

Fiche de Réglage ALIEN Racing Legend 12

INFORMATION SESSION

Date :	30 octobre 2010
Club :	AMCM
Piste :	Montribon indoor
Ev�nement :	CF

GEOMETRIE AV

Ht Cale sous triangle :	4
Upper arm mouth :	☐ 0� ☒ 5� ☐ 10�
Garde au sol :	3,5
Ouverture / pincement :	0
Carrossage :	-1

Rondelle calage Av/Arr :	2/1
Position Axe de roue :	arrière
Largeur AV au sol :	2 cales / côté

Suspension AV

Ressort :	0,55
Barre de torsion :	☐ Avec ☒ Sans
Joint :	☐ Avec ☐ Sans

GEOMETRIE AR

Largeur AR au sol :	7 cales/ côté
Garde au sol :	3,5
Numero de cale :	4
	☐ A l'endroit ☒ A l'envers

Suspension AR

Marque :	X ray
Longueur HT :	81,0
Pistons :	2,0
Compression :	1,0
Huile :	500
Ressort :	origine

Amortisseurs latéraux

Marque :	Corraly
Graisse :	bleu
Ressort :	noir

CHASSIS

Empattement :	202,5
Carrosserie:	BA004
Poids :	750,00

Pilote :	Jérémy
Température salle (�) :	
Accroche Piste :	moyenne (+)
Etat de surface Piste :	lisse + scotch

Pneu AV

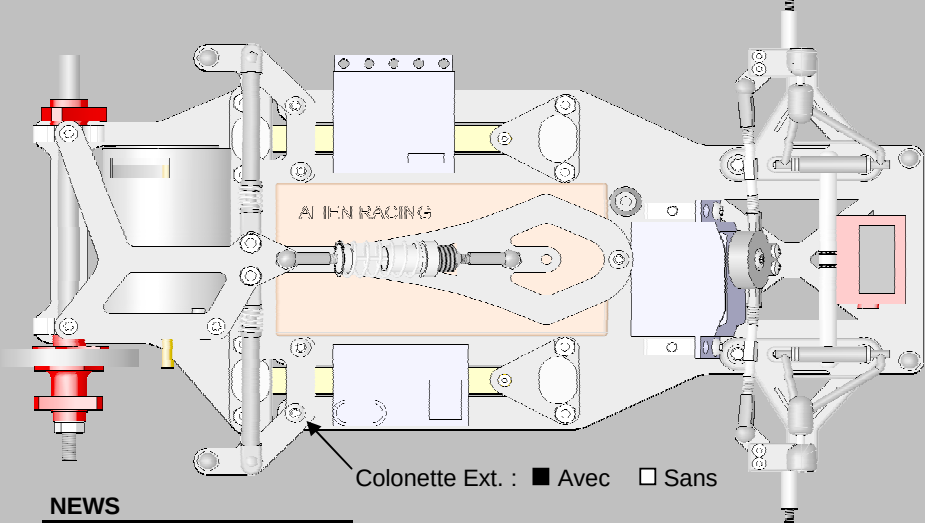
Jaco
Black
Speedtech
3/4 interieur
20
42,8

Marque Shore

Type de Traitement
Surface de Traitement
Durée de Traitement
Diamètre Pneus (mm)

Pneu AR

Jaco
yellow
Speedtech
integral
40
44,5



NEWS



TRANSMISSION

Couronne :	96
Pignon :	34
Rapport final (mm) :	49,5

= (Pi x D x P) / C

MOTEUR

Marque :	Robitronic
Diamètre rotor :	12,5
Endbell timing :	24
Temp. après la course	60�

ACCUS

Type :	Lipo 5400 50C
Marque :	LRP
Reception :	Life 200 mAh

B Perf Best lap

RESULTATS

Meilleur temps au tour :	14,06
Nbre de tours / temps :	32Tr / 8�06
Classement :	18�me

RADIO

EPA Steering : Droit	36
: Gauche	37
Dual rate direction :	100
SPD TN :	100
RN :	100
Steering Expo :	-45

ELECTRONIQUE

Servo Direction :	Futaba
Variateur :	Tekin RS pro
ESC/Hotwire Firmware version	212
Motor Type	BL
Voltage cut off	1S
Drive mode	Sensored
Motor direction	BL-FW
Throttle profile	5
Current limiter	off
Drag brake	off
Minimum brake	off
Minimum throttle	off
Brake strength	85
Reverse speed	100
Neutral width	min
Push control	100
Boost	55
Start RPM	2721
End RPM	10000
Turbo	0
Turbo ramp	2
Turbo delay	0,1
Temp. après la course	60�

COMMENTAIRES:

trop de train avant pendant 4 minutes.

Pneu utilisés :

	Reference / shore		Diam�tre	
	Avant	Arri�re	Avant	Arri�re
Essais 1	2735	2825	45	47,5
Essais 2	2738	2830	45	47
Essais 3	2738	2830	45	47
Qualif 1	2738	2830	43,5	44,5
Qualif 2	2742	2830	42,8	44,7
Qualif 3	2742	2830	42,8	44,5