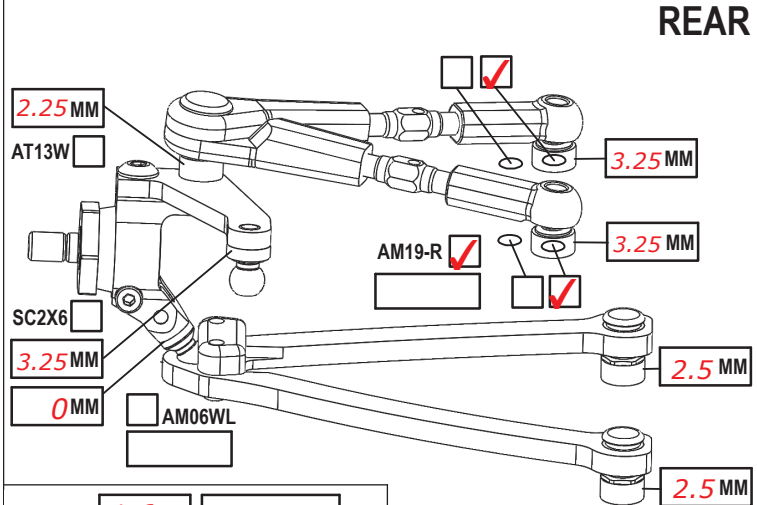


CAMBER ANGLE / ° **2**
 CASTER ANGLE / ° **3**
 TOE ANGLE / ° **-1**
 RIDE HEIGHT / MM **5.0**
 DOWNSTOP / MM **5.2**
 ANTI-ROLL BAR Ø / MM **1.1**
 ARB STIFFENER 1/4 1/2 3/4 1
 LOWER ARM EXTENSION **0MM**
 STEER. ARM AM14LS
 WHEEL SPACER / MM **0**
 DRIVE SPOOL DIFF
 DRIVE POSITION UP DOWN
 DIFF OIL DIFF SHIMS

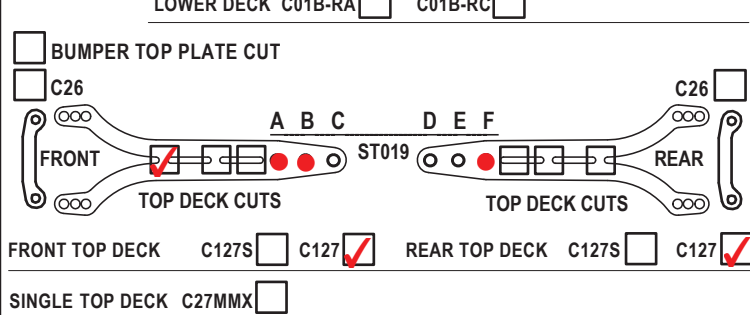
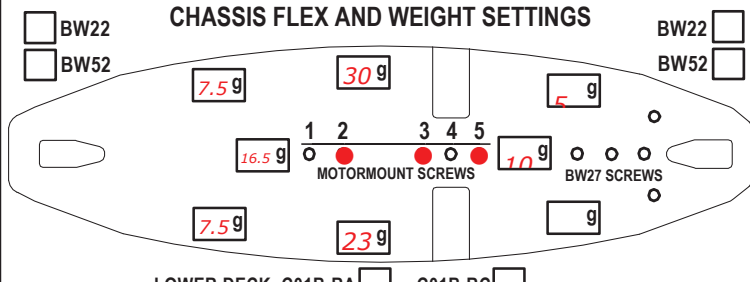
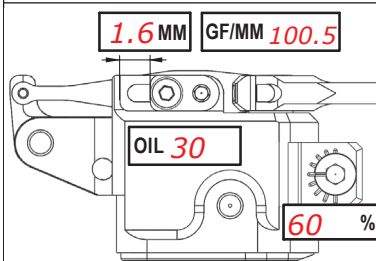


SHOCKS SETUP
 DAMPER D3
 ROTOR 2 HOLES
 SPRING STD S
 SRS/RHS ARR. I II
 PSS SETUP 25% 15%
 DAMPING LINEAR PROGRESSIVE
 C45 YES NO
 2ND SPRING SPR-P1

REAR



CAMBER ANGLE / ° **2**
 CASTER ANGLE / ° **-3**
 TOE ANGLE / ° **3.0**
 RIDE HEIGHT / MM **5.2**
 DOWNSTOP / MM **4.8**
 ANTI-ROLL BAR Ø / MM **1.1**
 ARB STIFFENER 1/4 1/2 3/4 1
 LOWER ARM EXTENSION **0MM**
 STEER. ARM AM23-R
 WHEEL SPACER / MM **0**
 DRIVE (surprise us) **Diff**
 DRIVE POSITION UP DOWN
 DIFF OIL **6000** DIFF SHIMS **normal**



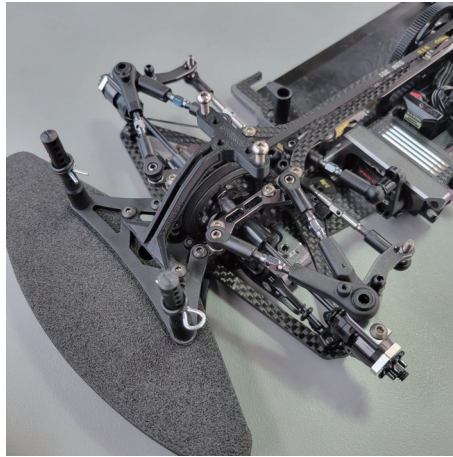
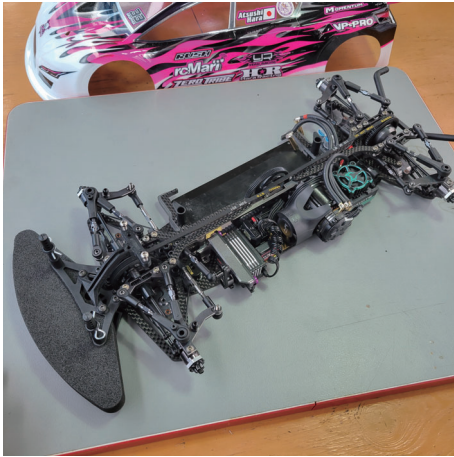
TIRES **RUSH 28X**
 INSERTS
 WHEELS
 ADDITIVE TIME - FR RR
 TOTAL WEIGHT **1308g** WEIGHT DISTRIBUTION F **50** % R **50** %

NOTES:
 MOTOR LATERAL SHIFT / MM
 MOTOR **HW5.0T 12.1**
 SPUR **112** PINION **29** RATIO **7.34**
 BODY **Special UL**
 WING **twister UL**
 ESC **CAYOTE (Prototype)**
 ESC SETTING
 BEST LAP TIME **14.902** QUALIF./FINAL POSITION **6** / **6**
 ACKERMANN SHIMS / MM
 SERVO **PGS-LH2**
 STEER TRAVEL IN **27** OUT
 BATTERY **Fido**
 RECEIVER **RX-492i**
 RADIO **M17**

COMMENTS:
RCM-AFEP-MMX Adjustable Floating Electronics Plate Set for Awesomatix A800MMX/A800R - Brass (23g)
RCM-FESCP-AC Carbon LCG Floating ESC Plate Set for Awesomatix A800MMX/R
RCM-A800R-FCW Brass LCG Front Centre Stiffener Weight for Awesomatix A800R (11.5g)

スピードキングツアー 2024 ラウンド 2 編

Speed King Tour Round 2 Version



私たちチームゼロトライブは2024年に入りすぐ今年の計画を立てました。今年はRC MAKERから新型ツーリングカーの発売が予定されており、今までのコンバージョンキットではなく、フルキットで戦う練習と準備をする必要がありました。計画はTITC2024の数週間前に開始されました。選んだ車はAWESOMATIXのA800Rでした。世界的に人気のある車ですが日本国内にワークスやチームがないため情報が少なく、最初は不安もありました。しかし、幸いにもチームドライバーの坪野氏はこの車の所有者であるため、ベースとなるセットがありました。彼はエースドライバーの池田氏とのセットアップを進め、それは時とともに成熟を増しました。また異なる方向のセットを探るために2号車を用意しました。あらゆる状況に対応するため、またA800Rを理解するためにそれは有効でした。

テストコース坪野氏のホームコースでもある和歌山県のTMサーキットで行いました。Speed King Tourの第2ラウンドが開催されるサーキットです。二人はその第2戦で優勝することを目標に作業を進めました。

TMサーキットには多くの全日本チャンピオンがいます。地元のエキスパートも多く、路面変化や天候も変わりやすいので難攻不落のサーキットです。過去の大会は地元ドライバーの優勝が目立ちます。練習走行ではコースレコードを破るタイムを出すものの、Speed King Tourまでの数か月の月例レースでは勝利を収めることはできませんでした。

もう一つ課題がありました。それは原篤志氏の参戦とチーム合流の連絡とともに始まりました。1stラウンドで苦戦を強いられた彼をこのままにするつもりはありませんでした。必ず彼をファイナルに進出させ、復活させることが課題でした。彼の過密なスケジュールのためパワーソース以外の車両とR/C装置はこちらで用意することになりました。レース3日前、それは素晴らしいスタート切ったのです。車のセットアップはほぼ決まり、彼の好みを取り入れた後の走行で、素晴らしいタイムを出します。最初は不安だったであろう原氏でしたが、A800Rをとて気に入り様子でした。前々日の練習では若手ドライバーにアドバイスをを行い、世界チャンピオン経験者ならではの姿を披露してくれました。レース前日に天気予報が悪くなりました。参加者がすでに揃っているTC0 (Modified) のレースが先行して行われることが主催者から発表されました。急遽決まったレースではありましたが原、池田の両選手は着々と準備をこなし調子を崩すことなくレースを迎えました。順調なスタートを迎えましたが残念なことに池田氏は途中でレーシングアクシデントによりリタイアとなってしまいました。原氏は地元選手に食らいつき、総合6番手で予選1回目を終えます。

レース当日は朝から雨となってしまう、1ラウンドの結果のみで結果を決定することになりました。私たちは今後この結果とノウハウをオプションパーツにして供給する予定です。また、このA800Rのすばらしさをアピールしていきます。皆さん、応援ありがとうございました！

We at Team Zero Tribe have planned for this year right into 2024. This year RC MAKER will be releasing a new touring car and we needed to practice and prepare to compete with a full kit instead of the conversion kits we have been using. Planning started a few weeks before TITC 2024. The car of choice was the AWESOMATIX A800R. The car is popular worldwide, but there is no works or team in Japan, so there was little information about it and I was apprehensive at first. But fortunately, team driver Mr Tsubono is the owner of this car, so we had a base set. He worked on the set-up with ace driver Ikeda, and it grew in maturity over time. We also had a second car to explore the set-up in a different direction. It helped us to adapt to every situation and to understand the A800R better. Test track This was done at Tsubono's home track, the TM Circuit in Wakayama Prefecture, where the second round of the Speed King Tour is held. The pair worked towards their goal of winning that second round.

The TM Circuit is home to many All-Japan champions. It is an impregnable circuit with many local experts, and the surface changes and weather conditions are changeable. Past competitions have been won by local drivers. Despite setting track record breaking times in practice, they failed to win any of the monthly races in the months leading up to the Speed King Tour.

There was another challenge. After struggling in the first round, we weren't going to leave him behind. We had to make sure that he made it to the finals and that he came back. Due to his tight schedule, we had to provide the vehicle and R/C equipment, except for the power source. Three days before the race, it was off to a great start. The car was almost set up and after incorporating his preferences, he would run great times. Hara may have been apprehensive at first, but he was very pleased with the A800R. In practice the day before, he gave advice to the young drivers and showed what only an experienced world champion can do. The weather forecast turned bad the day before the race. The organisers announced that the TC0 (Modified) race, for which participants were already available, would take place first. Although the race was decided at short notice, both Hara and Ikeda prepared well and were in good shape for the race. The race got off to a smooth start, but unfortunately Ikeda had to retire mid-race due to a racing accident. Mr Hara held on to the local driver and finished the first qualifying session in sixth position overall.

On race day, it rained from the morning and only one round of results was needed to decide the outcome. We will supply this result and our know-how as optional parts in the future. We will also continue to promote the excellence of the A800R.

Thank you all for your support!